



MANUALE STAZIONE DI SERVIZIO

639189



Runner RST 50 SP



MANUALE STAZIONE DI SERVIZIO

Runner RST 50 SP

Le descrizioni ed illustrazioni fornite nella presente pubblicazione s'intendono non impegnative; PIAGGIO-GILERA perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori, che essa ritenga conveniente per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

Non tutte le versioni riportate nella presente pubblicazione sono disponibili in ogni Paese. La disponibilità delle singole versioni deve essere verificata con la rete ufficiale di vendita Piaggio.

"© Copyright 2007 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. Tutti i diritti sono riservati. Vietata la riproduzione anche parziale"

PIAGGIO & C. S.p.A. - Post vendita
V.le Rinaldo Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)

MANUALE STAZIONE DI SERVIZIO

Runner RST 50 SP

Questo manuale per stazioni di servizio è stato realizzato da Piaggio & C. Spa per essere utilizzato dalle officine dei concessionari e sub-agenzie Piaggio-Gilera. Si presuppone che chi utilizza questa pubblicazione per la manutenzione e la riparazione dei veicoli Piaggio, abbia una conoscenza base dei principi della meccanica e dei procedimenti inerenti la tecnica della riparazione dei veicoli. Le variazioni importanti nelle caratteristiche dei veicoli o nelle specifiche operazioni di riparazione verranno comunicate attraverso aggiornamenti di questo manuale. Non si può comunque realizzare un lavoro completamente soddisfacente se non si dispone degli impianti e delle attrezzature necessarie, ed è per questo che vi invitiamo a consultare le pagine di questo manuale riguardanti l'attrezzatura specifica e il catalogo degli attrezzi specifici.

NOTA BENE Indica una nota che dà le informazioni chiave per rendere il procedimento più facile e più chiaro

ATTENZIONE Indica i procedimenti specifici che si devono seguire per evitare danni al veicolo

AVVERTENZA Indica i procedimenti specifici che si devono seguire per evitare possibili infortuni a chi ripara il veicolo



Sicurezza delle Persone Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per l'incolumità delle persone.



Salvaguardia dell'Ambiente Indica i giusti comportamenti da tenere perchè l'uso del veicolo non rechi alcun danno alla natura.



Integrità del Veicolo Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni comporta il pericolo di seri danni al veicolo e talvolta anche il decadimento della garanzia.



INDICE DEGLI ARGOMENTI

CARATTERISTICHE

CAR

ATTREZZATURA

ATT

MANUTENZIONE

MAN

RICERCA GUASTI

RIC GUA

IMPIANTO ELETTRICO

IMP ELE

MOTORE DAL VEICOLO

MOT VE

MOTORE

MOT

SOSPENSIONI

SOSP

IMPIANTO FRENANTE

IMP FRE

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

IMP RAF

CARROZZERIA

CARROZ

PRECONSEGNA

PRECON

TEMPARIO

TEMP

INDICE DEGLI ARGOMENTI

CARATTERISTICHE

CAR

Questa sezione descrive le caratteristiche generali del veicolo.

Norme

Questa sezione descrive le norme di carattere generale per la sicurezza e per gli interventi di manutenzione sul veicolo.

Norme sicurezza

- Nel caso in cui, per effettuare interventi sul veicolo, si rendesse necessario tenere il motore in moto, assicurarsi che l'ambiente sia ben ventilato, eventualmente impiegare appositi aspiratori; non far mai funzionare il motore in locali chiusi. I gas di scarico sono infatti tossici.
 - L'elettrolito della batteria contiene acido solforico. Proteggere gli occhi, gli indumenti e la pelle. L'acido solforico è altamente corrosivo; se entra a contatto con gli occhi o con la pelle, lavare abbondantemente con acqua e ricorrere subito a cure mediche.
 - La batteria produce idrogeno, gas che può essere altamente esplosivo. Non fumare ed evitare fiamme o scintille nelle vicinanze della batteria, particolarmente durante le operazioni di ricarica della stessa.
 - La benzina è estremamente infiammabile ed in alcune condizioni può essere esplosiva. Nella zona di lavoro non si deve fumare e non vi devono essere fiamme libere o scintille.
 - Effettuare la pulizia delle pastiglie dei freni in ambiente ventilato indirizzando il getto di aria compressa in modo da non ispirare la polvere prodotta dall'usura del materiale di attrito. Sebbene quest'ultimo non contenga amianto, l'inalazione di polvere è comunque nociva.
-

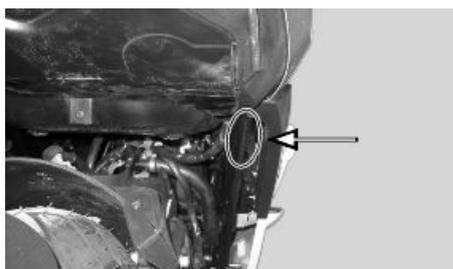
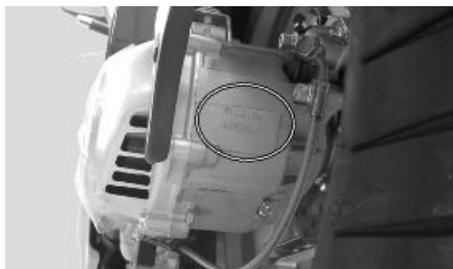
Norme manutenzione

- Usare ricambi originali PIAGGIO e lubrificanti raccomandati dalla Casa. I ricambi non originali o non conformi possono danneggiare il veicolo.
 - Usare solo gli attrezzi specifici progettati per questo veicolo.
 - Impiegare sempre guarnizioni, anelli di tenuta, e coppiglie nuove durante il rimontaggio.
 - Dopo lo smontaggio, pulire i componenti con solvente non infiammabile o a basso punto di infiammabilità. Lubrificare tutte le superfici di lavoro prima del rimontaggio, escluso gli accoppiamenti conici.
 - Dopo il rimontaggio controllare che tutti i componenti siano stati installati correttamente e che funzionino perfettamente.
 - Per le operazioni di smontaggio, revisione e rimontaggio, usare esclusivamente attrezzi con misure metriche. Le viti, i dadi ed i bulloni metrici non sono intercambiabili con organi di unione con misure inglesi. L'uso di attrezzi e di organi di unione non adatti può causare danni al veicolo.
 - In caso di interventi sul veicolo che interessano l'impianto elettrico verificare il corretto montaggio dei collegamenti elettrici, e in particolare i collegamenti di massa e della batteria.
-

Identificazione veicolo

Prefisso telaio: ZAPC46100

Prefisso motore: M461M



Dimensioni e massa

DIMENSIONI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Peso totale a vuoto e in ordine di marcia	103 kg (95 kg a secco)
Lunghezza	1840 mm
Larghezza	750 mm
Passo	1270 mm
Altezza	1210 mm

Motore

MOTORE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo motore	Monocilindrico 2 tempi Piaggio Hi-PER2 PRO
Alesaggio per corsa	40 x 39,3 mm
Rapporto di compressione	11,3 ÷ 12,8 : 1
Cilindrata	49 cm ³
Carburatore	DELL'ORTO PHVA 17,5 ID
Regolazione CO	3,5% ± 0,5
Minimo motore	1800 ÷ 2000 g/min.
Filtro dell'aria	Di spugna impregnato di miscela (50% di olio Selenia Air Filter Oil e 50% di benzina senza piombo).
Sistema d'avviamento	motorino d'avviamento elettrico/kickstarter
Lubrificazione	Eseguita dall'olio della miscela e variabile in funzione dei giri motore e dell'apertura valvola gas tramite pompa comandata dall'albero motore con cinghia dentata.
Alimentazione	Con pompa carburante a depressione, benzina senza piombo (con numero di ottani minimo 95) mediante carburatore
Sistema di raffreddamento	a circolazione forzata di liquido

Trasmissione

TRASMISSIONE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Trasmissione	Con variatore automatico a pulegge espansibili, asservitore di coppia, cinghia trapeziodale, frizione automatica, riduttore a ingranaggi.

Capacità

CAPACITÀ

Caratteristica	Descrizione / Valore
Serbatoio benzina	In plastica, di capacità 7 lt. (valore indicativo) compresa la riserva ~ 1,7 lt.
Serbatoio olio miscelatore	In plastica, di capacità ~1,6 lt (compresa riserva ~0,6 lt).
Olio mozzo posteriore	Quantità: ~75cc

Impianto elettrico

IMPIANTO ELETTRICO

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo di accensione	Accensione elettronica a scarica capacitativa, con bobina A.T. incorporata
Anticipo accensione (prima del P.M.S.)	16° ± 1° A 4000 g/min
Candela (Monocilindrico due tempi raffreddato a liquido)	CHAMPION RN1C
Batteria	12V-4Ah
Fusibile principale	7,5 A
Generatore	In corrente alternata con tre sezioni di uscita

Telaio e sospensioni

TELAIO

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo telaio	In tubi d'acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati
Corsa forcella anteriore	73 mm
Avancorsa	66 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico, molla elicoidale coassiale. Attacco motore telaio con braccetto oscillante
Corsa sospensione posteriore	63,5 mm

Freni

FRENI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Freno anteriore	A disco Ø 220 mm con comando idraulico (leva destra del manubrio)
Freno posteriore	A disco (diametro di 175 mm) con comando idraulico (leva sull'estremità sinistra del manubrio).

Ruote e pneumatici

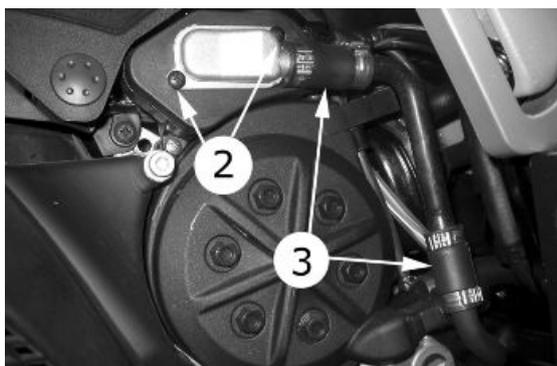
RUOTE E PNEUMATICI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofuso - 3,00x14"
Cerchio ruota posteriore	In lega di alluminio pressofuso - 3,50x13"
Pneumatico anteriore	120/70 - 14" 55L Tubeless
Pneumatico posteriore	140/60 - 13" 57L Tubeless

Aria secondaria

Per eseguire la pulizia dei filtri in spugna dell'impianto di aria secondaria occorre procedere come segue:

Svitare le due viti di fissaggio (2) del coperchietto in alluminio della scatola aria secondaria per poter accedere alla spugna poliuretanicata contenuta all'interno della scatola stessa; eseguire la pulizia con acqua e sapone neutro, quindi asciugare la spugna con un panno pulito senza strizzarla e rimontare il tutto, dopo aver verificato nel contempo che la lamella di acciaio non risulti deformata e/o non garantisca la tenuta sul proprio piano di battuta; eventualmente sostituire.



NOTA BENE

AL RIMONTAGGIO AVER CURA DI POSIZIONARE CORRETTAMENTE LA LAMELLA NELLA SEDE RICAVATA SUI DUE COPERCHI IN PLASTICA ED IN ALLUMINIO.

ATTENZIONE

DURANTE L'OPERAZIONE VERIFICARE SEMPRE L'INTEGRITÀ E LA TENUTA DEI DUE MANICOTTI (3) IN GOMMA POSTI ALLA ESTREMITÀ DEL TUBO ARIA SECONDARIA; IN CASO DI NECESSITÀ SOSTITUIRE UTILIZZANDO PER IL LORO FISSAGGIO FASCETTE NUOVE.

Carburatore

Versione 50

Dell'Orto

CARBURATORE DELL'ORTO

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo	PHVA 17,5 ID
Diametro diffusore	Ø 17,5
Numero di riferimento regolazione	8439

Caratteristica	Descrizione / Valore
Getto massimo:	53
Getto aria massimo (sul corpo):	Ø1,5
Stampigliatura spillo conico:	A22
Posizione spillo (tacche dall'alto):	1
Emulsionatore:	209 HA
Getto minimo:	32
Getto aria minimo (sul corpo):	Libero
Foro aria minimo secondario	Ø 2,5
Apertura iniziale vite miscela minimo:	1 1/2
Getto starter	50
Getto aria starter (sul corpo):	Ø 1,5
Corsa spillo starter:	11 mm
Foro ingresso benzina	Ø 1,0

Coppie

COPPIE DI SERRAGGIO IN N-M PER TIPO DI MATERIALE SERRATO

Nome	Coppie in Nm
Ø Vite acc. 8,8 M4 su plastica con distanziali metallici	2
Ø Vite acc. 8,8 M4 su ottone, rame, alluminio e loro leghe	2
Ø Vite acc. 8,8 M4 Ferro, acciaio	3
Ø Vite acc. 8,8 M5 su plastica con distanziali metallici	4
Ø Vite acc. 8,8 M5 su ottone, rame, alluminio e loro leghe	4
Ø Vite acc. 8,8 M5 Ferro, acciaio	6
Ø Vite acc. 8,8 M6 su plastica con distanziali metallici	6,5
Ø Vite acc. 8,8 M6 su ottone, rame, alluminio e loro leghe	6,5
Ø Vite acc. 8,8 M6 Ferro, acciaio	10,5
Ø Vite acc. 8,8 M7 su ottone, rame, alluminio e loro leghe	10,5
Ø Vite acc. 8,8 M7 Ferro, acciaio	17
Ø Vite acc. 8,8 M8 su ottone, rame, alluminio e loro leghe	16
Ø Vite acc. 8,8 M8 Ferro, acciaio	26
Ø Vite acc. 8,8 M10 Ferro, acciaio	52
Ø Vite acc. 8,8 M12 Ferro, acciaio	100
Ø Vite acc. 8,8 M14 Ferro, acciaio	145

GRUPPO STERZO

Nome	Coppie in Nm
Ghiera superiore sterzo	30 ÷ 40
Ghiera inferiore sterzo	50 ÷ 60 (quindi allentare di 90 ÷ 100)
Vite fissaggio manubrio*	65 ÷ 70

GRUPPO TELAIO

Nome	Coppie in Nm
Perno braccio oscillante - motore*	33 ÷ 41
Perno telaio - braccio oscillante*	33 ÷ 41
Dado ammortizzatore - telaio*	20 ÷ 25
Perno ammortizzatore - motore*	33 ÷ 41
Asse ruota posteriore*	100 ÷ 125
Perno cavalletto	18,5 ÷ 19
Viti cavalletto	18,5 ÷ 19

*: Bloccaggi di sicurezza.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Dado forcella*	20 ÷ 25
Vite forcella	20 ÷ 25
Asse ruota anteriore*	45 ÷ 50

*: Bloccaggi di sicurezza.

FRENO ANTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Raccordo olio pompa-tubo	13÷18 N·m
Raccordo olio tubo-pinza	20 ÷ 25
Vite serraggio pinza al supporto*	20 ÷ 25
Vite serraggio disco anteriore*	12 ÷ 15
Vite spurgo olio	7÷10 N·m

*: Bloccaggi di sicurezza.

FRENO POSTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Vite serraggio pinza	20 ÷ 25
Raccordo olio tubo-pinza	13 ÷ 18
Raccordo olio pompa-tubo	13÷18 N·m
Vite serraggio disco	6 ÷ 6,5
Asse ruota posteriore	100 ÷ 125
Vite ruota posteriore al mozzo	20 ÷ 25
Vite spurgo olio	7÷10 N·m

NOTA BENE

PER ASSICURARE UNA CORRETTA COPPIA DI BLOCCAGGIO, LUBRIFICARE I DADI PRIMA DEL MONTAGGIO.

GRUPPO MOTORE

Nome	Coppie in Nm
Dado serraggio testa	10 ÷ 11
Vite spurgo liquido refrigerante	1 ÷ 2
Sensore temperatura	6 ÷ 8
Sensore temperatura a centralina	18 ÷ 22
Vite chiusura carter	12 ÷ 13
Vite chiusura coperchio trasmissione	12 ÷ 13
Vite pick-up	3 ÷ 4
Vite statore	3÷ 4
Vite raccordo aspirazione	7 ÷ 8
Vite motorino avviamento	12÷ 13
Vite miscelatore	3÷ 5
Vite coperchio mozzo posteriore	12÷ 13
Dado puleggia motrice	40÷ 44*
Dado puleggia condotta	40÷ 44*
Vite scarico olio mozzo posteriore	3 ÷ 5
Dado frizione	55 ÷ 60
Vite piastrina miscelatore	3 ÷ 4
Candela accensione	11 ÷ 14
Vite raccordo testa	3 ÷ 4
Vite cuffia volano	1 ÷ 2
Dado serraggio volano	40÷ 44*
Vite piastra coperchio trasmissione	3 ÷ 4
Vite coperchio raffreddamento trasmissione	3 ÷ 4
Girante pompa acqua	0,5 ÷ 0,4
Dado marmitta - cilindro	9 ÷ 11
Vite marmitta - motore	22 ÷ 24
Vite fissaggio iniettore benzina alla testa	3 ÷ 4
Vite fissaggio compressore al carter	3 ÷ 4

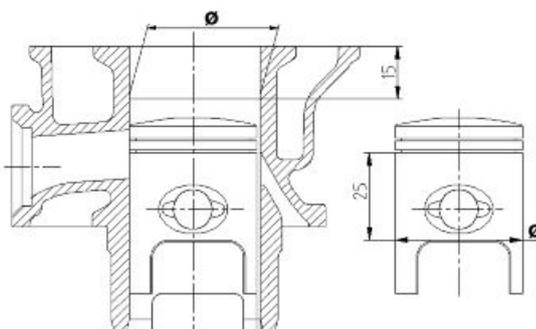
* Impiegare dadi nuovi.

Dati revisione**Giochi di montaggio**

Cilindro - pistone

ACCOPIAMENTO TRA PISTONE E CILINDRO

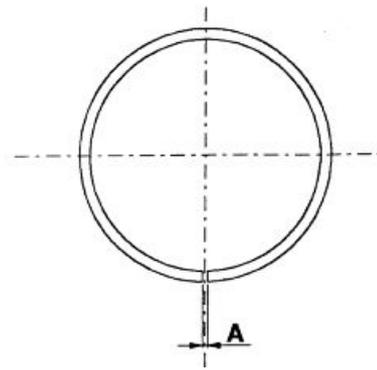
Nome	Sigla	Cilindro	Pistone	Gioco al Montaggio
Accoppiamento standard	M	39,997-40,004	39,943-39,95	0,047-0,061
Accoppiamento standard	N	40,004-40,011	39,95-39,957	0,047-0,061
Accoppiamento standard	O	40,011-40,018	39,957-39,964	0,047-0,061
Accoppiamento standard	P	40,018-40,025	39,964-39,971	0,047-0,061
Accoppiamento 1° miglioramento	M1	40,197-40,204	40,143-40,15	0,047-0,061
Accoppiamento 1° miglioramento	N1	40,204-40,211	40,15-40,157	0,047-0,061
Accoppiamento 1° miglioramento	O1	40,211-40,218	40,157-40,164	0,047-0,061
Accoppiamento 1° miglioramento	P1	40,218-40,225	40,164-40,171	0,047-0,061
Accoppiamento 2° miglioramento	M2	40,397-40,404	40,343-40,35	0,047-0,061
Accoppiamento 2° miglioramento	N2	40,404-40,411	40,35-40,357	0,047-0,061
Accoppiamento 2° miglioramento	O2	40,411-40,418	40,357-40,364	0,047-0,061
Accoppiamento 2° miglioramento	P2	40,418-40,425	40,364-40,371	0,047-0,061



Anelli di tenuta

ANELLI DI TENUTA

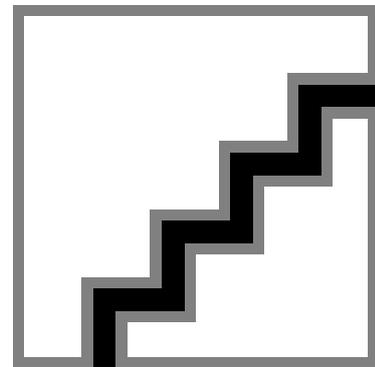
Nome	Descrizione	Dimensioni	Sigla	Valore
Segmento di compressione		40	A	0,10 ÷ 0,25
Segmento di compressione 1° Magg.		40,2	A	0,10 ÷ 0,25
Segmento di compressione 2° Magg.		40,4	A	0,10 ÷ 0,25



Carter - albero motore - biella

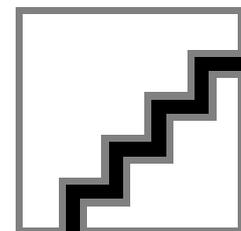
PISTONE - SPINOTTO

Nome	Descrizione	Dimensioni	Sigla	Valore
Pistone		Ø 12 +0,007 +0,012	P	0,002 ÷ 0,011
Spinotto		Ø 12 +0,005 +0,001	Q	0,002 ÷ 0,011



PIEDE DI BIELLA - GABBIA A RULLINI - SPINOTTO

Nome	Descrizione	Dimensioni	Sigla	Valore
Biella		Ø 17 +0,011 0,001	G	0,002 ÷ 0,014
Gabbia a rullini		Ø 2,5 0 0,007	F	0,002 ÷ 0,014
Spinotto		Ø 12 + 0,005 + 0,001	H	0,002 ÷ 0,014



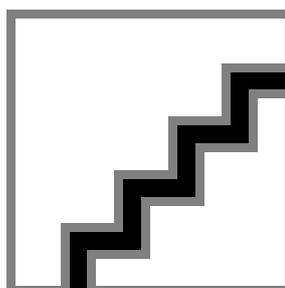
CATEGORIE DI ACCOPPIAMENTO PIEDE DI BIELLA - GABBIA A RULLINI - SPINOTTO

Nome	Descrizione	Dimensioni	Sigla	Valore
Piede di biella	Cat. 3	Ø 17		+ 0,011 + 0,007
Piede di biella	Cat. 2	Ø 17		+ 0,007 + 0,003
Piede di biella	Cat. 1	Ø 17	+0,003 -0,001	
Gabbia a rullini	Cat. 1	Ø 2,5		0 -0,002
Gabbia a rullini	Cat. 2	Ø 2,5		-0,002 -0,004
Gabbia a rullini	Cat. 3	Ø 2,5		-0,004 -0,006

Nome	Descrizio ne	Dimensio ni	Sigla	Valore
Gabbia a rullini	Cat. 1 Op- zion.	Ø 2,5		-0,001 -0,003
Gabbia a rullini	Cat. 2 Op- zion.	Ø 2,5		-0,003 -0,005
Gabbia a rullini	Cat. 3 Op- zion.	Ø 2,5		-0,005 -0,007
Spinotto				+0,005 +0,001

GIOCO ASSIALE BIELLA - ALBERO MOTORE

Nome	Descrizione	Dimensioni	Sigla	Valore
Biella		11,75 0 -0,05	A	0,25 ÷ 0,50
Rondella di spallam.		0,5 ±0,03	G	0,25 ÷ 0,50
Semialbero L. T.		13,75 +0,04 0	C	0,25 ÷ 0,50
Semialbero L. V.		13,75 +0,04 0	D	0,25 ÷ 0,50
Attrezzo distanziale		40,64	H	0,25 ÷ 0,50
Gabbia		11,8 0 -0,35	B	0,20 ÷ 0,75
Rondella di spallam.		0,5 ±0,03	G	0,20 ÷ 0,75
Semialbero L. T.		13,75 +0,04 0	C	0,20 ÷ 0,75
Semialbero L. V.		13,75 +0,04 0	D	0,20 ÷ 0,75
Attrezzo distanziale		40,64	H	0,20 ÷ 0,75



Sistema di spessoramento

Montare il cilindro senza installare la guarnizione alla base.

Applicare un comparatore centesimale sull'attrezzo e azzerarlo su un piano rettificato.

Montare l'attrezzo sulla sommità del cilindro fissandolo con due dadi ai prigionieri, rispettando la coppia di serraggio e portare il pistone al P.M.S.

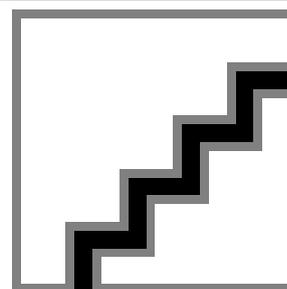
Lo spessore della guarnizione da montare cambierà secondo il valore rilevato.

A tale scopo sono fornite n°3 guarnizioni aventi i seguenti spessori:

Attrezzatura specifica

020272Y Attrezzo per controllo posizione pistone

Coppie di bloccaggio (N*m)



Bloccaggio dadi testa 10 ÷ 11 N·m**SISTEMA DI SPESSORAMENTO**

Nome	Misura A	Spessore
spessoramento	2,80 ÷ 3,04	0,4
spessoramento	3,04 ÷ 3,24	0,6
spessoramento	3,25 ÷ 3,48	0,8

Prodotti**TABELLA PRODOTTI CONSIGLIATI**

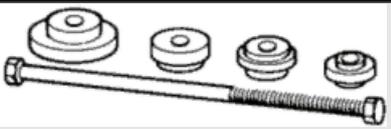
Prodotto	Descrizione	Caratteristiche
AGIP ROTRA 80W-90	Olio mozzo posteriore	Olio SAE 80W/90 che superi specifiche API GL3
AGIP CITY HI TEC 4T	Olio per lubrificazioni trasmissioni flessibili (comando gas e miscelatore, contattakm)	Olio sintetico che superi specifiche SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA
AGIP CITY HI TEC 4T	Olio per spugna filtro aria	Olio sintetico che superi specifiche SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA
AGIP GP 330	Grasso per leve comando freni, gas, cavalletto	Grasso bianco spray a base di sapone complesso di calcio NLGI 2; ISO-L-XBCIB2
AGIP CITY TEC 2T	Olio per miscelatore	olio sintetico per motori a 2 tempi JASO FC, ISO-L-EGD
AGIP GREASE MU3	Grasso camera di rinvio contachilometri	Grasso al sapone di Litio, NLGI 3; ISO-L-XBCHA3, DIN K3K-20
AGIP BRAKE 4	Liquido freni	Fluido sintetico FMVSS DOT 4
AGIP GREASE SM 2	Grasso per anello compensatore	Grasso al sapone di Litio con Bisolfuro di Molibdeno NLGI 2; ISO-L-XBCHB2, DIN KF2K-20
AGIP GREASE PV2	Grasso leve comando sul motore	Grasso al calcio anidro bianco protettivo per cuscinetti volventi; campo di temperatura tra -20 °C e +120 °C; NLGI 2; ISO-L-XBCIB2
AGIP PERMANENT PLUS	Liquido refrigerante	Fluido anticongelante a base di glicole monoetilenico, CUNA NC 956-16
AGIP GREASE SM 2	Grasso boccolo puleggia condotta	Grasso al sapone di Litio con Bisolfuro di Molibdeno NLGI 2; ISO-L-XBCHB2, DIN KF2K-20

INDICE DEGLI ARGOMENTI

ATTREZZATURA

ATT

ATTREZZATURA

Cod. Magazzino	Descrizione	
001330Y	Attrezzo per montaggio sedi sterzo	

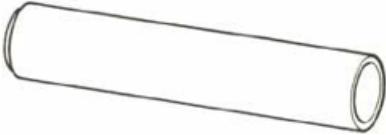
001467Y006	Pinza per estrazione cuscinetti da 20 mm	
------------	--	---

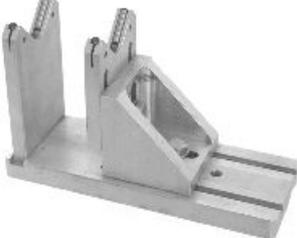
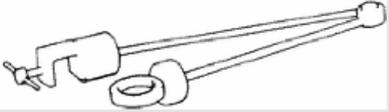
001467Y007	Campana per cuscinetti Ø esterno 54 mm	
------------	--	--

001467Y009	Campana per cuscinetti Ø esterno 42 mm	
------------	--	---

001467Y013	Pinza per estrazione cuscinetti Ø 15 mm	
------------	---	--

001467Y014	Pinza per estrazione cuscinetti Ø 15 mm	
------------	---	--

Cod. Magazzino	Descrizione	
001467Y017	Campana per cuscinetti Ø esterno 39 mm	
001467Y021	Pinza per estrazione cuscinetti ø 11 mm	
002465Y	Pinza per anelli elastici	
006029Y	Punzone per montaggio sede ralla su tubo sterzo	
020004Y	Punzone per smontaggio ralle dal canotto sterzo	
020209Y	Gancio per molle	

Cod. Magazzino	Descrizione	
020055Y	Chiave per ghiera tubo sterzo	
020074Y	Base di supporto per controllo allineamento albero motore	
020150Y	Supporto riscaldatore ad aria	
020151Y	Riscaldatore ad aria	
020162Y	Estrattore volano	
020163Y	Piastra separazione carter	

Cod. Magazzino	Descrizione	
020164Y	Guaina per assemblaggio puleggia condotta	
020165Y	Fermo corona avviamento	
020166Y	Attrezzo per montaggio fermi spinotto	
020167Y	Chiave di arresto pompa girante	
020168Y	Punzone montaggio anello tenuta acqua sul semicarter	
020169Y	Chiave smontaggio e montaggio albero comando pompa acqua	

Cod. Magazzino	Descrizione	
020170Y	Estrattore ingranaggio comando pompa acqua/miscelatore	
020261Y	Montaggio molla messa in moto	
020262Y	Piastra per separazione carter	
020265Y	Base per montaggio cuscinetti	
020325Y	Pinza per molle freni - ganasce	
020329Y	Pompa a vuoto tipo Mity-Vac	

Cod. Magazzino	Descrizione	
020330Y	Lampada stroboscopica per controllo fa-satura	
020331Y	Multimetro digitale	
020332Y	Contagiri digitale	
020334Y	Carica batteria multiplo	

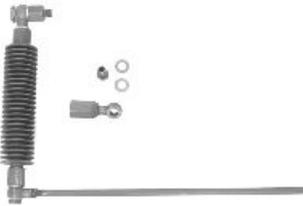
Cod. Magazzino	Descrizione	
020335Y	Supporto magnetico per comparatore	

020350Y	Stumento controllo impianto elettrico	
---------	---------------------------------------	---

020357Y	Adattatore 32 x 35 mm	
020359Y	Adattatore 42 x 47 mm	

020376Y	Manico per adattatori	
---------	-----------------------	--

020412Y	Guida da 15 mm	
---------	----------------	---

Cod. Magazzino	Descrizione	
020456Y	Adattatore Ø 24 mm	
020483Y	Guida da 30 mm	
020565Y	Chiave a compasso fermo volano	
020625Y	Kit di prelievo gas da collettore di scarico	
494929Y	Analizzatore gas di scarico	

INDICE DEGLI ARGOMENTI

MANUTENZIONE

MAN

Tabella manutenzione

OGNI 2 ANNI

Operazione

Olio freni - sostituzione
Liquido di raffreddamento - sostituzione

A 1000 KM O 4 MESI

50'

Operazione

Olio mozzo - sostituzione
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Livello olio freni - verifica
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 5000 KM O 12 MESI, 25000 KM, 35000 KM E 55000 KM

40'

Operazione

Livello olio mozzo - controllo
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Leve comando freni - ingrassaggio
Pastiglie freno - controllo condizione e usura
Livello olio freni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

A 10000 KM O 24 MESI E 50000 KM

95'

Operazione

Olio mozzo - sostituzione
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Regime minimo (*) - registrazione
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Rulli variatore - sostituzione
Cinghia di trasmissione - verifica
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Pastiglie freno - controllo condizione e usura
Livello olio freni - verifica
Trasmissioni - lubrificazione
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

(*) vedere sezione "Regolazione del minimo"

A 15000 KM E 45000 KM

65'

Operazione

Livello olio mozzo - controllo
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Leve comando freni - ingrassaggio
Pastiglie freno - controllo condizione e usura
Livello olio freni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Pressione e usura pneumatici - verifica
Scatola SAS (spugna) (**) - pulizia
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

(**) *Vedere norme della sezione «Sistema aria secondaria»***A 20000 KM E 40000 KM**

120'

Operazione

Olio mozzo - sostituzione
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Regime minimo(*) - registrazione
Impianto ventilazione cilindro - verifica/pulizia
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Cinghia di trasmissione - verifica
Rulli variatore - sostituzione
Cinghia miscelatore - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Radiatore - pulizia esterna/verifica
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Pastiglie freno - controllo condizione e usura
Livello olio freni - verifica
Trasmissioni - lubrificazione
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

(*) *Vedere sezione «Regolazione del minimo»***A 30000 KM**

130'

Operazione

Olio mozzo - sostituzione
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Regime minimo(*) - registrazione
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Rulli variatore - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Pastiglie freno - controllo condizione e usura
Tubazione flessibile dei freni - sostituzione
Livello olio freni - verifica
Trasmissioni - lubrificazione

Operazione

Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Scatola SAS (spugna) (**) - pulizia
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

(**) Vedere norme della sezione «Sistema aria secondaria»

A 60000 KM

160'

Operazione

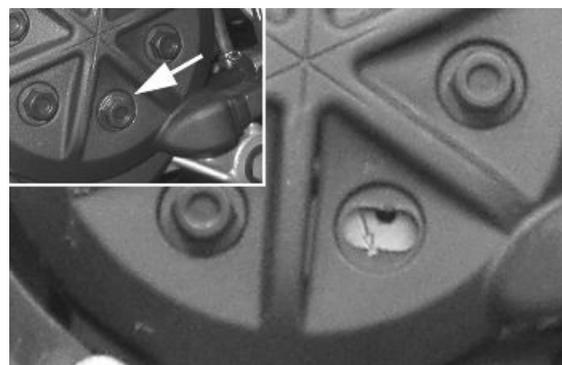
Olio mozzo - sostituzione
Candela/distanza elettrodi - sostituzione
Filtro aria - pulizia
Regime minimo(*) - registrazione
Miscelatore/trasmissione gas - registrazione
Cinghia di trasmissione - sostituzione
Rulli variatore - sostituzione
Cinghia miscelatore - sostituzione
Livello liquido di raffreddamento - verifica
Radiatore - pulizia esterna/verifica
Rinvio conta Km - ingrassaggio
Sterzo - registrazione
Leve comando freni - ingrassaggio
Pastiglie freno - controllo condizione e usura
Tubazione flessibile dei freni- sostituzione
Livello olio freni - verifica
Trasmissioni - lubrificazione
Bloccaggi di sicurezza - verifica
Sospensioni - verifica
Impianto elettrico e batteria - verifica
Proiettore - regolazione
Pressione e usura pneumatici - verifica
Scatola SAS (spugna) (**) - pulizia
Prova veicolo e impianto freni - prova su strada

(**) Vedere norme della sezione «Sistema aria secondaria»

Verifica anticipo accensione

-Controllo da effettuare ad un regime di oltre 4000g/1' con pistola stroboscopica. L'anticipo misurato deve essere di 16° prima del P.M.S.

- Prima del controllo si deve rimuovere il tappo in gomma indicato in figura; questo permette di visualizzare un riferimento fisso praticato sul coperchio volano



NOTA BENE

IN CASO DI ANOMALO FUNZIONAMENTO, PROCEDERE AI CONTROLLI PREVISTI NEL CAPITOLO IMPIANTO ELETTRICO.

ATTENZIONE

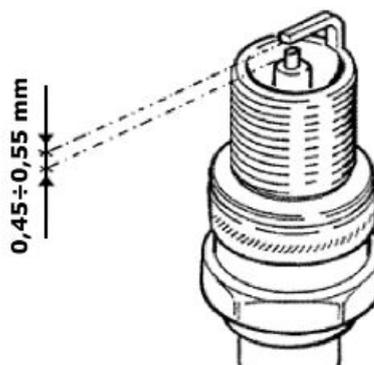
PRIMA DI PROCEDERE ALLE VERIFICHE SOPRA INDICATE, VERIFICARE IL CORRETTO INCHIAVETTAMENTO DEL VOLANO SULL'ALBERO MOTORE.

Attrezzatura specifica

020330Y Lampada stroboscobica per controllo fasatura

Candela

- Rimuovere una delle due fiancate laterali della pedana svitando le quattro viti di fissaggio di cui una sotto la pedanina passeggero;
 - Scollegare il cappuccio del cavo A.T. della candela;
 - Svitare la candela servendosi della chiave a tubo;
 - Esaminare le condizioni della candela, l'integrità dell'isolante, misurare la distanza tra gli elettrodi tramite apposito spessimetro.
 - Procedere all'eventuale regolazione della distanza, piegando con molta attenzione l'elettrodo laterale.
- In caso di difetti sostituire la candela con una del tipo prescritto;
- Imboccare con la dovuta inclinazione la candela avvitandola manualmente a fondo, quindi serrarla con l'apposita chiave alla coppia prescritta;
 - Inserire a fondo il cappuccio sulla candela;
 - Rimontare il portello centrale.



ATTENZIONE

LA RIMOZIONE DELLA CANDELA DEVE ESSERE EFFETTUATA A MOTORE FREDDO. LA CANDELA DEVE ESSERE SOSTITUITA OGNI 5.000 KM. L'USO DI CENTRALINE DI ACCENSIONE NON CONFORMI O DI CANDELE DIVERSE DA QUELLE PRESCRITTE PUÒ DANNEGGIARE GRAVEMENTE IL MOTORE.

Caratteristiche tecniche

candela

CHAMPION RN1C

Caratteristiche elettriche

Distanza elettrodi

0,45÷0,55 mm

Coppie di bloccaggio (N*m)

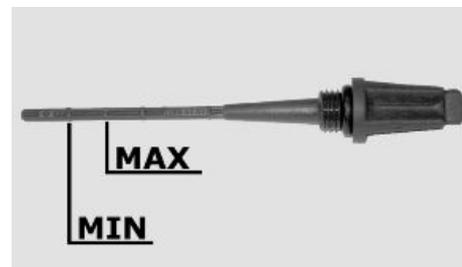
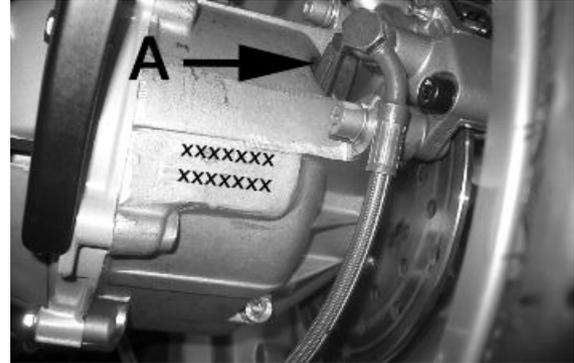
Candela 25 - 30 Nm

Olio mozzo

Verifica

Per la verifica del livello dell'olio mozzo procedere come segue:

1. Portare il veicolo su terreno piano e metterlo sul cavalletto;
2. Svitare l'asta olio «**A**», asciugarla con un panno pulito e reinserirla, **riavvitandola completamente**;
3. Svitare nuovamente l'asta controllando che il livello dell'olio sfiori la **2° tacca dal basso**;
4. Riavvitare l'asta olio verificandone il bloccaggio.



ATTENZIONE



FAR FUNZIONARE IL MOTORE CON LUBRIFICAZIONE INSUFFICIENTE O CON LUBRIFICANTI IMPROPRI ACCELERERÀ IL LOGORIO DELLE PARTI IN MOVIMENTO E PUÒ DAR LUOGO A GUASTI GRAVI.

ATTENZIONE



L'OLIO USATO CONTIENE SOSTANZE PERICOLOSE PER L'AMBIENTE. PER LA SOSTITUZIONE DELL'OLIO CONSIGLIAMO DI RIVOLGERSI AD UN PUNTO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO CHE È ATTREZZATO PER SMALTIRE OLII USATI NEL RISPETTO DELLA NATURA E DELLE NORME DI LEGGE.

NOTA BENE

LE TACCHE RIPORTATE SULL'ASTINA LIVELLO OLIO MOZZO, AD ECCEZIONE DI QUELLE INDICANTI IL LIVELLO MAX E MIN, SI RIFERISCONO AD ALTRI MODELLI DELLA CASA E NON HANNO, SU QUESTO VEICOLO, ALCUNA FUNZIONE SPECIFICA.

Prodotti consigliati

AGIP ROTRA 80W-90 Olio per mozzo posteriore

Olio SAE 80W/90 che superi specifiche API GL3

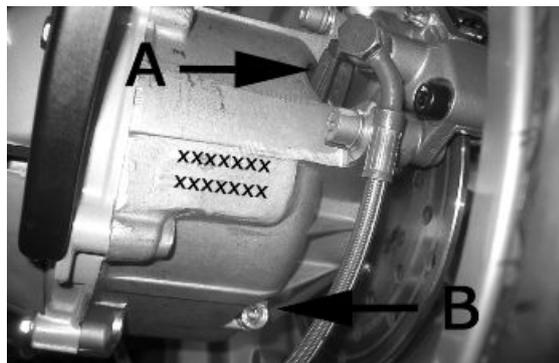
Caratteristiche tecniche

Olio mozzo posteriore

Quantità: ~75cc

Sostituzione

- Rimuovere il tappo di carico olio «A».
- Svitare il tappo di scarico olio «B» e lasciar defluire completamente l'olio.
- Riavvitare il tappo di scarico e rifornire il mozzo con l'olio prescritto.



Caratteristiche tecniche

Olio mozzo posteriore

Quantità: ~75cc

Filtro aria

- Togliere il tappo del depuratore, svitando le 6 viti di fissaggio ed estrarre l'elemento filtrante.

Pulizia:

- Lavare con acqua e sapone neutro.
- Asciugare con un panno pulito e piccoli getti di aria compressa.
- Impregnare con miscela al 50 % di benzina ed olio.
- Far sgocciolare l'elemento filtrante e successivamente spremerlo fra le mani senza strizzarlo.
- Lasciarlo asciugare e rimontarlo.



ATTENZIONE

NON FAR GIRARE MAI IL MOTORE SENZA IL FILTRO ARIA. NE RISULTEREBBE UNA USURA ECCESSIVA DEL CILINDRO E DEL PISTONE.

Prodotti consigliati

AGIP FILTER OIL Olio per spugna filtro aria

Olio minerale con specifica aditivazione per aumentarne l'adesività

trasmissioni

Durante questa fase il motore deve essere alimentato con miscela al 2% (almeno 0,5 litri se il serbatoio è vuoto).

Togliere il carter di copertura carburatore. Mettere in marcia il veicolo e regolare il minimo agendo sulla vite di registro **A** sul carburatore. Registrare i cavetti di comando:

Comando alla manopola: sfilare il cappuccio di gomma e regolare il registro cavo in modo che non si avverta gioco sulla manopola del gas.

Comando al carburatore: sfilare il cappuccio di gomma e regolare il registro cavo in modo che la guaina non abbia gioco.

Comando al miscelatore: togliere il tappo sul carter motore e regolare il registro in modo che, con la manopola del gas rilasciata, il riferimento praticato sulla piastra ruotante sia allineato con il riferimento praticato sul corpo miscelatore come indicato in figura.

Portare per un paio di volte la manopola del gas a fine corsa e verificare che le regolazioni siano state eseguite correttamente, quindi serrare tutti i registri.

NOTA BENE

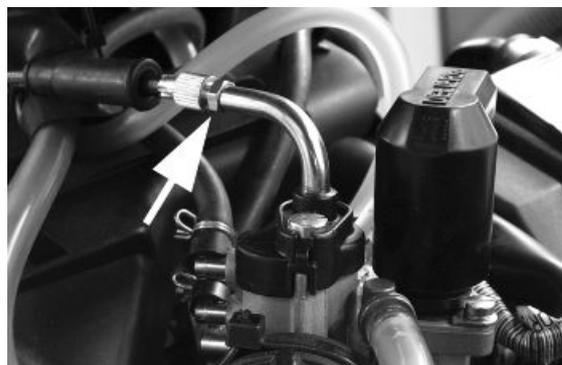
PER VERIFICARE LA CORRETTA FASATURA DEL MISCELATORE, È NECESSARIO RIMUOVERE IL CONVOGLIATORE ARIA DEL COPERCHIO TRASMISSIONE.

ATTENZIONE

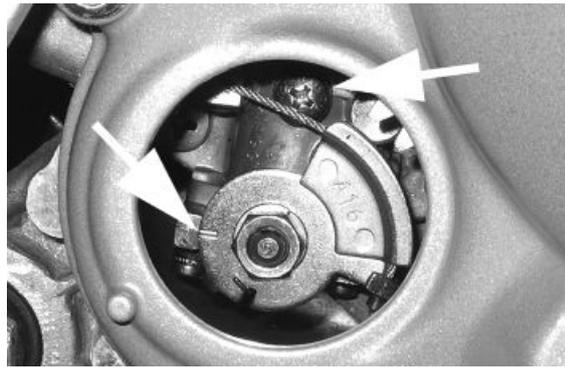
IN CASO DI SMONTAGGIO O DI ESAURIMENTO DELL'OLIO NEL SERBATOIO, PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SPURGO DEL MISCELATORE COME SEGUE: RIFORNIRE IL SERBATOIO OLIO, A MISCELATORE MONTATO SUL VEICOLO E MOTORE SPENTO, SCOLLEGARE IL TUBO MISCELATORE DAL CARBURATORE E ALLENTARE LA VITE DI SPURGO (VEDI FRECCIA IN FIGURA) FINO A QUANDO COMINCIA A DEFLUIRE L'OLIO. STRINGERE LA VITE, AVVIARE IL MOTORE ED ATTENDERE CHE DAL TUBO FUORIESCA L'OLIO. RICOLLEGARE IL TUBO DI MANDATA AL CARBURATORE FISSANDOLO CON L'APPOSITA FASCETTA METALLICA.

Prodotti consigliati

AGIP CITY TEC 2T Olio per miscelatore



olio sintetico per motori a 2 tempi JASO FC, ISO-L-EGD



Impianto di raffreddamento

Verifica livello

- Rimuovere la calandra anteriore
- Controllare che il livello liquido di raffreddamento sia compreso tra il riferimento del min. e quello del max.

Eventualmente rabboccare con liquido consigliato.

Prodotti consigliati

AGIP PERMANENT PLUS Liquido refrigerante

Fluido anticongelante a base di glicole monoetilenico, CUNA NC 956-16



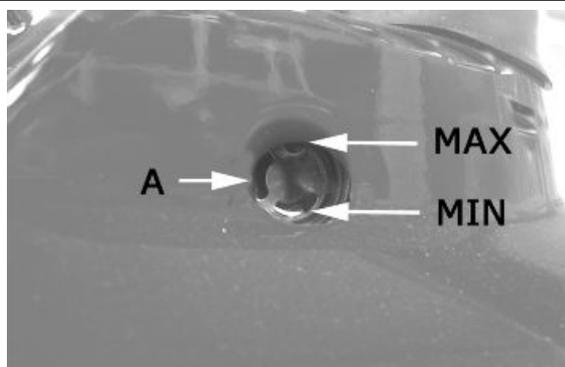
Impianto frenante

Verifica livello

Procedere come segue:

- Portare il veicolo sul cavalletto centrale e con manubrio centrato;
- Controllare il livello del liquido attraverso la relativa spia «A».

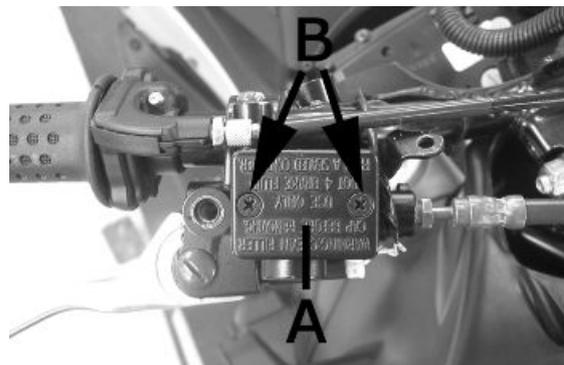
Un certo abbassamento del livello si verifica a causa della usura delle pastiglie.



Rabbocco

Procedere come segue:

1. posizionare il veicolo sul cavalletto centrale con manubrio centrato;
2. togliere gli specchi retrovisori;
3. rimuovere il coprimanubrio anteriore;
4. togliere il coperchio serbatoio «A» allentando le due viti di fissaggio «B» ed effettuare il ripristino livello utilizzando esclusivamente liquido prescritto senza superare il livello massimo.



In normali condizioni climatiche la sostituzione del liquido deve essere effettuata ogni due anni. Per questa operazione che richiede l'intervento di personale specializzato, è indispensabile rivolgersi ad un **Punto di Assistenza Autorizzato Piaggio-Gilera**.

ATTENZIONE



EVENTUALI RABBOCCHI DEVONO ESSERE ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE CON LIQUIDI PER FRENI CLASSIFICATI DOT4.

ATTENZIONE



IL LIQUIDO DEL CIRCUITO FRENANTE HA UN ALTO POTERE CORROSIVO, QUINDI DURANTE LE EVENTUALI OPERAZIONI DI RIPRISTINO LIVELLO, EVITARE CHE VENGA A CONTATTO CON LE PARTI VERNICIATE. IL LIQUIDO DEL CIRCUITO FRENANTE È IGROSCOPICO, ASSORBE CIÒ UMIDITÀ DALL'ARIA CIRCOSTANTE. SE L'UMIDITÀ CONTENUTA NEL LIQUIDO FRENI SUPERA UN CERTO VALORE NE RISULTERÀ UNA FRENATA INEFFICIENTE.

AVVERTENZA



IN NORMALI CONDIZIONI CLIMATICHE È CONSIGLIABILE SOSTITUIRE DETTO LIQUIDO OGNI 2 ANNI. NON USARE MAI LIQUIDO PER FRENI CONTENUTO IN CONTENITORI GIÀ APERTI O PARZIALMENTE USATI.

Prodotti consigliati

AGIP BRAKE 4 Liquido freni

Fluido sintetico FMVSS DOT 4

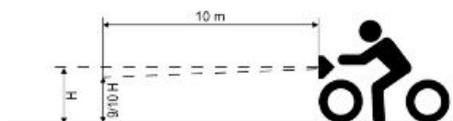
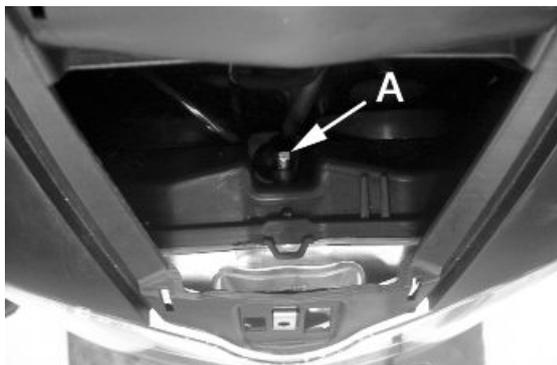
Regolazione proiettore

Procedere come segue:

1. Porre il veicolo in condizione di utilizzo con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta, su terreno piano a 10 m. di distanza da uno schermo bianco situato in penombra assicurandosi che l'asse del veicolo sia perpendicolare allo schermo;
2. Accendere il proiettore e verificare che il confine del fascio luminoso proiettato sullo schermo non superi i 9/10 dell'altezza del centro del faro da terra e non sia inferiore ai 7/10;
3. In caso contrario regolare il proiettore agendo sulla vite «A», accessibile dopo aver rimosso la griglia anteriore.

NOTA BENE

LA PROCEDURA DESCRITTA È QUELLA STABILITA DALLA "NORMATIVA EUROPEA" PER QUANTO CONCERNE L'ALTEZZA MASSIMA E MINIMA DEL FASCIO LUMINOSO. VERIFICARE COMUNQUE LE DISPOSIZIONI DEI SINGOLI PAESI DOVE VIENE UTILIZZATO IL VEICOLO.



INDICE DEGLI ARGOMENTI

RICERCA GUASTI

RIC GUA

Questa sezione permette di trovare le soluzioni da adottare per risolvere i guasti.
Per ciascun guasto viene fornito l'elenco delle possibili cause e dei relativi interventi.

Motore

Scarse prestazioni

SCARSE PRESTAZIONI

Causa Possibile	Intervento
Pompa carburante difettosa o tubazione di depressione danneggiata	Sostituire la pompa o la tubazione di comando
Getti del carburatore sporchi od ostruiti	Smontare, lavare con solvente ed asciugare con aria compressa
Filtro del carburante sul raccordo di uscita dal serbatoio sporco o ostruito	Pulire il filtro del raccordo
Eccesso di incrostazioni nella camera di scoppio	Disincrostare
Scarsa compressione: usura delle fasce elastiche pistone o del cilindro	Verificare i particolari usurati e sostituirli
Marmitta ostruita per eccessive incrostazioni	Sostituire la marmitta e verificare la carburazione e la fasatura miscelatore
Filtro aria otturato o sporco	Pulire secondo procedura
Starter inefficiente (rimane inserito)	Verificare lo scorrimento meccanico, la continuità del circuito, la presenza di alimentazione e il collegamento elettrico
Slittamento frizione	Verificare ed eventualmente sostituire il gruppo ganasce centrifughe e/o la campana frizione
Difettoso scorrimento pulegge mobili	Verificare i particolari, sostituire i particolari in avaria e lubrificare esclusivamente la puleggia condotta con grasso Montblanc-Molibdenum Grease (dis. 498345)
Cinghia di trasmissione usurata	Sostituire
Usura rulli; presenza di olio; sporcizia	Pulire il variatore di velocità, sostituire i rulli se usurati

Ruota posteriore gira con motore al minimo

RUOTA POSTERIORE

Causa Possibile	Intervento
Giri minimo troppo alti	Regolare il regime minimo ed eventualmente, effettuare la regolazione del C.O.
Avaria frizione	Verificare molle / masse di attrito e la campana frizione
Scatola filtro aria non a tenuta	Rimontare correttamente la scatola filtro, se danneggiata, sostituirla

Difficoltà avviamento

DIFFICOLTÀ D' AVVIAMENTO

Causa Possibile	Intervento
Getti del carburatore sporchi od ostruiti	Smontare, lavare con solvente ed asciugare con aria compressa
Pompa carburante difettosa o tubazione di depressione danneggiata	Sostituire la pompa o la tubazione di comando
Starter inefficiente	Verificare: collegamenti elettrici, continuità circuito, scorrimento meccanico e presenza alimentazione
Batteria scarica	Verificare lo stato di carica della batteria, se presenta tracce di solfatazione, sostituire e mettere in funzione la nuova batteria ricaricandola per otto ore ad una corrente pari ad 1/10 della capacità della batteria stessa

Causa Possibile	Intervento
Motore ingolfato	Effettuare l'avviamento tenendo il gas completamente aperto intervallando 5 secondi circa di rotazione a 5 secondi di sosta. Se comunque non si avvia, smontare la candela, far girare il motore a gas aperto, avendo cura di mantenere il cappuccio collegato alla candela e quest'ultima a massa, lontano però dal foro, rimontare una candela asciutta e procedere all'avviamento.
Caratteristiche alterate del carburante	Scaricare il carburante deteriorato e fare rifornimento
Candela difettosa o con distanza elettrodi non corretta	Disincrostare, ripristinare la distanza elettrodi o sostituire impiegando sempre i tipi di candela consigliati. Tenere presente che molti inconvenienti al motore derivano dall'impiego di una candela non appropriata
Raccordo di aspirazione incrinato o con scarsa tenuta	Sostituire il raccordo di aspirazione e verificarne la tenuta sul carter e sul carburatore
Raccordo depuratore-carburatore danneggiato	Sostituire

Eccessivo consumo olio/fumo allo scarico

ECCESSO CONSUMO OLIO/FUMO ALLO SCARICO

Causa Possibile	Intervento
Eccesso di incrostazioni nella camera di scoppio	Disincrostare

Tendenza del motore a fermarsi alla massima apertura del gas

MOTORE STOP MAX GAS

Causa Possibile	Intervento
Getto massimo sporco - carburazione magra	Lavare il getto con solvente ed asciugare con aria compressa
Carburatore sporco	Lavare il carburatore con solvente ed asciugare con aria compressa
Acqua nel carburatore	Svuotare la vaschetta mediante l'apposito spurgo
Filtro aria sporco	Pulire o sostituire
Valvola galleggiante difettosa	Verificare il corretto scorrimento del galleggiante e la funzionalità della valvola
Foro di sfiato del serbatoio ostruito	Ripristinare la corretta aerazione del serbatoio

Tendenza del motore a fermarsi al minimo

MOTORE STOP MINIMO

Causa Possibile	Intervento
Getto minimo sporco	Lavare con solvente ed asciugare con aria compressa
Starter che rimane aperto	Verificare: collegamenti elettrici, continuità circuito, scorrimento meccanico e presenza alimentazione
Valvola a lamelle non chiude	Verificare / sostituire il pacco lamellare
Errata regolazione del minimo	Registrare correttamente il minimo del motore e verificare il livello del C.O.
Candela difettosa o in avaria	Sostituire la candela con una di grado termico prescritto e verificare la distanza elettrodi

Eccessivo rumore allo scarico

AUMENTO RUMOROSITÀ

Causa Possibile	Intervento
Tubazione metallica aria secondaria deteriorata	Verificare la tenuta della tubazione sul carter e sulla scatola, verificare le tubazioni tra la scatola e la marmitta
Integrità dei componenti del circuito aria secondaria mancante	Verificare i singoli componenti e le tubazioni, controllare l'esatto montaggio. Sostituire i componenti danneggiati

Consumo elevato carburante**CONSUMO ELEVATO**

Causa Possibile	Intervento
Filtro aria otturato o sporco Starter inefficiente	Pulire secondo la procedura Verificare: collegamenti elettrici, continuità circuito, scorrimento meccanico e presenza alimentazione

surriscaldamento motore**SURRISCALDAMENTO MOTORE**

Causa Possibile	Intervento
Mancanza di liquido nel circuito di raffreddamento	Ripristinare il livello e verificare l'assenza di perdite dal circuito
Spurgo aria male eseguito	Ripetere l'operazione
Termostato rimane chiuso	Sostituire
Perdita liquido dal radiatore	Sostituire il radiatore
Perdita liquido dall'impianto	Revisionare l'impianto
Perdita liquido dal foro di drenaggio del carter	Sostituire l'anello tenuta liquido refrigerante sul semicarter lato trasmissione
Cuscinetti supporto albero girante pompa bloccati	Sostituire i cuscinetti ed eventualmente l'albero con girante
Rottura cinghia miscelatore	Sostituire la cinghia e verificare che il gruppo termico non abbia subito danneggiamenti

Anomalie sas**CEDIMENTO RACCORDO IN GOMMA DEL TUBO ARIA SECONDARIA SULLA MARMITTA**

Causa Possibile	Intervento
Bloccaggio lamella aria secondaria	Sostituire
Intasamento filtro aria secondaria	Pulire il filtro e la scatola
Intasamento del raccordo aria secondaria sulla marmitta	Disincrostare il raccordo avendo cura di non far cadere i residui all'interno della marmitta

Trasmissione e freni**Strappo o funzionamento irregolare frizione****FRIZIONE**

Causa Possibile	Intervento
Strappo o funzionamento irregolare	Verificare che le masse si aprano e rientrino regolarmente Verificare che sulle masse non vi sia grasso Verificare che la superficie di contatto delle masse frizione con la campana sia prevalente al centro e con caratteristiche equivalenti sulle 3 masse Verificare che la campana frizione non sia rigata o usurata in maniera anomala Non far mai girare il motore senza la campana frizione

Frenata insufficiente

FRENATA INSUFFICIENTE

Causa Possibile	Intervento
Inefficienza impianto frenante	Verificare l'usura delle pastiglie (1,5 mm MIN) Verificare che i dischi freno non siano usurati, rigati o deformati. Verificare il corretto livello liquido nelle pompe ed eventualmente sostituire il liquido freni. Verificare che non vi sia aria nei circuiti eventualmente spurgare l'aria. Verificare che la pinza freno anteriore si muova in asse con il disco.
Perdite di liquido nell'impianto idraulico di frenatura	Raccordi elastici, guarnizioni di pistoncini o della pompa freno in avaria, sostituire

Surriscaldamento freni

SURRISCALDAMENTO FRENI

Causa Possibile	Intervento
Disco freno allentato o deformato	Verificare il bloccaggio delle viti disco freno; misurare con un comparatore ed a ruota montata sul veicolo, lo scostamento assiale del disco.
Difettoso scorrimento dei pistoncini.	Verificare la pinza e sostituire i particolari danneggiati.

Impianto elettrico

Batteria

BATTERIA

Causa Possibile	Intervento
Batteria	È il dispositivo dell'impianto che richiede la più assidua sorveglianza e la più diligente manutenzione. Qualora non si utilizzi il veicolo per un certo periodo di tempo (1 mese ed oltre) è necessario ricaricare periodicamente la batteria. Nel periodo di circa 5 ÷ 6 mesi la batteria tende a scaricarsi completamente. Dovendo collocare la batteria sul motociclo, fare attenzione a non invertire i collegamenti tenendo presente che il filo di massa nero va collegato al morsetto negativo mentre l'altro filo, contrassegnato in rosso va collegato al morsetto contraddistinto con segno +. Per la ricarica della batteria seguire le norme riportate al Cap. IMPIANTO ELETTRICO.

Sterzo e sospensioni

scarsa tenuta di strada

SCARSA TENUTA DI STRADA

Causa Possibile	Intervento
Sospensioni in avaria	Verificare l'integrità e la funzionalità dell'ammortizzatore posteriore e/o della forcella anteriore. Sostituire o revisionare la forcella anteriore e/o sostituire l'ammortizzatore posteriore in caso di anomalie
Pneumatici sgonfi o danneggiati	Verificare la corretta pressione dei pneumatici e le condizioni del battistrada. Gonfiare alla pressione corretta o sostituire

Causa Possibile	Intervento
Allentamento dei fissaggi del gruppo sospensione anteriore e/ o posteriore	Verificare i serraggi tra telaio, braccio oscillante e motore ed i fissaggi delle ruote al mozzo e/o all'asse. Verificare il corretto serraggio delle ghiera sterzo.

Indurimento sterzo

INDURIMENTO STERZO

Causa Possibile	Intervento
Serraggio non conforme	Verificare il serraggio della ghiera superiore ed inferiore. Se persistono irregolarità nella rotazione dello sterzo anche dopo la suddetta regolazione, verificare le sedi di rotolamento sfere dei cuscinetti: sostituire se sono incassate.

Eccessivo gioco sterzo

ECCESSIVO GIOCO STERZO

Causa Possibile	Intervento
Eccessivo gioco sterzo	Verificare il serraggio della ghiera superiore ed inferiore. Se persistono irregolarità nella rotazione dello sterzo anche dopo la suddetta regolazione, verificare le sedi di rotolamento sfere dei cuscinetti: sostituire se sono incassate.

Sospensione rumorosa

SOSPENSIONE RUMOROSA

Causa Possibile	Intervento
Componenti della sospensione anteriore danneggiati	Verificare l'assenza di rumorosità in fase di compressione o rilascio della forcella, eventualmente revisionarla. Verificare che durante la rotazione della ruota non si verifichino rumorosità o impuntamenti; in caso contrario sostituire i cuscinetti della ruota.
Componenti della sospensione posteriore danneggiati	Verificare l'assenza di rumorosità in fase di compressione o rilascio della sospensione, eventualmente verificare i corretti serraggi sul gruppo braccio oscillante e l'assenza di ossidazioni o sostituire l'ammortizzatore completo. Verificare che durante la rotazione della ruota non si verifichino rumorosità o impuntamenti; in caso contrario revisionare il gruppo di riduzione finale.

Sospensione perde olio

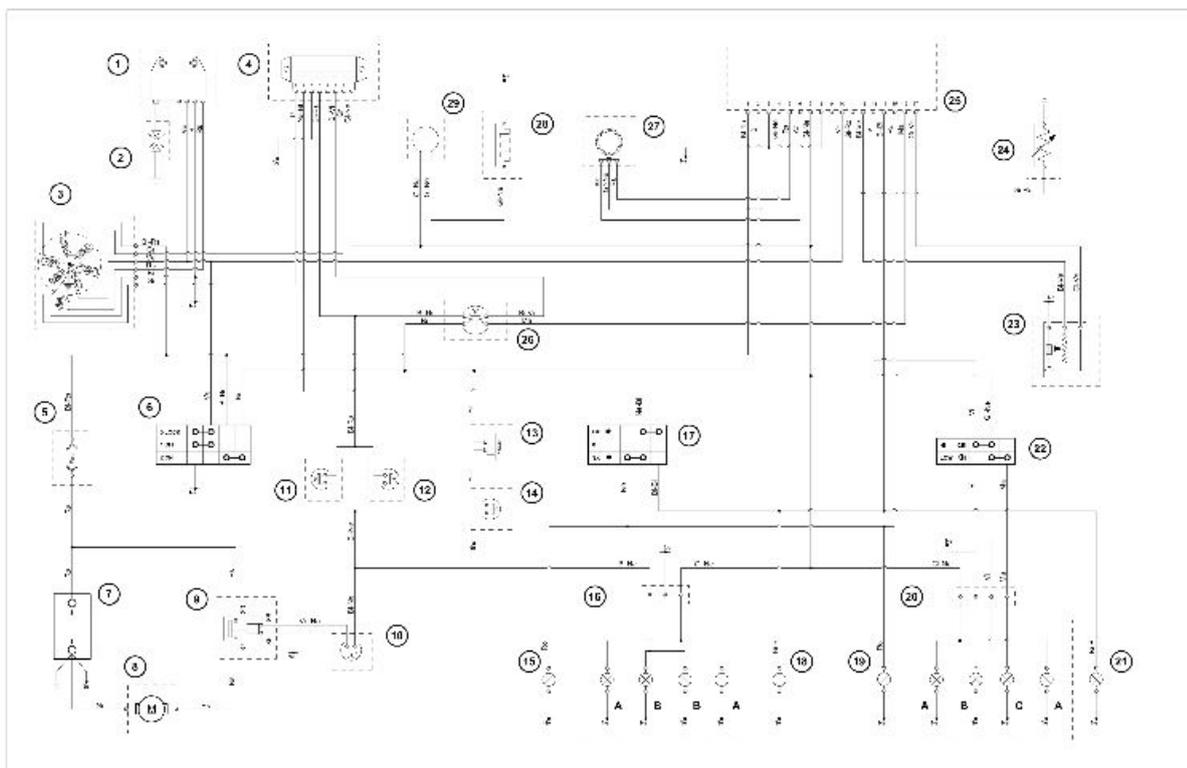
SOSPENSIONE PERDE OLIO

Causa Possibile	Intervento
Ammortizzatore posteriore in avaria	Sostituire l'ammortizzatore completo
Cartuccia idraulica interna alla forcella danneggiata	Sostituire la cartuccia idraulica

INDICE DEGLI ARGOMENTI

IMPIANTO ELETTRICO

IMP ELE



1. Dispositivo di accensione elettronica
2. Candela
3. Volano magnete
4. Regolatore di tensione
5. Fusibile principale 7,5 A
6. Commutatore a chiave
7. Batteria
8. Motorino di avviamento
9. Teleruttore avviamento
10. Pulsante avviamento
11. Pulsante STOP su freno posteriore
12. Pulsante STOP su freno anteriore
13. Clacson
14. Pulsante clacson
15. Lampada indicatore di direzione posteriore sx.
16. Gruppo ottico posteriore
 - A. Luce di posizione
 - B. Luce di stop
17. Deviatore indicatori di direzione
18. Lampada indicatore di direzione posteriore dx.

19. Lampada indicatore di direzione anteriore sx.

20. Gruppo ottico anteriore

A. Luce di posizione

B. Lampada abbagliante

C. Lampada anabbagliante

21. Lampada indicatore di direzione anteriore dx.

22. Deviatore luci

23. Trasmettitore livello carburante

24. Sensore temperatura acqua

25. Gruppo strumenti

26. Comando spia olio

27. Ruota fonica

28. Starter automatico

29. Spira controllo starter

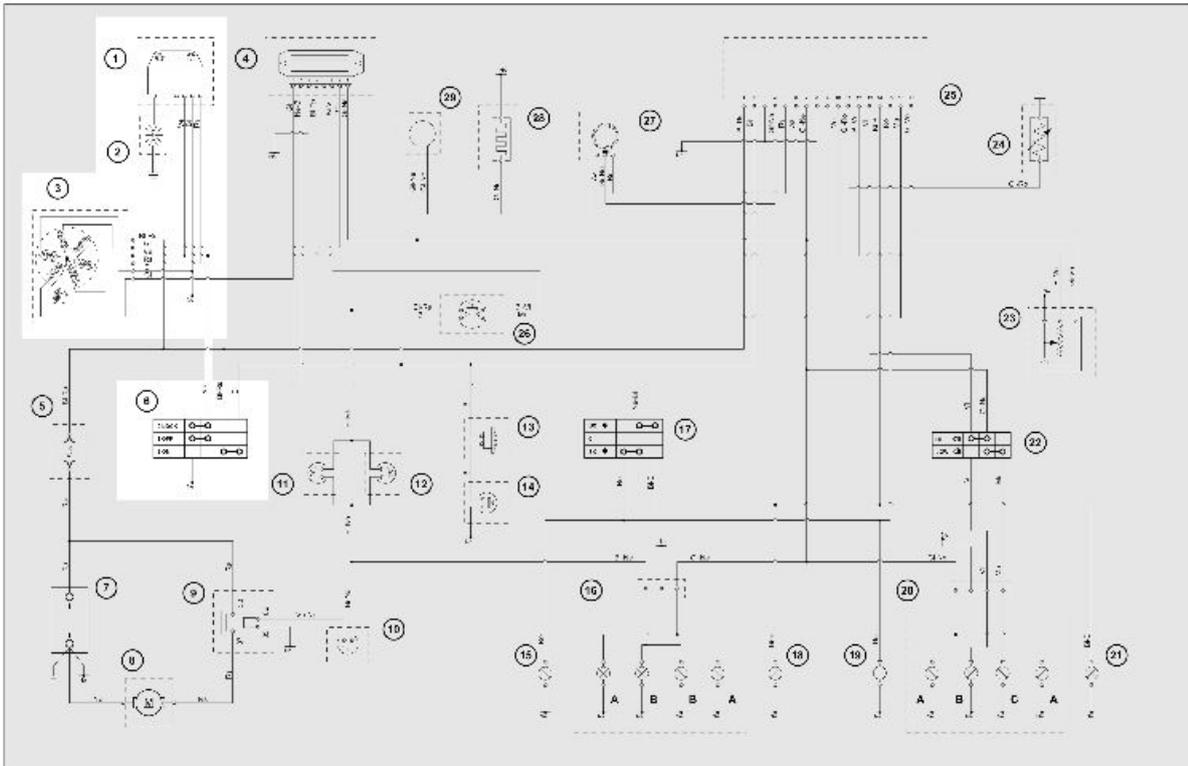
Legenda

Ar: Arancio **Az:** Azzurro **Bi:** Bianco **Bl:** Blu **Gi:** Giallo **Gr:** Grigio

Ma: Marrone **Ne:** Nero **Ro:** Rosa **Rs:** Rosso **Ve:** Verde **Vi:** Viola

Schemi di principio

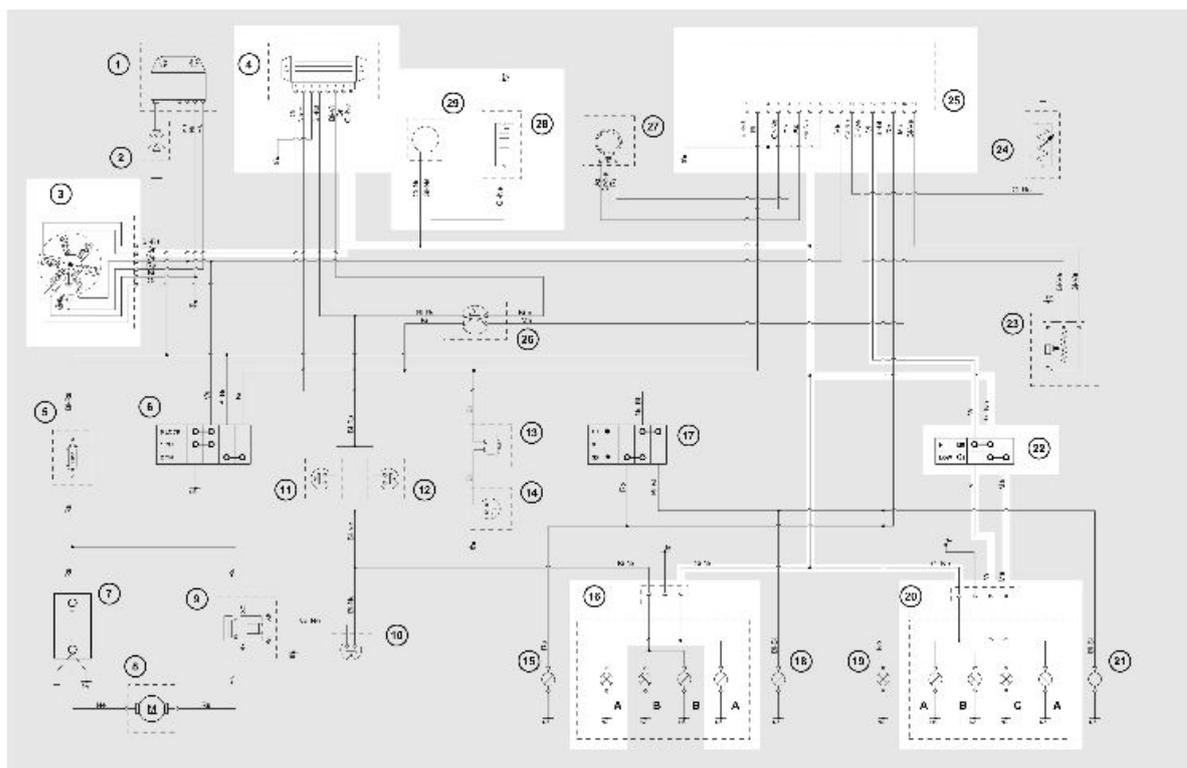
Accensione



ACCENSIONE

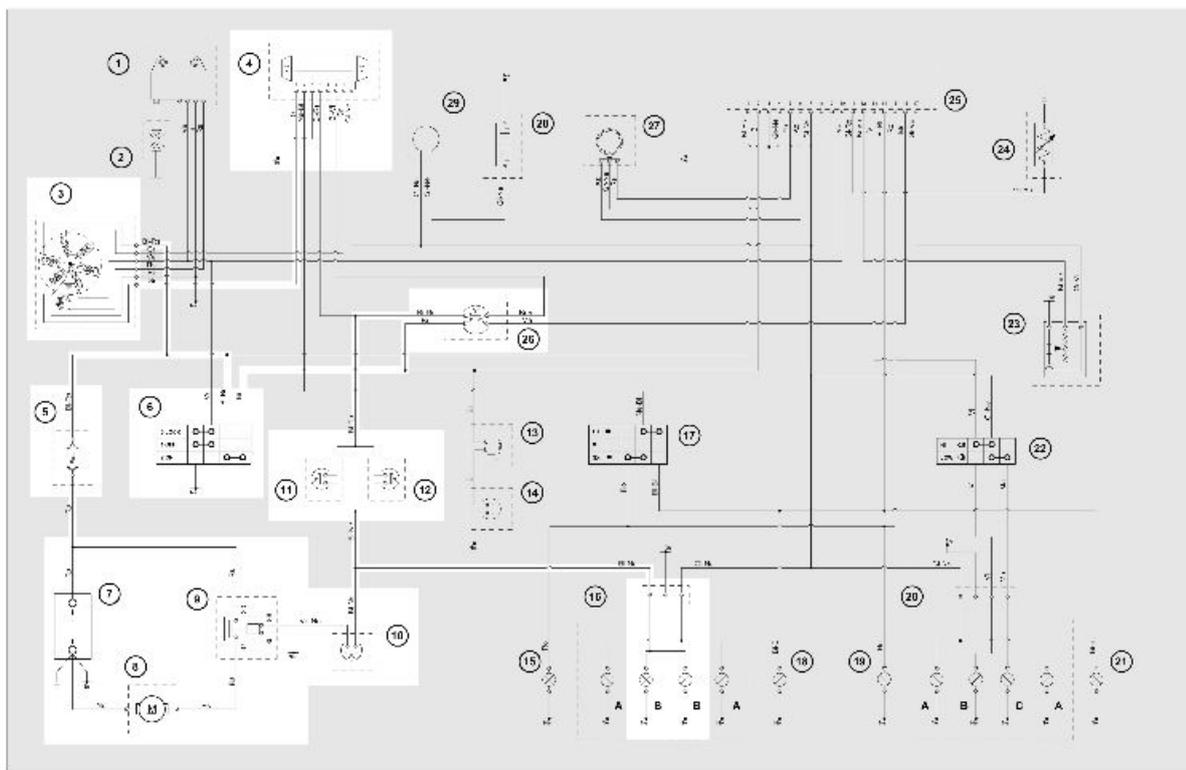
- 1. Dispositivo di accensione elettronica
- 2. Candela
- 3. Volano magnete
- 6. Commutatore a chiave

fanaleria e starter automatico

**FANALERIA**

- 3.** Volano magnete
- 4.** Regolatore di tensione
- 16.** Gruppo ottico posteriore
 - A.** Luce di posizione
 - B.** Luce di stop
- 20.** Gruppo ottico anteriore
 - A.** Luce di posizione
 - B.** Lampada abbagliante
 - C.** Lampada anabbagliante
- 22.** Deviatore luci
- 25.** Gruppo strumenti
- 28.** Starter automatico
- 29.** Spira controllo starter

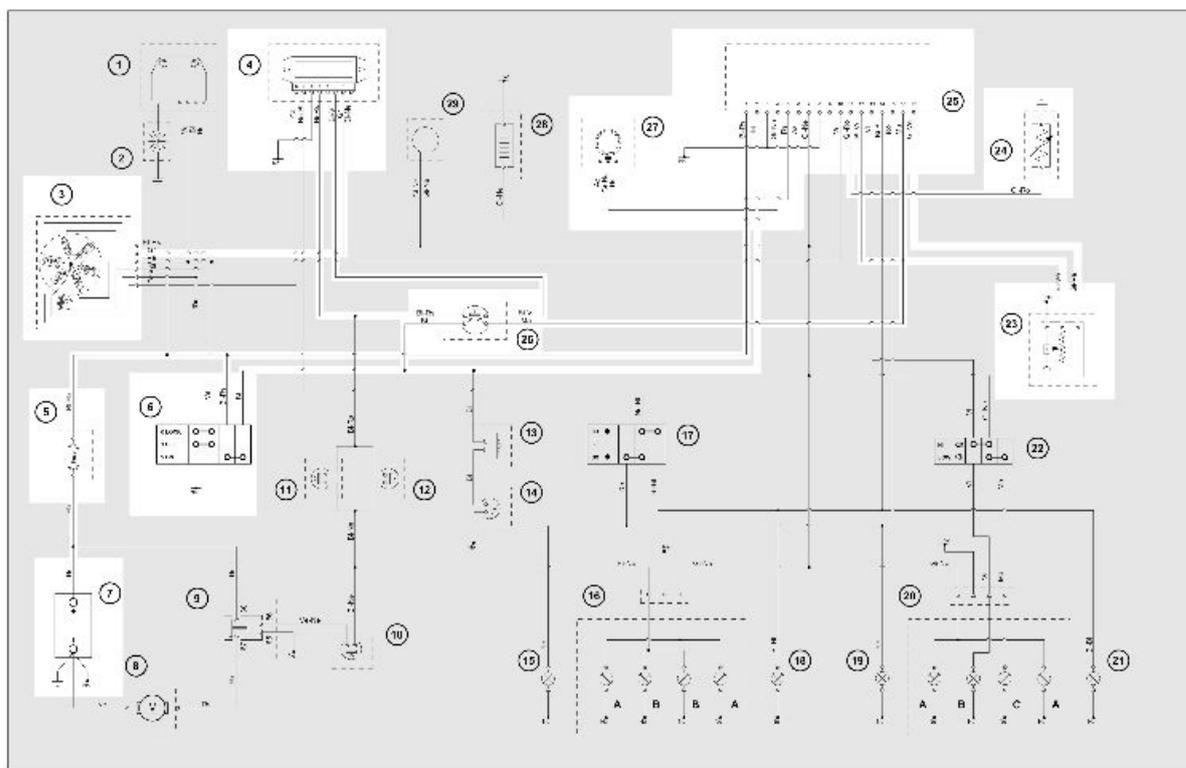
Ricarica batteria e avviamento



RICARICA BATTERIA E AVVIAMENTO

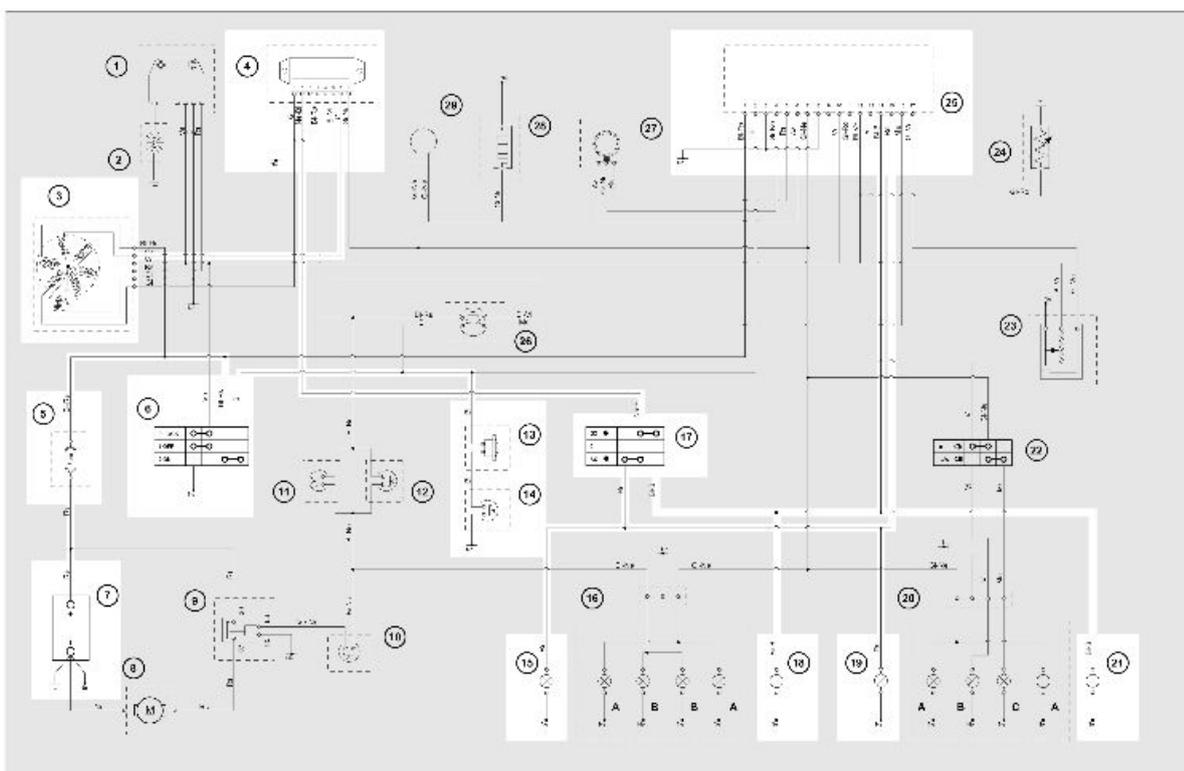
- 3. Volano magnete
- 4. Regolatore di tensione
- 5. Fusibile principale 7,5 A
- 6. Commutatore a chiave
- 7. Batteria
- 8. Motorino di avviamento
- 9. Teleruttore avviamento
- 10. Pulsante avviamento
- 11. Pulsante STOP su freno posteriore
- 12. Pulsante STOP su freno anteriore
- 16. Gruppo ottico posteriore
- A. Luce di posizione
- B. Luce di stop
- 26. Comando spia olio

consensi e indicatori di livello

**CONSENSI E INDICATORI DI LIVELLO**

- 3. Volano magnete
- 4. Regolatore di tensione
- 5. Fusibile principale 7,5 A
- 6. Commutatore a chiave
- 7. Batteria
- 23. Trasmettitore livello carburante
- 24. Sensore temperatura acqua
- 25. Gruppo strumenti
- 26. Comando spia olio
- 27. Ruota fonica

lampeggiatori e clacson



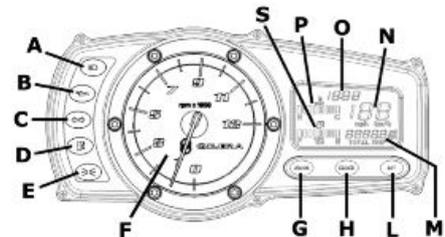
LAMPEGGIATORI E CLACSON

- 3. Volano magnete
- 4. Regolatore di tensione
- 5. Fusibile principale 7,5 A
- 6. Commutatore a chiave
- 7. Batteria
- 13. Clacson
- 14. Pulsante clacson
- 15. Lampada indicatore di direzione posteriore sx.
- 17. Deviatore indicatori di direzione
- 18. Lampada indicatore di direzione posteriore dx.
- 19. Lampada indicatore di direzione anteriore sx.
- 21. Lampada indicatore di direzione anteriore dx.
- 25. Gruppo strumenti

gruppo strumenti digitale

GRUPPO STRUMENTI

- A= Spia luce abbagliante;
- B= Spia riserva olio miscelatore;
- C= Spia indicatori di direzione;
- D= Spia riserva carburante;
- E= Spia luci;
- F= Contagiri;
- G= Tasto "Mode";
- H= Tasto "Clock";
- L= Tasto "Set";
- M= Contachilometri Total/Trip;
- N= Tachimetro;
- O= Orologio;
- P= Indicazione temperatura liquido di raffreddamento (per veicoli raffreddati a liquido);
- S= Indicazione livello carburante;

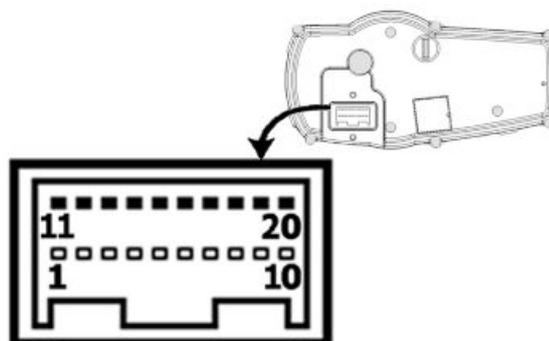


DISPLAY DIGITALE

- A= Indicatore livello carburante;
- B= Indicatore temperatura liquido di raffreddamento;
- C= Orologio digitale;
- D= Tachimetro;
- E= Contachilometri/Contamiglia;
- F= Indicatore Contachilometri/Contamiglia parziale;
- G= Indicatore Contachilometri/Contamiglia totale;



CONNETTORE GRUPPO STRUMENTI



CONNETTORE GRUPPO STRUMENTI

	Caratteristica	Descrizione / Valore
1	+ Batteria	
2	+ Sottochiave	
3	Massa	
4	Massa ruota fonica	
5	Alimentazione ruota fonica	
6	Segnale ruota fonica	
7	Illuminazione strumento e spia luci di posizione	
8	Massa strumento temperatura	
9	Non collegato	
10	Segnale contagiri	
11	Segnale strumento temperatura	
12	Segnale livello carburante	
13	Spia luci abbaglianti	
14	+ Indicatore di direzione destro	
15	+ Indicatore di direzione sinistro	
16	Spia riserva olio	
17	Spia riserva carburante	
18	Non collegato	
19	Non collegato	
20	Non collegato	

Verifiche e controlli**Verifiche da effettuare in caso di irregolarità all'accensione e/o mancanza di scintilla alla candela**

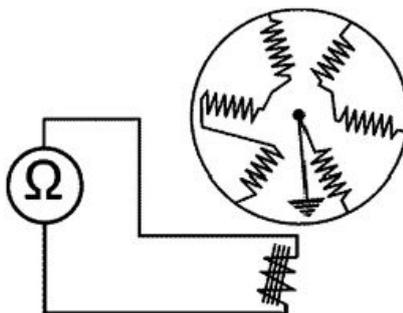
1. Verifica delle condizioni della candela (pulirla con una spazzola metallica, rimuovere le incrostazioni, soffiarla con un getto di aria compressa ed eventualmente sostituirla).
2. Senza smontare lo statore, effettuare le verifiche descritte di seguito:

Dopo un esame a vista delle connessioni elettriche, si effettuano misurazioni sulla bobina di carica, sul pick-up (vedi tabella) e di continuità usando il tester specifico.

Se da controlli sulla bobina di carica, sul pick-up e di continuità emergono anomalie, procedere alla sostituzione dello statore, altrimenti sostituire la centralina. Ricordare che gli scollegamenti per la sostituzione della centralina devono essere eseguiti a motore fermo.

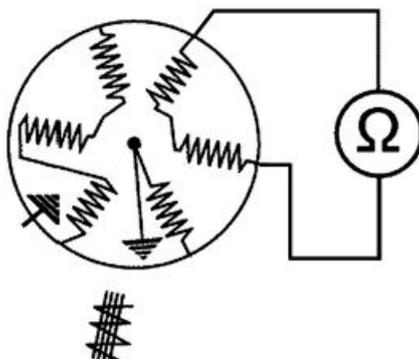
Attrezzatura specifica**020331Y Multimetro digitale****VERIFICA PICK UP**

	Caratteristica	Descrizione / Valore
1	Cavetto rosso e bianco	90±140 ohm



VERIFICA BOBINA DI RICARICA

	Caratteristica	Descrizione / Valore
1	Cavetto giallo e rosso-blu	800±1100 ohm

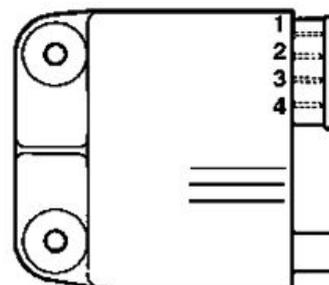


VERIFICA CONTINUITÀ

	Caratteristica	Descrizione / Valore
1	Cavetto bianco-telaio	continuità
2	Cavetto bianco-motore	continuità

Impianto accensione

Tutte le operazioni di controllo dell'impianto che comportino disinserimenti di cavetti (verifiche dei collegamenti e dei dispositivi facenti parte del circuito di accensione) devono essere effettuate a motore spento: in caso contrario la centralina può subire avarie irreparabili.



Controllo statore

- Mediante tester, verificare la resistenza fra il terminale rosso-massa e verde-massa.

NOTA BENE

I VALORI SONO DICHIARATI PER TEMPERATURA AMBIENTE. UN CONTROLLO CON LO STATORE IN TEMPERATURA D'ESERCIZIO PORTA A VALORI SUPERIORI A QUELLI DICHIARATI.

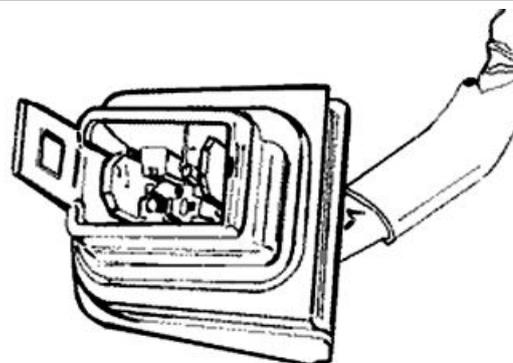
Caratteristiche elettriche

Statore : verde - massa

~ 1 Ω (Statore)

Pick-Up: rosso - massa

~ 170 Ω (Pick-Up)



Controllo regolatore tensione

L'avaria del regolatore di tensione può causare, a seconda del tipo di guasto, i seguenti inconvenienti:

1. Bruciatura delle lampade dell'impianto di illuminazione.
2. Mancato funzionamento dell'impianto di illuminazione.
3. Eccessiva ricarica della batteria (bruciatura del fusibile principale).
4. Mancata ricarica della batteria.
5. Mancato funzionamento degli indicatori di direzione.

Interventi

AVARIA 1

Sostituire il regolatore perchè sicuramente inefficiente.

AVARIA 2

Verificare l'efficienza delle lampadine.

Con veicolo in marcia verificare la presenza di tensione batteria sul cavetto giallo-nero del deviatore luci. Nel caso non vi fosse tensione verificare la corretta erogazione di tensione dello statore: senza scollegare il connettore del regolatore e con veicolo in marcia, verificare con il tester per rilievi di tensioni alternate che fra l'innesto del cavetto grigio e il cavetto nero la tensione erogata sia compresa tra i valori indicati. Se emergono anomalie, sostituire lo statore.

Se dai controlli effettuati non emergono anomalie, sostituire il regolatore.

Se anche la sostituzione del regolatore non ripristina il corretto funzionamento, procedere ai controlli delle connessioni dell'impianto elettrico.

Attrezzatura specifica

020331Y Multimetro digitale

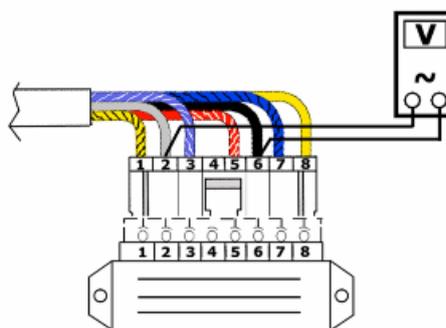
Caratteristiche tecniche

Tensione erogata a 3000 g/1'

25÷30V

AVARIA 3

Dopo aver verificato a motore spento e con connettore del regolatore scollegato che non vi siano cortocircuiti dell'impianto verso massa, sostituire il regolatore, perché sicuramente inefficiente e sostituire il fusibile di protezione.



In seguito alla sostituzione misurare, ai capi della batteria, la corrente e la tensione di ricarica.

AVARIA 4

Mettere in marcia il veicolo e verificare che interponendo il tester per rilievi di tensioni alternate fra l'innesto del cavetto rosso-blu e quello giallo sullo statore, la tensione erogata dal generatore, sia compresa nel valore indicato. In caso di anomalie verificare la continuità dello statore altrimenti continuare con le prove.

Inserire un amperometro tra lo statore (cavetto rosso-blu) e la batteria e verificare con il tester che la corrente erogata a 3000 g/1' e batteria mantenuta tra 12 e 13V sia come indicata. Se i valori rilevati sono inferiori a quelli prescritti, procedere alla sostituzione del regolatore altrimenti sostituire la batteria.

NOTA BENE

PRIMA DI EFFETTUARE LE VERIFICHE SUL REGOLATORE E SUL RELATIVO IMPIANTO, È SEMPRE BUONA NORMA VERIFICARE CHE VI SIA CONTINUITÀ TRA IL CAVETTO NERO E MASSA

NOTA BENE

PER MANTENERE LA BATTERIA TRA 12 E 13V, PROVOCANDO ASSORBIMENTO DI CORRENTE DALL'IMPIANTO, SI PUÒ UTILIZZARE UNA LAMPADINA DA 12V-35W COLLEGATA TRA + BATTERIA E MASSA.

Attrezzatura specifica

020331Y Multimetro digitale

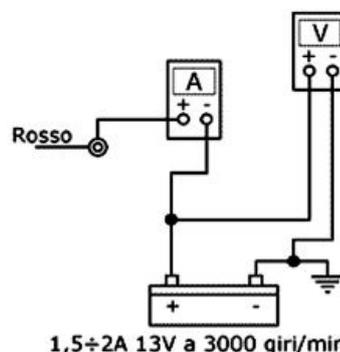
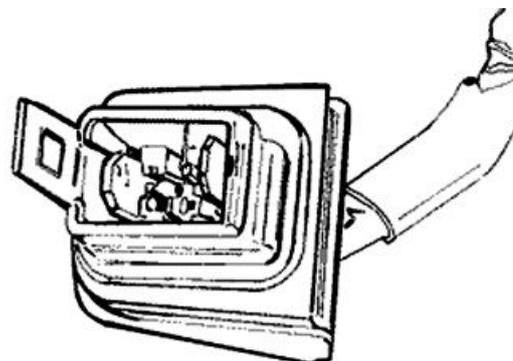
Caratteristiche tecniche

Corrente erogata

1,5÷2A

Tensione erogata a 3000 g/1'

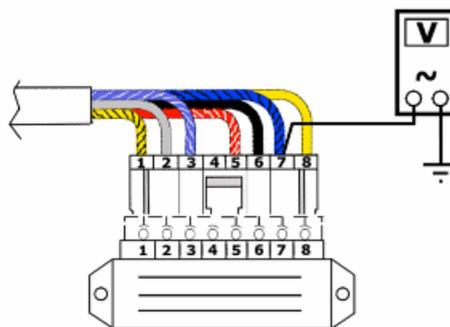
25÷30V



AVARIA 5

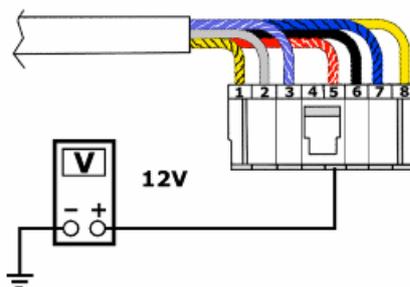
In caso di mancato funzionamento degli indicatori di direzione, operare nel seguente modo:

- Senza togliere il connettore dal regolatore di tensione, mettere il commutatore a chiave in ON e verificare la presenza di tensione intermittente fra il contatto 7 e massa. Se vi è tensione il

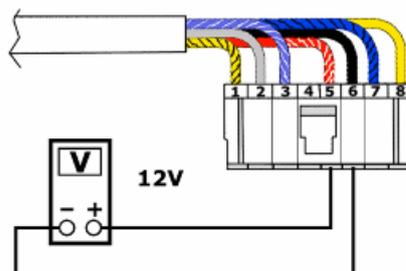


guasto è da imputare al commutatore lampeggiatori o al cablaggio, altrimenti procedere con le prove.

- Con motore spento togliere il connettore del regolatore, ed inserire i puntali del tester tra il contatto 5 e massa.
- Mettere il commutatore a chiave in posizione ON e verificare la presenza della tensione di batteria. Se non si rileva alcuna tensione, controllare il cablaggio ed i contatti sul commutatore a chiave e sulla batteria.



- Ripetere la stessa procedura con i puntali inseriti tra il contatto 5 (+) ed il 6 (-) e verificare la presenza della tensione di batteria con il commutatore a chiave in ON. Se ciò non avvenisse, controllare il cablaggio di massa del regolatore.



- Nel caso che queste due ultime verifiche diano esito positivo procedere alla sostituzione del regolatore perché sicuramente malfunzionante.

Attrezzatura specifica

020331Y Multimetro digitale

Fusibili

L'impianto elettrico è protetto da un fusibile collocato sul lato destro accanto al vano batteria. Per sostituirlo è necessario rimuovere la protezione trasparente montata sul portafusibile. Non sono protetti da fusibili l'impianto di accensione, il proiettore anteriore e il fanalino di posizione posteriore.

ATTENZIONE

PRIMA DI SOSTITUIRE IL FUSIBILE INTERROTTO RICERCARE ED ELIMINARE IL GUASTO CHE NE HA PROVOCATO L'INTERRUZIONE.

NON TENTARE MAI DI SOSTITUIRE UN FUSIBILE UTILIZZANDO MATERIALE DIVERSO (AD



ESEMPIO UN PEZZO DI FILO ELETTRICO) O UN FUSIBILE AD AMPERAGGIO MAGGIORE DEL PREVISTO.

Caratteristiche elettriche**Fusibile**

7,5A

Batteria ermetica**Messa in servizio della batteria ermetica**

ISTRUZIONI PER LA CARICA DI RINFRESCO DI STOCCAGGIO A CIRCUITO APERTO

1) Verifica della tensione

Prima di installare la batteria sul veicolo verificare la tensione a circuito aperto con un normale tester.

-Se la tensione risulta maggiore di 12,60V la batteria può essere installata senza nessuna carica di rinfresco.

-Se la tensione risulta inferiore a 12,60V è necessaria una carica di rinfresco come spiegato nel punto 2).

2) Modalità con carica batteria a tensione costante

-Carica tensione costante pari a 14,40÷14,70V

-Corrente iniziale di carica pari a 0,3÷0,5 x Capacità nominale

-Durata della carica: Consigliata 10÷12 h

Minima 6 h

Massima 24 h

3) Modalità con carica batteria a corrente costante

-Corrente di carica pari a 1/10 della capacità nominale della batteria stessa

-Durata della carica: 5 h

AVVERTENZA

- CON BATTERIA PARTICOLARMENTE SCARICA (MOLTO AL DI SOTTO DI 12,6V) PUÒ ACCEDERE CHE 5 ORE DI RICARICA NON SIANO SUFFICIENTI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLE PRESTAZIONI OTTIMALI.

IN TALI CONDIZIONI È COMUNQUE INDISPENSABILE NON SUPERARE LE 8 ORE CONTINUE DI RICARICA AL FINE DI NON DANNEGGIARE IRREPARABILMENTE LA BATTERIA STESSA.

Batteria a carica secca**AVVERTENZA**

L'ELETTROLITO DELLA BATTERIA È VELENOSO IN QUANTO CAUSA FORTI USTIONI. CONTIENE ACIDO SOLFORICO. EVITARE QUINDI IL CONTATTO CON GLI OCCHI, LA PELLE ED I VESTITI. IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI E LA PELLE, LAVARSI ABBONDANTEMENTE CON ACQUA PER CIRCA 15 MINUTI ED AFFIDARSI TEMPESTIVAMENTE ALLE CURE DI UN MEDICO.

IN CASO DI INGESTIONE DEL LIQUIDO BERE IMMEDIATAMENTE ABBONDANTI QUANTITÀ DI ACQUA O DI LATTE. FAR SEGUIRE LATTE DI MAGNESIA, UOVO SBATTUTO O OLIO VEGETALE. CHIAMARE IMMEDIATAMENTE UN MEDICO.

LE BATTERIE PRODUCONO GAS ESPLOSIVI; TENERE LONTANO DA FIAMME LIBERE, SCINTILLE O SIGARETTE; VENTILARE L'AMBIENTE QUANDO SI RICARICA LA BATTERIA IN AMBIENTI CHIUSI.

SCHERMARE SEMPRE GLI OCCHI QUANDO SI LAVORA IN PROSSIMITÀ DI BATTERIE. TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Messa in servizio delle batterie cariche-secche:

1. Tolto il tubetto corto chiuso e levati i tappi, immettere negli elementi acido solforico, qualità per accumulatori di peso specifico 1,26, corrispondente a 30° Bé a temperatura non inferiore di 15° C. fino a raggiungere il livello superiore.
2. Lasciare a riposo per almeno 2 ore, dopodiché ripristinare il livello con acido solforico.
3. Entro 24ore ricaricare con il carica batterie specifico (singolo o multiplo) che effettua la ricarica ad una intensità pari a circa 1/10 della capacità nominale della batteria stessa. A fine carica, verificare che la densità dell'acido si aggiri intorno al valore di 1,27, corrispondente a 31° Bé tali valori siano stabilizzati.
4. Finita la carica, livellare l'acido (aggiungendo acqua distillata). Tappare e pulire accuratamente.
5. Effettuate le suddette operazioni procedere alla installazione della batteria sul veicolo rispettando correttamente i collegamenti con il cablaggio.

AVVERTENZA

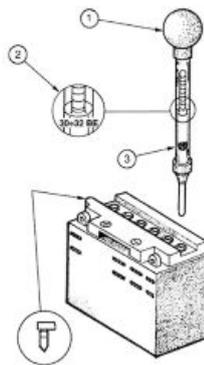
- INSTALLATA LA BATTERIA SUL VEICOLO È NECESSARIO, AL FINE DI PERMETTERE LA REGOLARE FUORIUSCITA DEI GAS CHE SI FORMANO, SOSTITUIRE IL TUBETTO CORTO (CON ESTREMITÀ CHIUSA) POSIZIONATO IN PROSSIMITÀ DEL MORSETTO + POSITIVO CON IL CORRISPONDENTE TUBETTO LUNGO (CON ESTREMITÀ APERTA) CHE SI TROVA MONTATO SUL VEICOLO.

Attrezzatura specifica

020333Y Carica batteria singolo

020334Y Carica batteria multiplo

- 1 Tenere il tubo verticale
- 2 Rilevare a occhio il livello
- 3 Il galleggiante deve essere liberato



Manutenzione batteria

È l'organo elettrico che richiede la più assidua sorveglianza e la più diligente manutenzione. Le principali norme di manutenzione sono:

1) Verifica del livello dell'elettrolito

Il livello dell'elettrolito che deve essere controllato con frequenza, deve raggiungere il livello superiore. Per ripristinare detto livello bisogna usare esclusivamente acqua distillata. Qualora si rendessero ne-

cessarie troppo frequenti aggiunte di acqua, controllare l'impianto elettrico del veicolo: la batteria funziona in sovraccarica e si rovina rapidamente.

2) Controllo dello stato di carica

Dopo aver ripristinato il livello dell'elettrolito controllarne la densità con l'apposito densimetro (ved. figura).

A batteria carica si dovrà riscontrare una densità di 30÷32 Bé corrispondenti ad un peso specifico di 1,26÷1,28 a temperatura non inferiore a 15° C.

Se la densità è scesa al di sotto di 20° Bé la batteria è completamente scarica e pertanto si rende necessaria la ricarica della medesima.

Se non si utilizza il veicolo per un certo periodo di tempo (1 mese ed oltre) è necessario ricaricare periodicamente la batteria.

Nel giro di tre mesi la batteria si scarica completamente. Dovendo procedere al rimontaggio della batteria sul veicolo fare attenzione a non invertire i collegamenti tenendo presente che il filo di massa (**nero**) contrassegnato(-) va collegato al morsetto **-negativo** mentre gli altri due fili **rossi** contrassegnati (+) vanno collegati al morsetto contraddistinto con segno **+positivo**.

3) Ricarica della batteria

Rimuovere la batteria dal veicolo staccando prima il terminale negativo.

La carica normale al banco si deve effettuare con lo specifico carica batterie (singolo o multiplo), posizionando il selettore del carica batteria sul tipo di batteria da ricaricare. I collegamenti con la sorgente di alimentazione devono essere fatti collegando i poli corrispondenti (+ con + e -con -).

4) Pulizia della batteria

Si consiglia di mantenere costantemente pulita la batteria soprattutto nella parte superiore e proteggere i morsetti con vaselina.

AVVERTENZA

PRIMA DI CARICARE LA BATTERIA RIMUOVERE I TAPPI DI OGNI ELEMENTO. TENERE FIAMME LIBERE O SCINTILLE LONTANO DALLA BATTERIA DURANTE LA CARICA.

ATTENZIONE

NON UTILIZZARE MAI FUSIBILI DI CAPACITÀ SUPERIORE A QUELLA RACCOMANDATA. L'UTILIZZAZIONE DI UN FUSIBILE DI CAPACITÀ NON ADATTA PUÒ CAUSARE DANNI A TUTTO IL VEICOLO O ADDIRITTURA RISCHI DI INCENDIO.

ATTENZIONE

L'ACQUA NORMALE E POTABILE CONTIENE SALI MINERALI NOCIVI ALLE BATTERIE, PERTANTO USARE SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ACQUA DISTILLATA.

ATTENZIONE

LA BATTERIA VA CARICATA PRIMA DELL'USO PER ASSICURARE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI. LA MANCANZA DI UNA CARICA ADEGUATA DELLA BATTERIA PRIMA DEL PRIMO IMPIEGO A BASSO LIVELLO DELL'ELETTROLITO, PORTERANNO AD UNA AVARIA PREMATURA DELLA BATTERIA.

Attrezzatura specifica

020334Y Carica batteria multiplo

020333Y Carica batteria singolo

INDICE DEGLI ARGOMENTI

MOTORE DAL VEICOLO

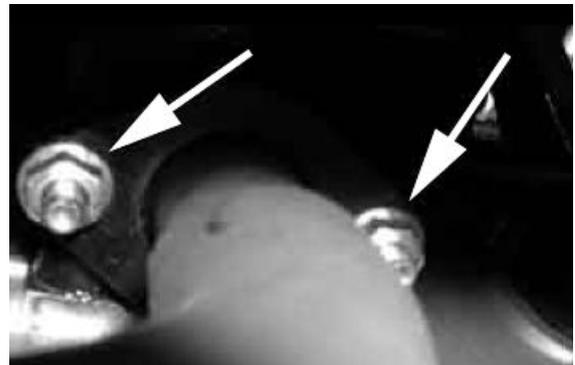
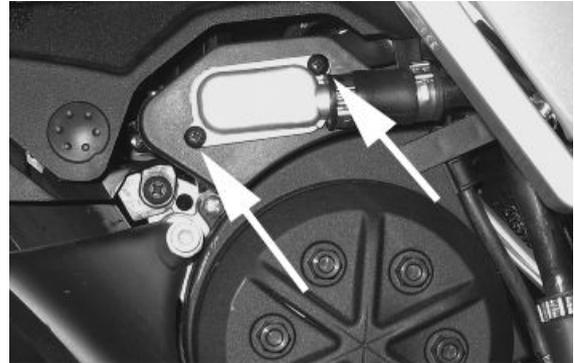
MOT VE

Smontaggio marmitta completa

- Rimuovere le due viti del coperchio scatola SAS
 - Rimuovere la marmitta agendo sui fissaggi del collettore di scarico e del carter motore.
- Per il montaggio eseguire le operazioni in ordine inverso.

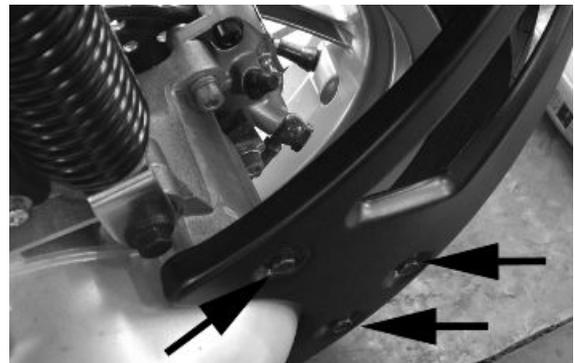
Coppie di bloccaggio (N*m)

Dado marmitta - cilindro 9 ÷ 11 Vite marmitta - motore 22 ÷ 24



Smontaggio motore dal veicolo

- Rimuovere il parafrangente posteriore agendo sulle 3 viti.
- Smontare la pinza freno posteriore agendo sulle due viti, quindi rimuovere i due supporti del tubo freno e spostare la pinza verso la parte anteriore del veicolo per facilitare le successive operazioni di smontaggio.
- Smontare la copertura carburatore agendo sulle 4 viti.

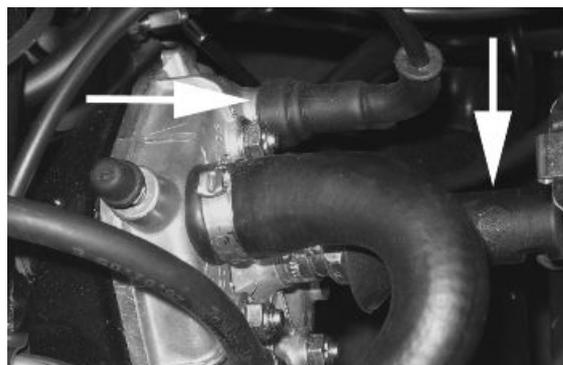


- Rimuovere il filtro aria agendo sulle 2 viti di fissaggio al carter motore.
- Smontare il coperchio presa aria distribuzione agendo sulle 4 viti.
- Scollegare la trasmissione del comando miscelatore dopo aver rimosso il tappo in gomma sul coperchio carter trasmissione.



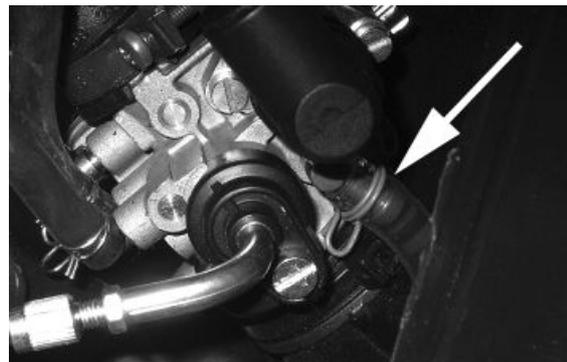
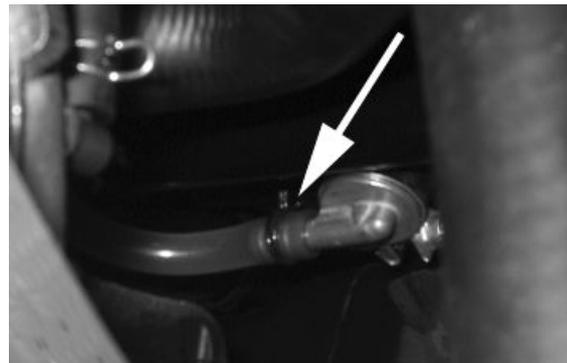


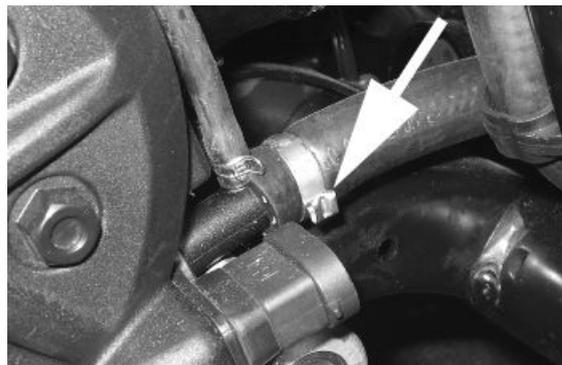
- Disconnettere la connessione elettrica del volano magnete.
- Disconnettere le connessioni elettriche del motorino di avviamento.
- Scollegare la trasmissione del comando acceleratore agendo sulla vite del coperchio comando gas.
- Disconnettere la connessione elettrica del termistore e del cavo A.T. della candela.
- Rimuovere lo starter automatico agendo sulle due viti.





- Scollegare la tubazione olio miscelatore dal serbatoio olio.
- Agendo sulle fascette di ritagno disconnettere la tubazione benzina e la tubazione del comando pompa carburante.
- Svuotare l'impianto di raffreddamento e disconnettere le tubazioni sia di mandata che di ritorno dello stesso agendo sulle relative fascette.





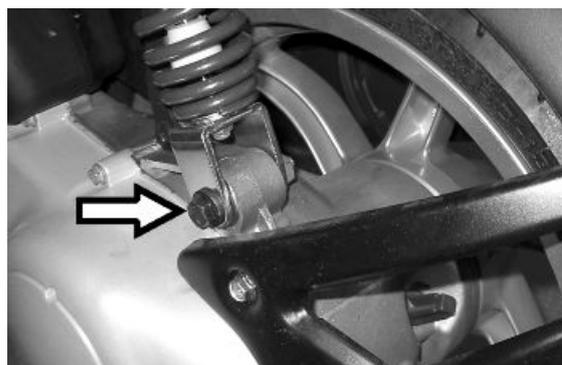
- Sostenere adeguatamente il veicolo.
- Rimuovere il bullone di fissaggio dell'ammortizzatore posteriore al carter motore.
- Rimuovere il bullone di fissaggio del carter motore al braccio oscillante.
- Il motore è ora libero.

Per il rimontaggio eseguire le operazioni in ordine inverso.



Coppie di bloccaggio (N*m)

Perno braccio oscillante - motore* 33 ÷ 41
Perno ammortizzatore - motore* 33 ÷ 41



INDICE DEGLI ARGOMENTI

MOTORE

MOT

questa sezione è in lavorazione

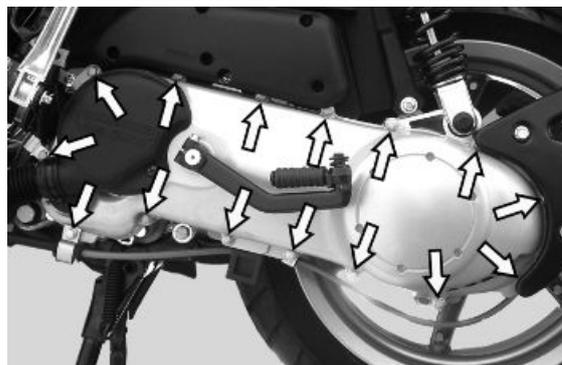
Trasmissione automatica

Coperchio trasmissione

- Svitare le 15 viti e rimuovere il coperchio trasmissione servendosi dell'ausilio di colpi di mazzuolo.

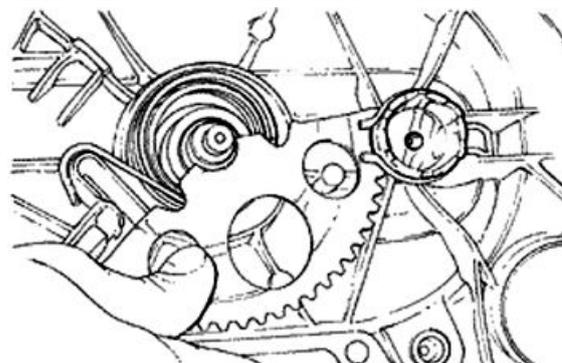
NOTA BENE

IL CARTER RIMANE LIEVEMENTE TRATTENUTO DAL LEGGERO FORZAGGIO DELL'ALBERO DELLA SEMIPU-
LEGGIA CONDOTTA CON IL CUSCINETTO AVENTE SEDE
SUL CARTER STESSO.



Avviamento a pedale

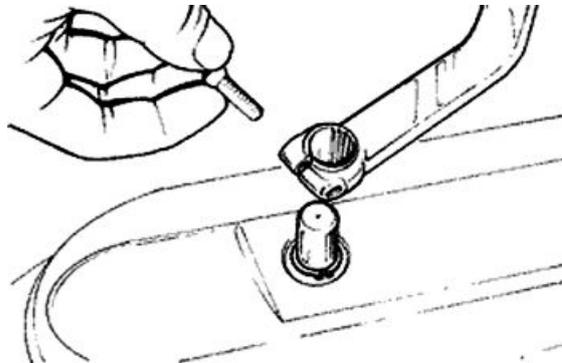
- Rimuovere l'anello seeger posto sul lato esterno del carter.
- Smontare l'ingranaggio d'innesto dalla propria sede allentando la tensione che il settore dentato ivi applica grazie alla molla; per far questo è necessario imprimere al settore dentato una piccola rotazione(vedi figura).



ATTENZIONE

DURANTE LO SMONTAGGIO DEL SETTORE DENTATO FARE MOLTA ATTENZIONE ALLA TENSIONE DELLA MOLLA: POTREBBE RIVELARSI PERICOLOSA PER L'OPERATORE.

- Rimuovere la vite evidenziata in figura e sfilare la leva messa in moto.
- Per il montaggio agire in modo inverso serrando la vite alla coppia prescritta.



Coppie di bloccaggio (N*m)

Sostituzione leva messa in moto 12 ÷ 13 N·m

- Al rimontaggio applicare sulla boccola, sulla molla e lungo il settore dentato il grasso consigliato.
- Per il caricamento molla usare l'attrezzo specifico come indicato in figura.
- Rimontare l'anello seeger dopo aver verificato la propria integrità.



Attrezzatura specifica

020261Y Montaggio molla messa in moto

Prodotti consigliati

AGIP GREASE MU3 Grasso camera di rinvio contachilometri

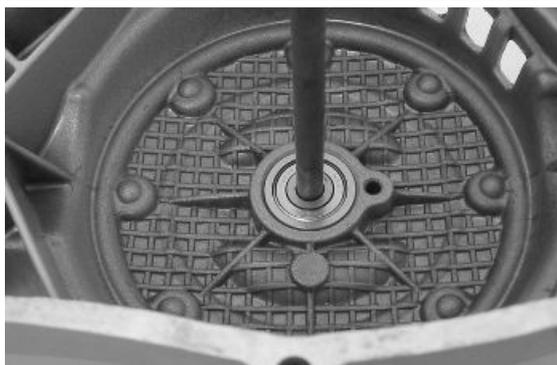
Grasso al sapone di Litio, NLGI 3; ISO-L-XBCHA3, DIN K3K-20

Smontaggio cuscinetto supporto albero puleggia condotta

- Scaldare leggermente il carter dal lato interno per non danneggiare la superficie verniciata, e con l'ausilio dell'albero puleggia condotta o di un perno di uguale diametro, rimuovere il cuscinetto.

NOTA BENE

IN CASO DI DIFFICOLTÀ, È POSSIBILE UTILIZZARE UN ESTRATTORE GENERICO PER INTERNI 8MM.



Montaggio cuscinetto supporto albero puleggia condotta

- Rimontare il cuscinetto con l'ausilio di un boccolo di diametro uguale alla piastra esterna del cuscinetto, dopo aver scaldato leggermente il carter dal lato interno.

NOTA BENE

AD OGNI RIMONTAGGIO SOSTITUIRE SEMPRE IL CUSCINETTO CON UNO NUOVO.

ATTENZIONE

DURANTE LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO CUSCINETTO, PRESTARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE LA SUPERFICIE VERNICIATA.

Smontaggio puleggia condotta

- Bloccare la campana frizione mediante l'attrezzo specifico.
- Rimuovere il dado, la campana frizione e l'intero gruppo puleggia condotta.

NOTA BENE

IL GRUPPO PUÒ ESSERE SMONTATO ANCHE CON LA PULEGGIA MOTRICE MONTATA.

Attrezzatura specifica

020565Y Chiave a compasso fermo volano



Verifica campana frizione

- Verificare che la campana frizione non sia usurata o danneggiata.
- Misurare il diametro interno della campana frizione.

Caratteristiche tecniche

Diametro campana frizione/valore standard

Ø 107+0,2 +0 mm

Diametro campana frizione/valore max. ammesso dopo l'uso

Ø 107,5 mm

Eccentricità rilevata /max.

0,20 mm

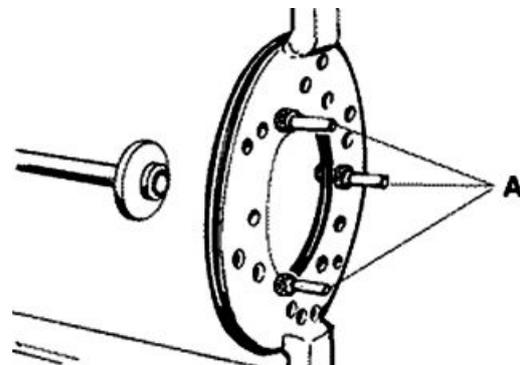


Smontaggio frizione

- Allestire l'attrezzo con i perni lunghi avvitati dall'esterno in posizione «A», inserire il complessivo pulegge condotte nell'attrezzo e mettere in forza la vite centrale.

ATTENZIONE

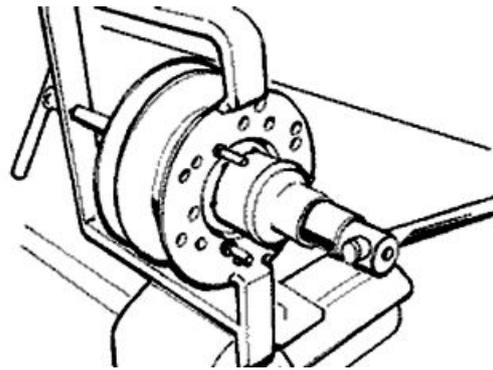
UN BLOCCAGGIO ECCESSIVO DELLA VITE CENTRALE PORTA ALLA DEFORMAZIONE DELL'ATTREZZO.



- Mediante una chiave a bussola di 34 mm rimuovere il dado di bloccaggio della frizione.
- Allentare la vite centrale scaricando la molla del gruppo pulegge condotte
- Separare i componenti.

Attrezzatura specifica

020444Y Attrezzo per il montaggio/smontaggio della frizione sulla puleggia condotta



Verifica frizione

- Verificare lo spessore del materiale di attrito delle masse frizione.
- Le masse non devono presentare tracce di lubrificanti, qualora ciò accadesse verificare le tenute del gruppo pulegge condotte.

NOTA BENE

LE MASSE IN FASE DI RODAGGIO DEVONO PRESENTARE UNA SUPERFICIE DI CONTATTO CENTRALE E NON DEVONO DIFFERIRE LE UNE DALLE ALTRE.

CONDIZIONI DIVERSE POSSONO CAUSARE LO STRAPPO DELLA FRIZIONE.

ATTENZIONE

NON APRIRE LE MASSE CON UTENSILI ONDE EVITARE UNA VARIAZIONE DI CARICO DELLE MOLLE DI RICHIAMO.

Caratteristiche tecniche

Verifica Spessore minimo

1 mm



Collare ritegno perni

- Sfilare il collare con l'ausilio di 2 cacciaviti.



- Rimuovere i 3 perni di guida e la semipuleggia mobile.



Smontaggio cuscinetti semipuleggia condotta

- Rimuovere il cuscinetto a rulli mediante lo specifico estrattore inserito dal lato inferiore della semipuleggia fissa

ATTENZIONE

POSIZIONARE IL BORDO DI TENUTA DELLA PINZA AD ESTRAZIONE FRA L'ESTREMITÀ DEL CUSCINETTO E L'ANELLO DI TENUTA INCORPORATO.

Attrezzatura specifica

001467Y029 Campana per cuscinetti \varnothing esterno 38 mm



- Rimuovere l'anello elastico di ritegno del cuscinetto a sfere.
- Espellere il cuscinetto a sfere dal lato della sede frizione mediante l'attrezzo specifico.

NOTA BENE

SUPPORTARE ADEGUATAMENTE LA SEMIPULEGGIA PER NON DEFORMARNE LA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE

Attrezzatura specifica

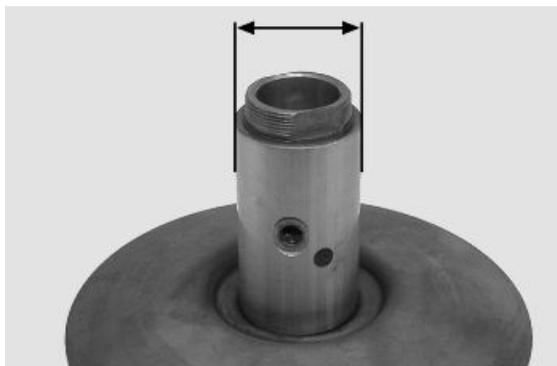
020376Y Manico per adattatori

020363Y Guida da 20mm



Verifica semipuleggia condotta fissa

- Verificare che non siano presenti segni di usura sulla superficie di lavoro della cinghia, in caso contrario, procedere con la sostituzione della semipuleggia.
- Verificare che i cuscinetti non presentino usure anomale.
- Misurare il diametro esterno del boccolo della puleggia.



Caratteristiche tecniche

Semipuleggia condotta fissa/Diametro standard

Ø 33,965 ÷ 33,985 mm

Semipuleggia condotta fissa / Diametro minimo ammesso dopo l'uso

Ø 33,96 mm

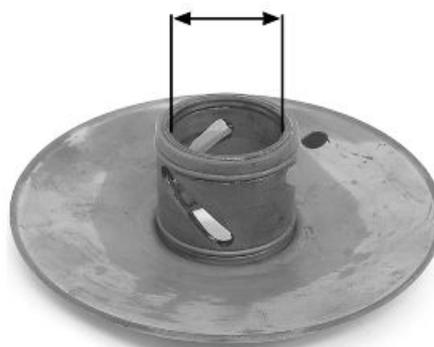
Verifica semipuleggia condotta mobile

- Rimuovere i 2 anelli di tenuta interni e i 2 O-Ring.
- Misurare il diametro interno del boccolo della semipuleggia mobile.

Caratteristiche tecniche

Semipuleggia condotta mobile/ Diametro massimo ammesso

Ø 34,08 mm



- Verificare le superfici di contatto con la cinghia.
- Inserire i nuovi paraoli e anelli O-Ring sulla semipuleggia mobile.
- Montare la semipuleggia sul boccolo.

Prodotti consigliati

AGIP GREASE SM 2 Grasso per anello girevole della ruota fonica

Grasso al bisolfuro di molibdeno e sapone di litio NLGI 2; ISO-L-XBCHB2, DIN KF2K-20

- Verificare che non vi siano usure ai perni e al collare, rimontare i perni e il collare.
- Mediante un ingrassatore a becco curvo lubrificare il gruppo puleggia condotta con circa 6 gr. di grasso, questa operazione deve essere eseguita attraverso uno dei fori all'interno del boccolo fino ad ottenere



la fuoriuscita del grasso dal foro opposto. Tale operazione è necessaria per evitare la presenza di grasso oltre gli anelli O-Ring.

Prodotti consigliati

AGIP GREASE SM 2 Grasso per anello girevole della ruota fonica

Grasso al bisolfuro di molibdeno e sapone di litio NLGI 2; ISO-L-XBCHB2, DIN KF2K-20

Montaggio cuscinetti semipuleggia condotta

- Montare un nuovo cuscinetto a sfere mediante l'attrezzatura specifica.
- Montare l'anello elastico di fermo del cuscinetto a sfere.
- Montare il nuovo cuscinetto a rulli con la scritta in vista dal lato esterno.

ATTENZIONE

SUPPORTARE ADEGUATAMENTE LA SEMIPULEGGIA AL FINE DI DANNEGGIARE L'ESTREMITÀ FILETTATA DURANTE I MONTAGGI DEI CUSCINETTI.



Attrezzatura specifica

020376Y Manico per adattatori

020456Y Adattatore Ø 24 mm

020362Y Guida da 12 mm

020171Y Punzone per astuccio a rullini ø 17 mm

Verifica molla di contrasto

- Verificare che la molla di contrasto della puleggia condotta non presenti deformazioni
- Misurare la lunghezza libera della molla

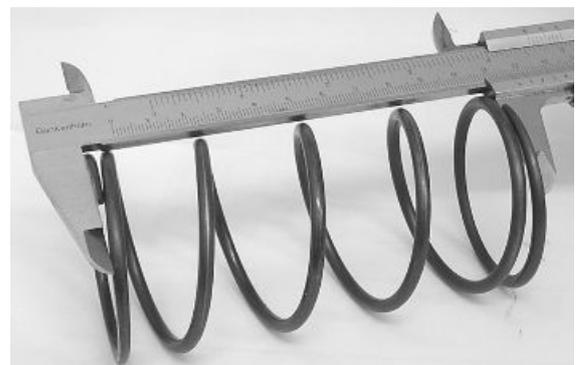
Caratteristiche tecniche

Lunghezza standard

118 mm

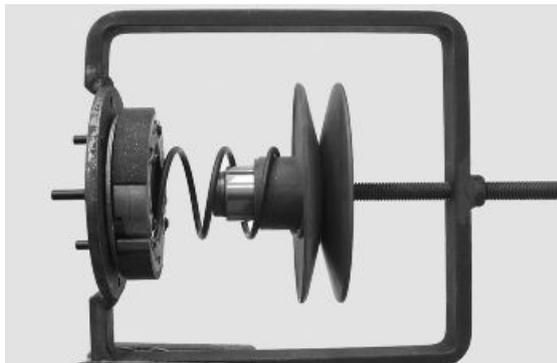
Lunghezza minima ammessa dopo l'uso

XXXX



Montaggio frizione

- Preassemblare il gruppo puleggia condotta con molla, guaina e frizione.
- Posizionare la molla con la guaina
- Inserire i componenti nell'attrezzo e precaricare la molla, avendo cura di non danneggiare la guaina in plastica e l'estremità del codolo filettato.



- Rimontare il dado di bloccaggio frizione e serrare alla coppia prescritta .

ATTENZIONE

AL FINE DI NON DANNEGGIARE IL DADO FRIZIONE, UTILIZZARE UNA CHIAVE A BUSSOLA CON SMUSSO DI RIDOTTE DIMENSIONI.

ATTENZIONE

POSIZIONARE LA SUPERFICIE NON SMUSSATA DEL DADO IN CONTATTO CON LA FRIZIONE

Coppie di bloccaggio (N*m)

Dado bloccaggio gruppo frizione su puleggia
55 ÷ 60 Nm



Montaggio puleggia condotta

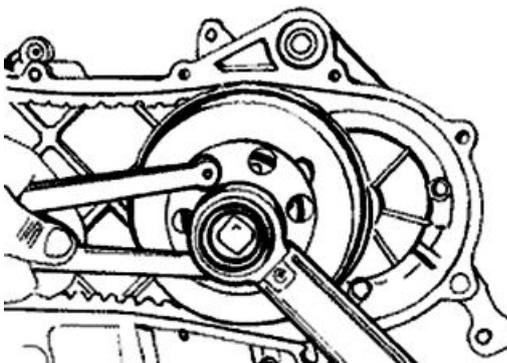
- Rimontare il gruppo puleggia condotta, la campana della frizione e il dado, utilizzando l'attrezzo specifico.

Attrezzatura specifica

020565Y Chiave a compasso fermo volano

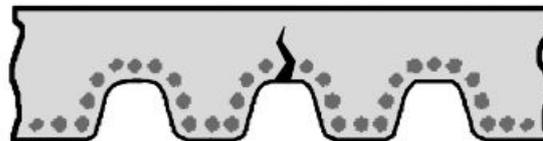
Coppie di bloccaggio (N*m)

Dado albero puleggia condotta 40 ÷ 44 Nm



Cinghia di trasmissione

- Verificare che la cinghia di trasmissione non sia danneggiata e che non presenti crepature nelle gole dentature.
- Verificare la larghezza della cinghia.



Caratteristiche tecniche

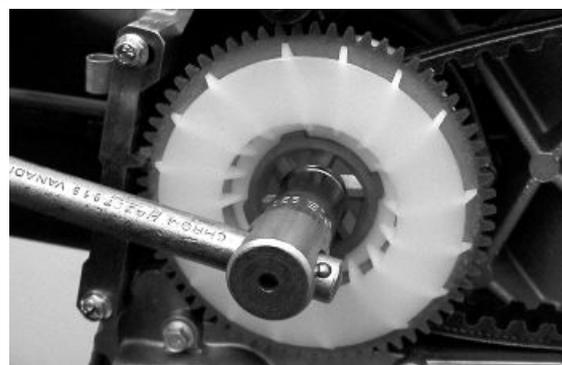
Cinghia di trasmissione/ Larghezza minima:

17,5 mm



Smontaggio puleggia motrice

- Bloccare la puleggia motrice con l'attrezzo specifico.
- Smontare il dado centrale con rondella, rimuovere la presa di moto e la ventolina in plastica.
- Rimuovere la semipuleggia fissa.



- Rimuovere la cinghia, la rondella limitatrice e sfilare la semipuleggia mobile con il relativo boccolo, facendo attenzione alla fuoriuscita dei rulli e della piastra di contrasto montati liberi su di essa.

Attrezzatura specifica

020451Y Fermo corona di avviamento

Ingranaggi e cinghia miscelatore

- Rimuovere ingranaggio e cinghia.

ATTENZIONE

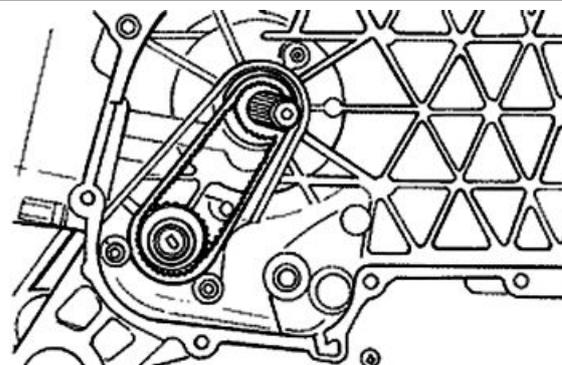
PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE A NON TORCERE O PIEGARE LA CINGHIA IN QUANTO QUESTA POTREBBE ROMPERSI IMPROVVISAMENTE DURANTE IL FUNZIONAMENTO.

ATTENZIONE

AL RIMONTAGGIO VERIFICARE CHE NON SIA ENTRATA SPORCIZIA NELLA BOCCOLA INTERNA DELL'INGRANAGGIO COMANDO MISCELATORE E CHE LO STESSO NON ABBAIA ALCUN FORZAGGIO SUL PERNO DEL CARTER.

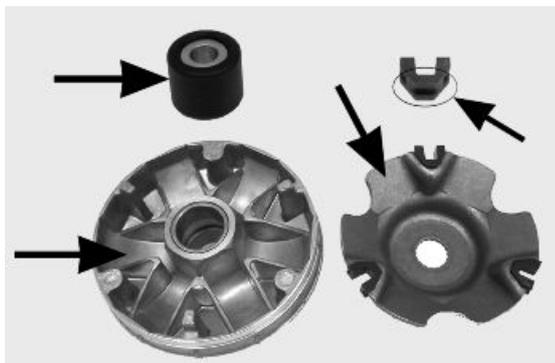
NOTA BENE

SOSTITUIRE LA CINGHIA OGNI 20000 KM.

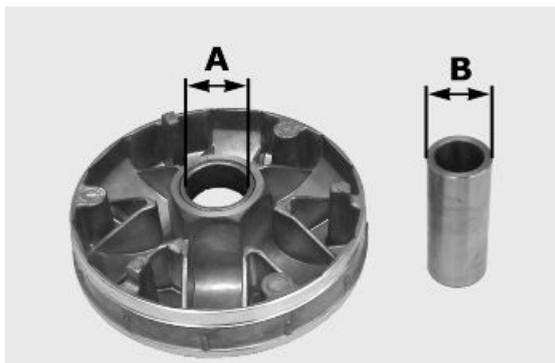


Verifica contenitore a rulli

- 1) Verificare che il boccolo e gli anelli di scorrimento della puleggia mobile non presentino rigature o deformazioni.
- 2) Verificare le piste di scorrimento rulli sulla puleggia di contatto; non vi devono essere segni di usura e verificare le condizioni delle superfici di contatto della cinghia sulle semipuleggie (mobile e fissa).
- 3) Verificare che i rulli non presentino marcate sfaccettature sulla superficie di scorrimento e che l'insero metallico non fuoriesca dai bordi del guscio in plastica.
- 4) Verificare l'integrità pattini di scorrimento della piastra di contatto.



- Verificare che la bronzina interna mostrata in figura non presenti usure anomale e rilevare il diametro interno «A».
- Misurare il diametro esterno «B» del boccolo di scorrimento puleggia mostrato in figura.



ATTENZIONE

NON LUBRIFICARE E NON PULIRE LA BRONZINA.

Caratteristiche tecniche

Puleggia motrice / Diametro max.

20,12 mm

Puleggia motrice/ Diametro standard:

20,021 mm

Boccolo puleggia motrice/ Diametro massimo:

XXX mm

Boccolo puleggia motrice/ Diametro standard:

20 -0,020/-0,041mm

Montaggio puleggia motrice

- Distanziare manualmente la semipuleggia condotta mobile tirandola verso il gruppo frizione ed inserire la cinghia rispettando il senso di rotazione del primo montaggio.

NOTA BENE

È BUONA NORMA MONTARE SEMPRE LA CINGHIA CON LE SCRITTE LEGGIBILI NEL CASO CHE QUESTA NON RIPORTI UN VERSO DI MONTAGGIO.



- Rimontare i particolari componenti del gruppo (gruppo contenitore rulli completo di boccolo, rondella limitatrice, semipuleggia fissa, ventola di raffreddamento cinghia con presa di moto, rondella e dado).

NOTA BENE

SOSTITUIRE AD OGNI RIMONTAGGIO IL DADO CON UNO NUOVO.

ATTENZIONE

È IMPORTANTISSIMO CHE AL MOMENTO DI FISSARE IL COMPLESSIVO PULEGGIA MOTRICE LA CINGHIA SIA LIBERA AL SUO INTERNO, PER EVITARE DI ESEGUIRE UN FALSO SERRAGGIO CON POSSIBILITÀ DI SUCCESSIVO DANNEGGIAMENTO DEL MILLERIGHE ALBERO MOTORE.



Attrezzatura specifica

020451Y Fermo corona di avviamento

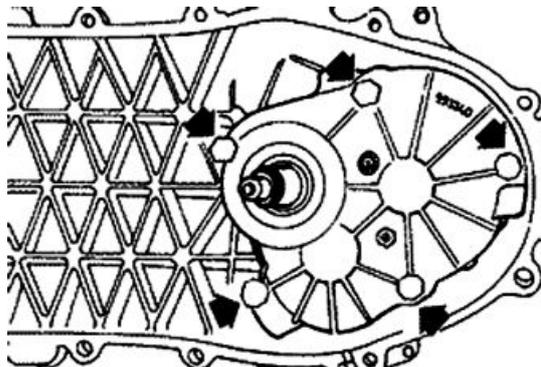
Coppie di bloccaggio (N*m)

Dado puleggia motrice 40÷ 44*

Riduzione finale

Smontaggio coperchio mozzo

- Rimuovere il coperchio trasmissione.
- Rimuovere il gruppo frizione
- Scaricare l'olio mozzo posteriore.
- Rimuovere le 5 viti indicate in figura.
- Togliere il coperchio mozzo completo di albero puleggia condotta.

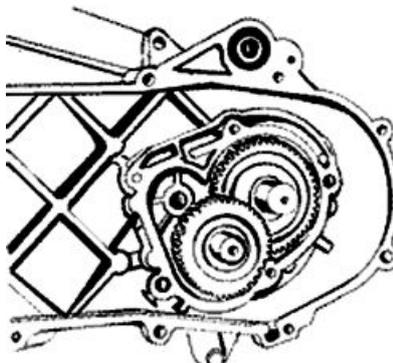


Vedi anche

Montaggio frizione

Smontaggio asse ruota

- Rimuovere l'ingranaggio intermedio e l'asse ruota completo di ingranaggio.
- Nel rimuovere l'ingranaggio intermedio porre attenzione ai relativi rasamenti.



Smontaggio cuscinetto asse ruota

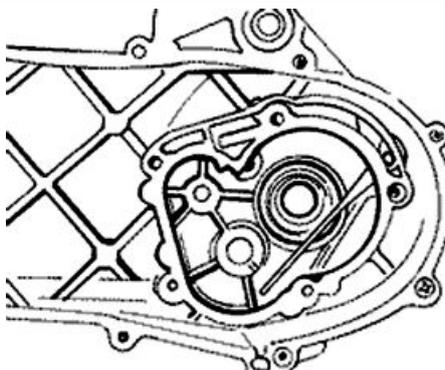
- Rimuovere il paraolio e l'anello seeger.
- Rimuovere il cuscinetto spingendo dal lato esterno verso l'interno del vano ingranaggi utilizzando l'apposito punzone.

Attrezzatura specifica

020363Y Guida da 20mm

020376Y Manico per adattatori

020358Y Adattatore 37 x40 mm

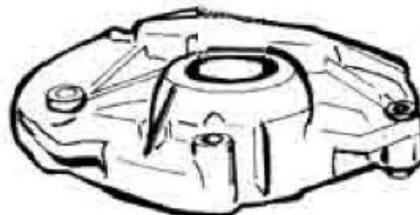


Smontaggio cuscinetto albero puleggia condotta

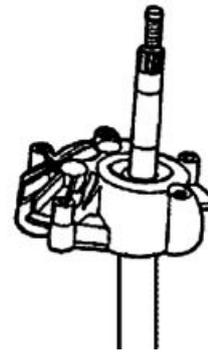
- Togliere l'anello seeger all'interno del coperchio.
- Togliere il paraolio dal lato esterno.
- Togliere i due grani di centraggio e posizionare il coperchio su un piano.
- Posizionare l'attrezzo specifico sulla pista interna del cuscinetto e con l'ausilio di una pressa espellere quest'ultimo.

Attrezzatura specifica

020452Y Tubo per smontaggio e rimontaggio albero puleggia condotta



-
- Posizionare il tubo specifico, sulla pista interna del cuscinetto e dal lato della dentatura dell'albero puleggia come indicato in figura ed espellere l'albero puleggia condotta con l'ausilio di una pressa.

Attrezzatura specifica**020452Y Tubo per smontaggio e rimontaggio albero puleggia condotta**

Verifica alberi mozzo

- Verificare che i tre alberi non presentino usure o deformazioni alle superfici dentate, alle portate dei cuscinetti e dei paraoli.
- Rilevando anomalie sostituire i particolari danneggiati.
- Verificare che il piano di accoppiamento non presenti ammaccature o deformazioni.
- Rivelando anomalie, sostituire il coperchio mozzo.

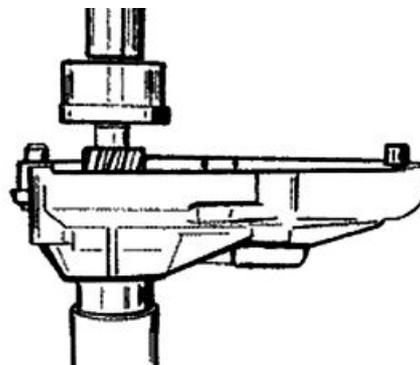


Verifica coperchio mozzo

- Verificare che il piano di accoppiamento non presenti ammaccature o deformazioni.
- Rivelando anomalie, sostituire il coperchio mozzo.

Montaggio cuscinetto albero puleggia condotta

- Supportare la pista interna del cuscinetto dal lato esterno del coperchio mozzo con l'attrezzo specifico posizionato sotto la pressa e inserire l'asse puleggia condotta.
- Rimontare il paraolio a filo del coperchio.

Attrezzatura specifica**020452Y Tubo per smontaggio e rimontaggio albero puleggia condotta**

- Riscaldare il coperchio mozzo e inserire il cuscinetto con il punzone specifico.
- Montare l'anello elastico con la parte concava o raggiata lato cuscinetto.

NOTA BENE

MONTARE IL CUSCINETTO A SFERE CON LA SCHERMATURA VERSO IL PARAOLIO

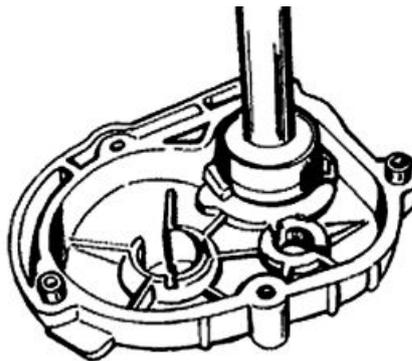
Attrezzatura specifica

020151Y Riscaldatore ad aria

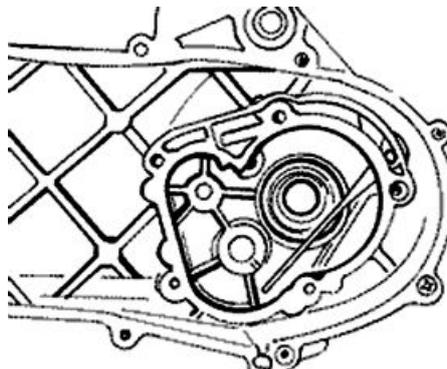
020376Y Manico per adattatori

020439Y Guida da 17 mm

020358Y Adattatore 37 x40 mm

**Montaggio cuscinetto asse ruota**

- Riscaldare il semicarter lato trasmissione mediante la pistola termica.
- Inserire il cuscinetto, dopo averne lubrificato la piastra esterna, con l'apposito adattatore con l'ausilio di un martello.
- Rimontare l'anello seeger e il paraolio aiutandosi con l'adattatore 42 x 47 mm ed il manico.

**Attrezzatura specifica**

020151Y Riscaldatore ad aria

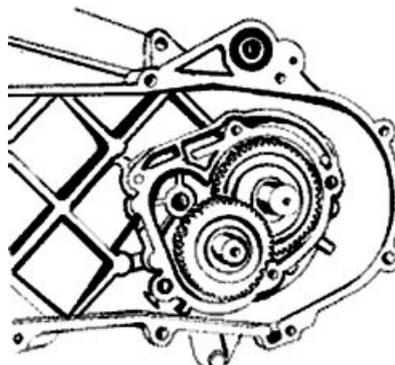
020376Y Manico per adattatori

020363Y Guida da 20mm

020359Y Adattatore 42 x 47 mm

Montaggio coperchio mozzo

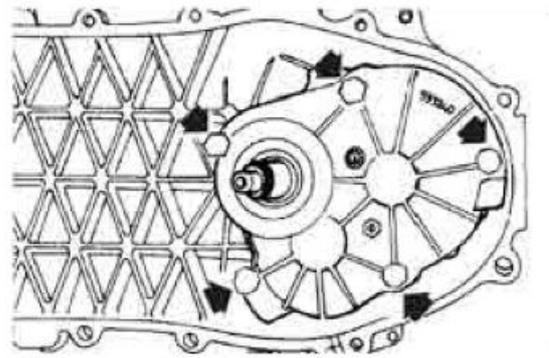
- Rimontare l'asse ruota completo.
- Rimontare l'ingranaggio intermedio facendo attenzione ai due rasamenti.
- Applicare sul coperchio mozzo LOCTITE 510 per piani e rimontare lo stesso completo di albero puleggia condotta.
- Rimontare le 5 viti e serrare alla coppia prescritta.

**NOTA BENE**

PULIRE LE SUPERFICI DI CONTATTO DEL COPERCIO MOZZO E DEL SEMICARTER DA RESIDUI DI GUARNIZIONE PRECEDENTE PRIMA DI APPLICARNE DI NUOVA.

Coppie di bloccaggio (N*m)

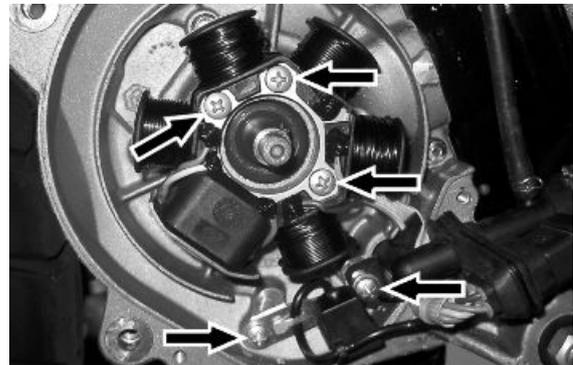
Coppia di bloccaggio: 11 ÷ 13 N.m



Coperchio volano

Smontaggio statore

- Rimuovere i 3 fissaggi dello statore indicati in foto
- Rimuovere i 2 fissaggi del pick-up indicati in foto
- Rimuovere lo statore completo di cablaggio



Montaggio statore

- Rimontare lo statore e il volano procedendo in senso inverso allo smontaggio, serrando i fissaggi alla coppia prescritta.

FAR PASSARE IL CABLAGGIO DELLO STATORE NELLA SPECIFICA SEDE SUL CARTER ED ACCERTARSI CHE RIMANGA BLOCCATO DALL' ALETTA DEL TUBO DI RITORNO DELL' IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO.

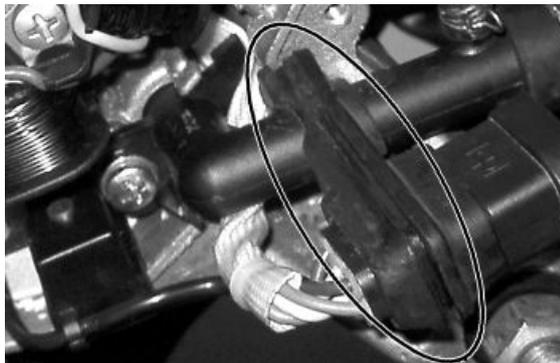
Coppie di bloccaggio (N*m)

Viti Pick-up 3 ÷ 4 Viti statore 3 ÷ 4

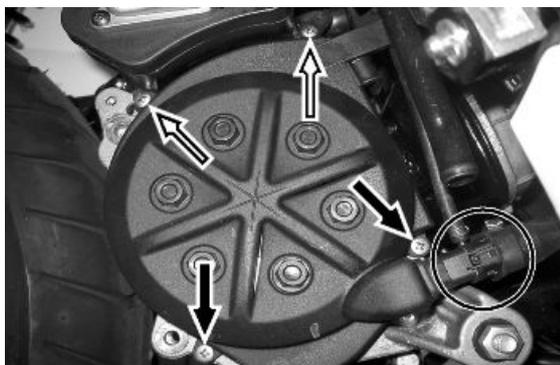


Montaggio coperchio volano

- Montare la guarnizione in gomma sul connettore volano e intorno al tubo di ritorno dell'impianto di raffreddamento.



- Mantenendo in posizione la gomma di ritegno del connettore volano sul tubo di ritorno dell'impianto di raffreddamento, montare il coperchio volano facendo attenzione all'inserimento della gomma nella scanalatura.
- Serrare le 4 viti di fissaggio facendo attenzione che le 2 più lunghe, di tipo dorato, vanno inserite nei 2 fori alti e realizzano il fissaggio anche della scatola aria secondaria.

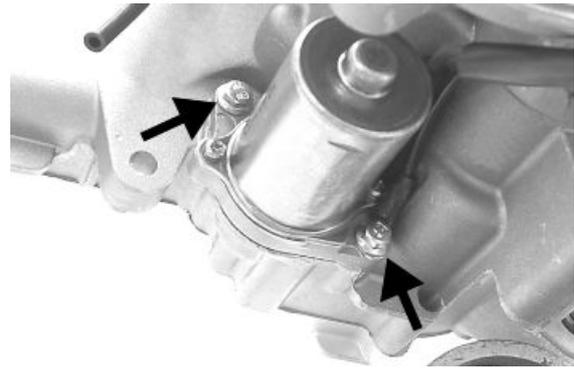


Volano e avviamento

Smontaggio motorino avviamento

- Rimuovere il cavalletto centrale svitando le 4 viti di fissaggio (2 per lato) del supporto al motore
- Rimuovere i due fissaggi indicati in figura





Smontaggio volano magnete

- Bloccare la rotazione del volano mediante la chiave a compasso.
- Rimuovere il dado.

ATTENZIONE

L'UTILIZZO DI UNA CHIAVE A COMPASSO DIVERSA DA QUELLA IN DOTAZIONE PUÒ DANNEGGIARE LE BOBINE DELLO STATORE.



- Mediante l'estrattore procedere con l'estrazione del volano.

Attrezzatura specifica

020565Y Chiave a compasso fermo volano

020162Y Estrattore volano



Verifica componenti volano

- Verificare l'integrità del volano ed eventuali deformazioni che potrebbero causare sfregamenti sullo statore e sul Pick-Up.



Montaggio volano magnete

- Montare il volano prestando attenzione al corretto inserimento della chiavetta.
- Bloccare il dado volano alla coppia prescritta
- Verificare il traferro Pick-Up.
- Il montaggio del Pick-Up non prevede regolazioni del traferro.
- Valori diversi derivano da deformazioni apportate al supporto del Pick-Up.



NOTA BENE

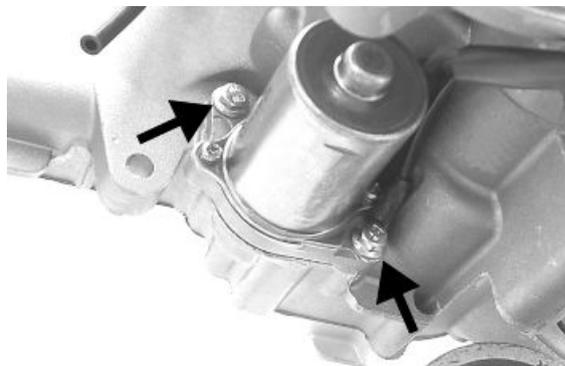
UNA VARIAZIONE DELLA DISTANZA DI TRAFERRO PUÒ PORTARE AD UNA VARIAZIONE DELL'ANTICIPO DI ACCENSIONE TALE DA CAUSARE DETONAZIONE, BATTITO IN TESTA, ECC

Coppie di bloccaggio (N*m)

Dado volano 40 ÷ 44 N.m

Montaggio motorino avviamento

- Montare un nuovo anello O-Ring sul motorino d'avviamento e lubrificarlo.
- Montare il motorino di avviamento sul carter motore bloccando le 2 viti alla coppia prescritta.



NOTA BENE

RIMONTARE I PARTICOLARI RESTANTI COME DESCRITTO NEI CAPITOLI CILINDRO TESTA DISTRIBUZIONE, LUBRIFICAZIONE, VOLANO E TRASMISSIONE.

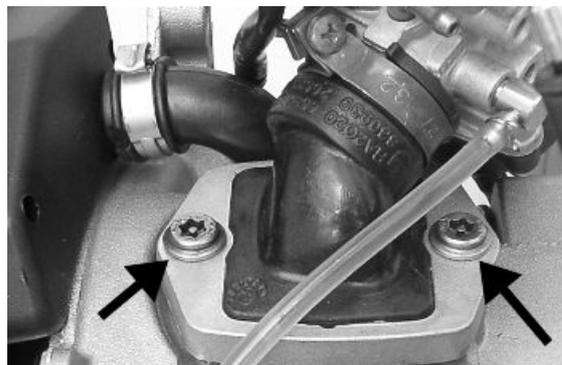
Coppie di bloccaggio (N*m)

Viti motorino avviamento 11 ÷ 13

Gruppo termico e distribuzione

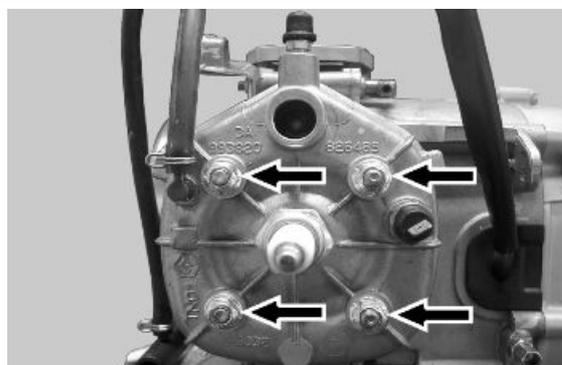
Smontaggio collettore di aspirazione

Mediante chiave TORX antimanomissione rimuovere le 2 viti di fissaggio del collettore di aspirazione



Smontaggio testa

Rimuovere i 4 dadi evidenziati in figura



Smontaggio cilindro pistone

- Rimuovere il cilindro sostenendo il pistone al fine di evitare danneggiamenti.



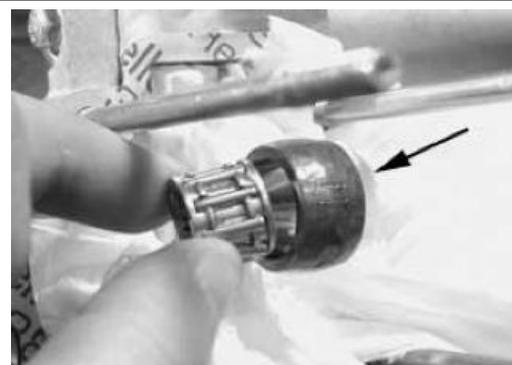
- Rimuovere i 2 fermi spinotto agendo con un cacciavite nelle apposite cave ricavate nel pistone.
- Sfilare lo spinotto e rimuovere il pistone.

NOTA BENE

OCCLUDERE CON CARTA O CON UN PANNO LA BOCCA ALLOGGIAMENTO CILINDRO SUL CARTER PER EVITARE DI FAR CADERE ALL'INTERNO UNO DEI DUE ANELLI DI FERMO SPINOTTO.



- Rimuovere la rulliera dal piede di biella indicata in foto.



- Rimuovere gli anelli di tenuta del pistone.

ATTENZIONE

PRENDERE NOTA DELLE POSIZIONI DI MONTAGGIO DEI SEGMENTI AL FINE DI NON INVERTIRE LA POSIZIONE IN CASO DI RIUTILIZZO.

NOTA BENE

PRESTARE ATTENZIONE A NON DANNEGGIARE GLI ANELLI DI TENUTA DURANTE LO SMONTAGGIO.



Verifica piede di biella

- Mediante un micrometro per interni misurare il diametro del piede di biella.

NOTA BENE

QUALORA IL DIAMETRO DEL PIEDE DI BIELLA SUPERI IL DIAMETRO MASSIMO AMMESSO, PRESENTI USURE O SURRISCALDAMENTI PROCEDERE CON LA SOSTITUZIONE DELL'ALBERO MOTORE COME DESCRITTO AL CAPITOLO "CARTER E ALBERO MOTORE".

Caratteristiche tecniche

Piede di biella: diametro standard

17 +0,011-0,001 mm

Piede di biella: diametro massimo ammesso

17,060 mm



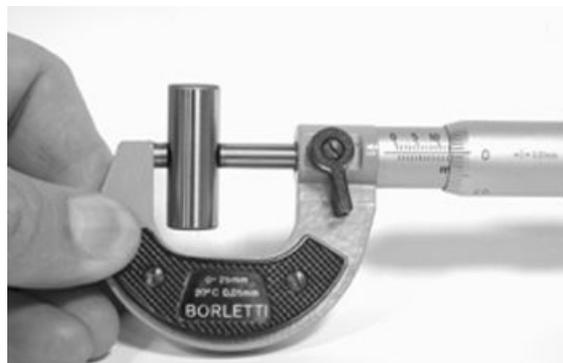
Verifica spinotto

- Verificare il diametro esterno dello spinotto mediante un micrometro

Caratteristiche tecniche

Spinotto: diametro standard

12 +0,005 +0,001 mm



Verifica pistone

- Mediante alesametro misurare le portate sul pistone
- Calcolare il gioco di accoppiamento spinotto - pistone

Caratteristiche tecniche

Sede spinotto: diametro standard

12 +0,007 +0,012

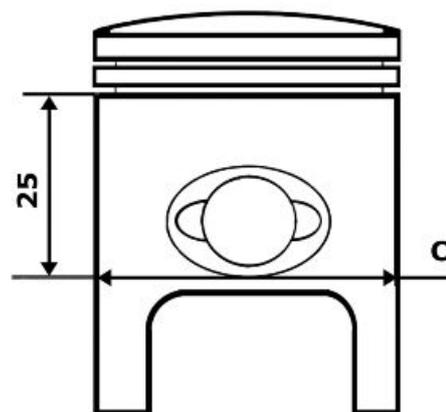
Sede spinotto: gioco standard

0,002 ÷ 0,011 mm



- Misurare il diametro esterno del pistone secondo una direzione ortogonale dell'asse dello spinotto
- Effettuare la misurazione nella posizione mostrata in figura

Per classificare l'accoppiamento cilindro - pistone consultare la tabella

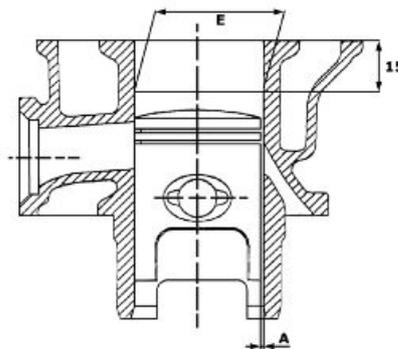


Vedi anche

[Cilindro - pistone](#)

Verifica cilindro

- Verificare che il cilindro non presenti grippaggi. In caso contrario procedere con la sostituzione o con la rettifica rispettando le maggiorazioni consentite
 - Mediante un alesometro misurare il diametro interno del cilindro secondo le direzioni indicate in figura
 - Verificare che il piano di accoppiamento con la testa non presenti usure o deformazioni
- Per classificare l'accoppiamento cilindro - pistone consultare la tabella



Vedi anche

[Cilindro - pistone](#)

Verifica anelli di tenuta

- Inserire alternativamente i 2 anelli di tenuta nel cilindro
- Inserire gli anelli in posizione ortogonale all'asse del cilindro utilizzando per questo il pistone
- Misurare l'apertura degli anelli di tenuta mediante uno spessore come indicato in foto
- Riscontrando valori superiori a quelli prescritti a tabella procedere con la sostituzione degli anelli

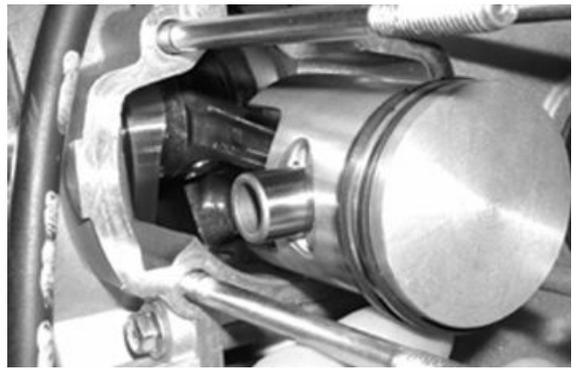


Montaggio pistone

- Inserire la rulliera nel piede di biella.



- Montare il pistone e lo spinotto sul piede di biella, posizionando il pistone con la freccia rivolta verso lo scarico.



- Inserire l'anello di fermo spinotto nell'attrezzo specifico con l'apertura nella posizione indicata sull'attrezzo specifico come indicato in foto.



- Portare l'anello di fermo spinotto in posizione mediante punzone.

Attrezzatura specifica

020166Y Attrezzo per montaggio fermi spinotto



- Procedere al montaggio del fermo spinotto utilizzando la spina come mostrato in figura.

Attrezzatura specifica

020166Y Attrezzo per montaggio fermi spinotto



Selezione guarnizione

- Montare provvisoriamente il cilindro sul pistone, senza guarnizione di base.
- Montare un comparatore sull'attrezzo specifico, utilizzando l'attacco corto, come mostrato in figura.



- Mediante un piano di riscontro azzerare il comparatore con una precarica di alcuni millimetri.
- Fissare definitivamente il comparatore.
- Verificare il perfetto scorrimento del tastatore.
- Montare l'attrezzo sul cilindro senza modificare la posizione del comparatore.
- Bloccare l'attrezzo con i dadi originali del fissaggio testa.



- Ruotare l'albero motore fino al P.M.S. (punto di inversione della rotazione del comparatore).
- Misurare lo scostamento dal valore di azzeramento.
- Mediante la tabella identificare lo spessore della guarnizione base cilindro da utilizzare per il rimontaggio. La corretta identificazione dello spessore della guarnizione di base cilindro porta al mantenimento del corretto rapporto di compressione.
- Rimuovere l'attrezzo specifico ed il cilindro.

Attrezzatura specifica

020272Y Attrezzo per controllo posizione pistone

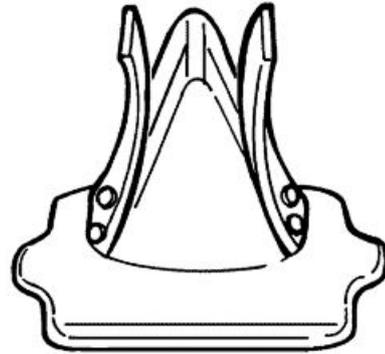
Vedi anche

[Cilindro - pistone](#)

Verifica componenti della distribuzione

ATTENZIONE

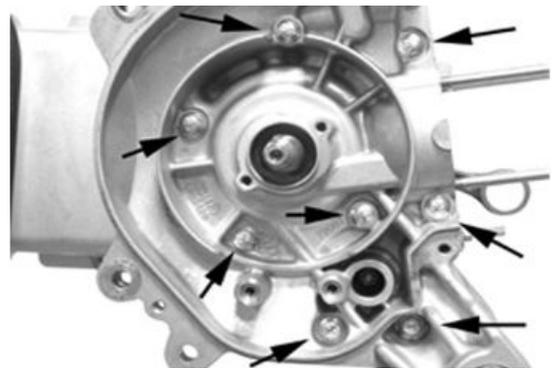
VERIFICARE LA CORRETTA TENUTA DEL GRUPPO LAMELLE; TRA SUPPORTO E LAMELLE NON DEVE TRAFILARE LUCE.



Carter albero motore

Apertura carter

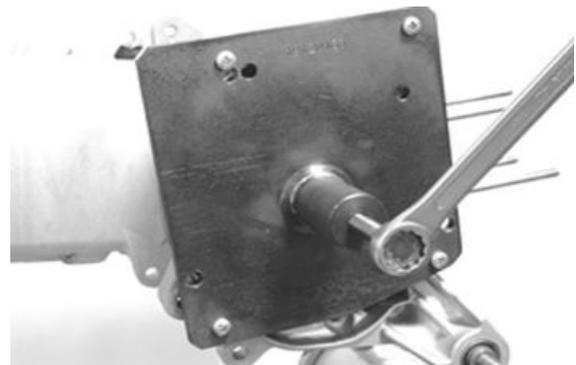
Rimuovere gli otto fissaggi di unione dei carter.



Installare la piastra specifica sul semicarter lato volano e procedere con la separazione del semicarter lato volano da quello lato trasmissione

Attrezzatura specifica

020163Y Piastra separazione carter



Smontaggio albero motore

- Installare l'attrezzo specifico sul semicarterm lato trasmissione utilizzando n°4 viti M6 di lunghezza adeguata
- Rimuovere l'albero motore dal semicarterm lato trasmissione

Attrezzatura specifica

020163Y Piastra separazione carter



Smontaggio cuscinetti di banco

I cuscinetti possono rimanere indifferentemente sui semicarterm o sull'albero motore

- Mediante l'attrezzo specifico rimuovere i cuscinetti eventualmente rimasti sull'albero motore

NOTA BENE

I semianelli devono essere inseriti sui cuscinetti con alcuni colpi di mazzuolo.

Attrezzatura specifica

004499Y001 Campana per estrattore cuscinetti

004499Y006 Anello per estrattore cuscinetti

004499Y002 Vite per estrattore cuscinetti

004499Y007 Semi anelli

- Mediante attrezzo specifico rimuovere i cuscinetti eventualmente rimasti sul semicarterm

Attrezzatura specifica

001467Y007 Campana per cuscinetti Ø esterno 54 mm

001467Y006 Pinza per estrazione cuscinetti da 20 mm



Montaggio cuscinetti di banco

- Per questa operazione è necessario procedere con il montaggio per temperatura.
- Immergere i cuscinetti in bagno d'olio quando questo è ancora freddo. Evitare il contatto dei cuscinetti con il recipiente.
- Utilizzare un quantitativo d'olio appropriato (circa 1L).



- Riscaldare mediante pistola termica il recipiente in maniera progressiva fino al raggiungimento della temperatura dell'olio di circa 150°.
- Verificare la temperatura mediante multimetro provvisto di sonda termica.

**NOTA BENE**

QUALORA I CUSCINETTI VENISSERO IMMERSI NELL'OLIO GIÀ CALDO NE RISULTEREBBE L'IMMEDIATO DANNEGGIAMENTO.

- Predisporre l'albero motore sull'apposito supporto.
- Inserire alternativamente i 2 cuscinetti fino a battuta.
- Se necessario utilizzare il tubo specifico per garantire la battuta del cuscinetto.

NOTA BENE

ESEGUIRE QUESTA OPERAZIONE IN TEMPI RAPIDI E CON MANOVRE PRECISE. ALTRIMENTI PROCEDERE DALL'INIZIO.

Attrezzatura specifica

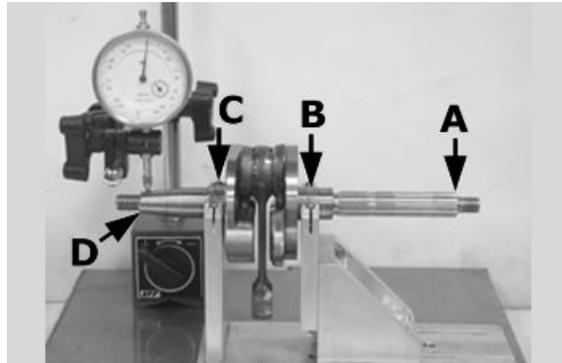
020265Y Base per montaggio cuscinetti

008119Y009 Tubo per montaggio alberi e assi



Controllo allineamento albero motore

Con l'apposita attrezzatura specifica rappresentata, controllare che le eccentricità delle superfici dei \varnothing «A»-«B»-«C» risultino comprese entro 0,03 mm. (limite massimo di lettura sull'orologio comparatore); controllare inoltre l'eccentricità del \varnothing «D», per cui è ammessa una lettura massima di 0,02 mm. Nel caso di eccentricità non molto superiori a quelle prescritte, **eseguire la raddrizzatura** dell'albero agendo tra i contrappesi con una zeppa o serrandoli in morsa (dotata di boccole di alluminio) a seconda delle necessità.



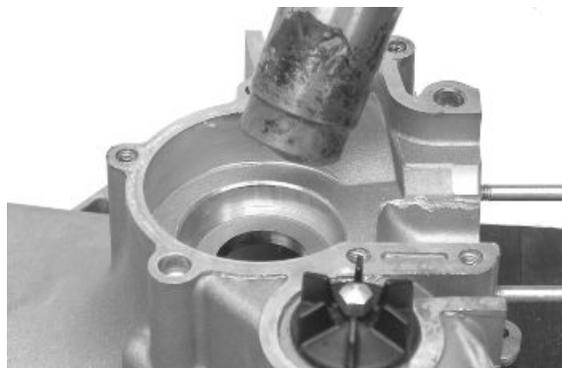
Attrezzatura specifica

020335Y Supporto magnetico per comparatore

020074Y Base di supporto per controllo allineamento albero motore

Montaggio albero motore

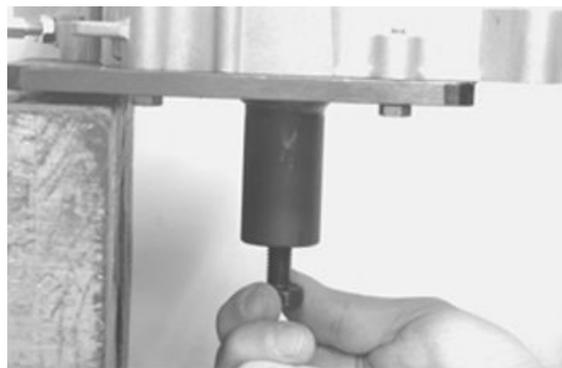
- Posizionare il semicaratter lato trasmissione su 2 supporti in legno
- Mediante pistola termica riscaldare la sede del cuscinetto fino a circa 120°



- Inserire l'albero motore con movimento deciso fino a che il cuscinetto raggiunge la battuta di fine corsa



- Lasciare assestare la temperatura del semicarter con la temperature dell'albero motore
- Installare nuovamente la piastra di separazione carter specifica **NON** installando la protezione per albero motore
- Durante la fase di montaggio mantenere allentata la vite centrale di spinta
 - Portare a fondo corsa le 4 viti di fissaggio e allentarle nuovamente con lo stesso angolo (es. 90°)
 - Quando la temperaturasi è assestata precaricare manualmente la vite di spinta dell'attrezzo fino ad annullare il gioco delle sfere del cuscinetto



Attrezzatura specifica

020163Y Piastra separazione carter

Accoppiamento carter

- Preparare il piano di accoppiamento con LOCTITE 510 applicandone un leggero strato dopo aver sgrassato il piano mediante un adeguato solvente (es. trielina)
- Riscaldare mediante pistola termica il semicarter lato volano



Prodotti consigliati

Loctite 510 Guarnizione liquida

Guarnizione

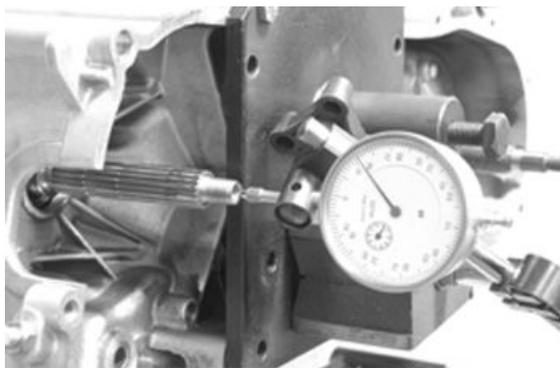
- Mantenendo in posizione orizzontale il semicarter lato trasmissione inserire il semicarter lato volano con manovra precisa e decisa
- Inserire almeno 3 viti di fissaggio e serrare rapidamente
- Inserire le altre 5 viti e serrare alla coppia prescritta.



Coppie di bloccaggio (N*m)

viti accoppiamento carter 11 - 13

- Trasferire la piastra di separazione carter in una posizione arretrata come indicato in figura
 - Installare il supporto magnetico specifico con comparatore sull'estremità dell'albero motore
 - Verificare il gioco assiale dell'albero motore
- Non rientrando nel valore limite ripetere la procedura di accoppiamento carter



Attrezzatura specifica

020335Y Supporto magnetico per comparatore

Caratteristiche tecniche

gioco assiale con carter caldo

0,10 ÷ 0,12 mm

gioco assiale con carter freddo

0,06 ÷ 0,08 mm

valore limite a carter freddo

0,02 ÷ 0,03 mm

Lubrificazione

Paraolii di banco

Montaggio

- Installare un nuovo paraolio lato volano unicamente mediante il punzone dell'attrezzo specifico
- Il paraolio lato volano è riconoscibile dal minor diametro

NOTA BENE

L'UTILIZZO DELL'ATTREZZO SPECIFICO NON E' COMPATIBILE CON LA CHIAVETTA MONTATA

Attrezzatura specifica

020340Y Punzone montaggio paraolio volano e trasmissione



- Installare un nuovo paraolio lato trasmissione mediante l'attrezzo specifico munito dell'anello adattatore.

Il paraolio lato trasmissione è riconoscibile dal maggior diametro

Attrezzatura specifica

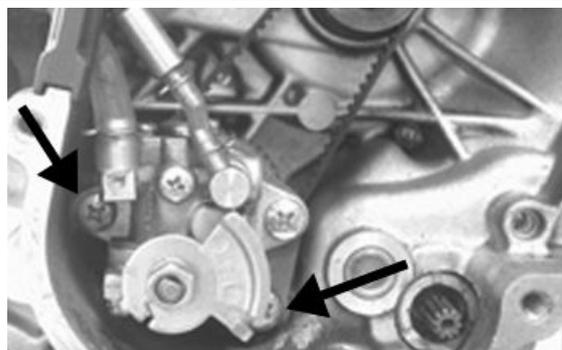
020340Y Punzone montaggio paraolio volano e trasmissione



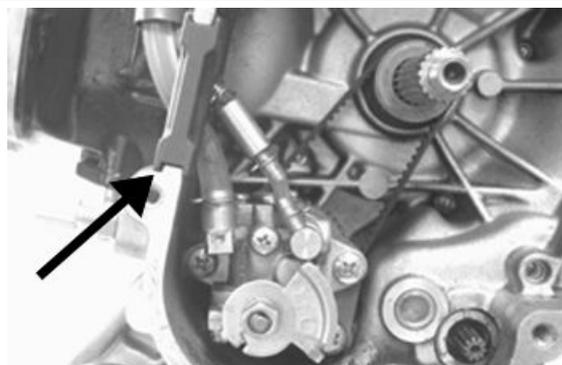
Pompa olio

Smontaggio

Rimuovere le 2 viti indicate in foto



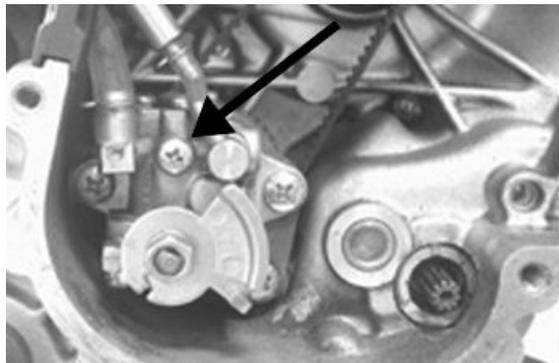
Rimuovere la guarnizione passatubi da carter indicata in figura



Montaggio

Per il rimontaggio eseguire le operazioni in senso inverso allo smontaggio

Si raccomanda di eseguire lo spurgo dopo il rimontaggio agendo sulla vite indicata in figura



Alimentazione carburante

Il veicolo è dotato di pompa a membrana comandata dalla depressione che si genera nel collettore di aspirazione. Pertanto il serbatoio ha una presa ricavata nel punto più basso che invia il carburante alla pompa e da questa al carburatore.

Per determinare la buona funzionalità della pompa, può essere effettuato il seguente rilevamento della quantità erogata:

- 1) Avviare il motore, portarlo alla normale temperatura di funzionamento quindi spengerlo.
- 2) Scollegare il tubo di adduzione benzina sul carburatore ed inserirlo in una buretta graduata.
- 3) Avviare il motore senza azionare l'acceleratore e mantenerlo al regime minimo.
- 4) Da quando il motore si è avviato, conteggiare 10 secondi quindi spengerlo.
- 5) Verificare che il quantitativo di carburante non sia inferiore al valore prescritto.



Caratteristiche tecniche

Carburante erogato

~100cc X 10"

INDICE DEGLI ARGOMENTI

SOSPENSIONI

SOSP

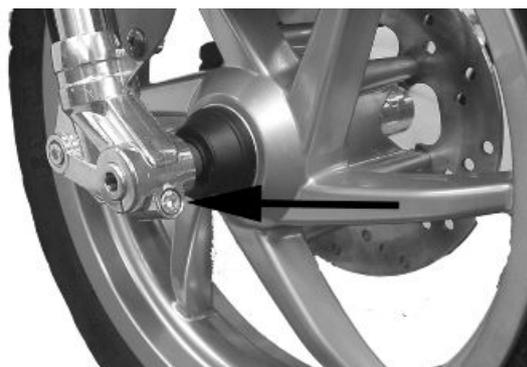
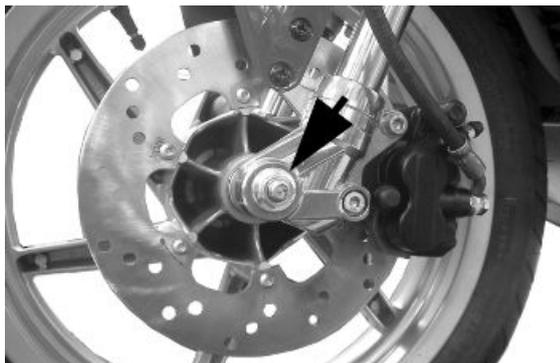
Sospensioni anteriore

La presente sezione è dedicata alle operazioni che si possono effettuare sulle sospensioni.

Anteriore

Smontaggio ruota anteriore

- Rimuovere il dado di fissaggio asse ruota sul lato sinistro del veicolo.
- Allentare la vite di fissaggio del morsetto asse ruota e sfilarlo.



Revisione mozzo ruota anteriore

- Rimuovere la ruota anteriore
- Mediante due supporti in legno sostenere la ruota al fine di lavorare in piano
- Mediante pinza specifica e attrezzo specifico rimuovere il cuscinetto ruota lato presa movimento contachilometri come indicato in foto

Attrezzatura specifica

001467Y014 Pinza per estrazione cuscinetti Ø 15 mm

001467Y009 Campana per cuscinetti Ø esterno 42 mm



- Sfilare il distanziale interno
- Mediante manico, adattatore e guida specifici con alcuni colpi di mazzuolo espellere il cuscinetto e il boccolo distanziale lato disco freno, inserendo il manico dal lato presa contachilometri come indicato in foto



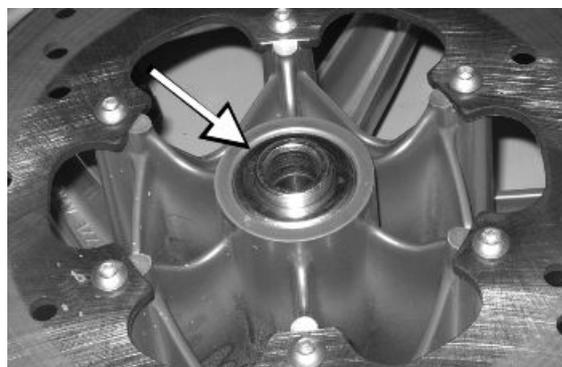
Attrezzatura specifica

020376Y Manico per adattatori

020456Y Adattatore Ø 24 mm

020412Y Guida da 15 mm

- Verificare che i cuscinetti non presentino anomalie o impuntamenti. In caso contrario procedere con la sostituzione
- Verificare che il distanziale interno non presenti usure anomale. In caso contrario procedere con la sostituzione
- Mediante pistola termica riscaldare la sede del cuscinetto lato pinza freno
- Utilizzando l'attrezzo specifico rimontare il cuscinetto lato disco freno
- Inserire il boccolo distanziale lato disco freno



Attrezzatura specifica

020376Y Manico per adattatori

020357Y Adattatore 32 x 35 mm

020412Y Guida da 15 mm

- Mediante pistola termica riscaldare la sede cuscinetto lato presa movimento contachilometri
- Inserire il distanziale interno con l'anello di centraggio rivolto lato disco freno come indicato in foto
- Mediante attrezzo specifico inserire il cuscinetto lato presa movimento contachilometri



Attrezzatura specifica

020376Y Manico per adattatori

020357Y Adattatore 32 x 35 mm

020412Y Guida da 15 mm

Vedi anche

[Smontaggio ruota anteriore](#)

Montaggio ruota anteriore

- Per il rimontaggio prestare attenzione al corretto posizionamento della presa movimento contachilometri.

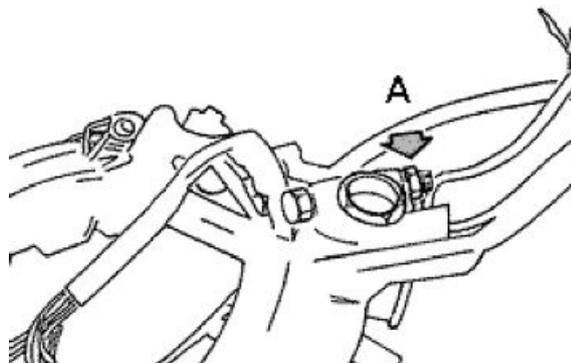
Coppie di bloccaggio (N*m)

Dado asse ruota 45 ÷ 50 Viti morsetto asse ruota 6 ÷ 7 Nm

Manubrio

Smontaggio

- Rimuovere la copertura anteriore manubrio.
- Rimuovere la copertura posteriore manubrio.
- Dopo aver rimosso le trasmissioni e scollegato i terminali elettrici, rimuovere il bullone «A» ed il manubrio.
- Verificare tutti i componenti sostituendo i particolari in avaria.



NOTA BENE

SE LO SMONTAGGIO DEL MANUBRIO VIENE EFFETTUATO PER POTER PROCEDERE ALLO SMONTAGGIO DELLO STERZO, È SUFFICIENTE RIBALTARE IL MANUBRIO SUL DAVANTI DEL VEICOLO EVITANDO DI DANNEGGIARE LE TRASMISSIONI.

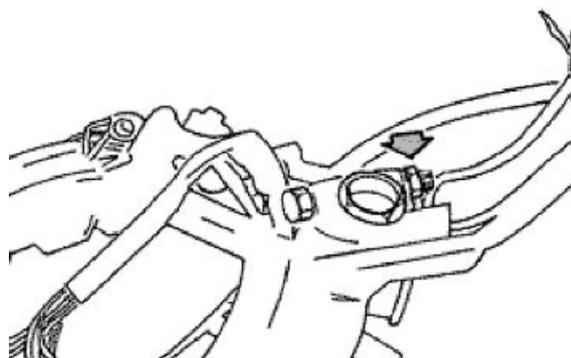
Montaggio

Al rimontaggio serrare alla coppia prescritta e applicare il grasso consigliato sul cono filettato.

Prodotti consigliati

AGIP GREASE PV2 Grasso leve comando sul motore

Grasso al calcio anidro bianco protettivo per cuscinetti volventi; campo di temperatura tra -20 °C e +120 °C; NLGI 2; ISO-L-XBCIB2



Coppie di bloccaggio (N*m)

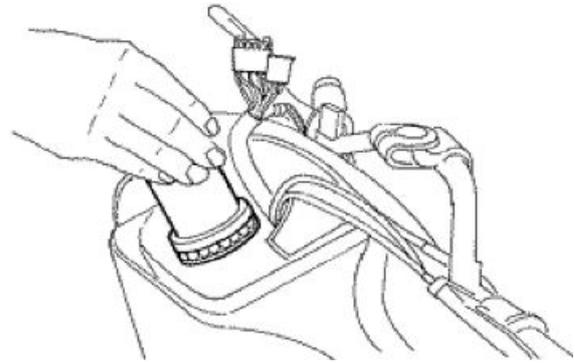
Coppia di bloccaggio: 65 ÷ 70 N•m

Forcella anteriore

Smontaggio

- Rimuovere la pinza freno anteriore.
- Rimuovere la corda kontakm dalla presa movimento.
- Rimuovere il parafango anteriore.
- Rimuovere il manubrio.

Dopo aver smontato la ghiera di bloccaggio sterzo mediante attrezzo specifico inclinare il veicolo su un lato ed estrarre il tubo sterzo.



Attrezzatura specifica

020055Y Chiave per ghiera tubo sterzo

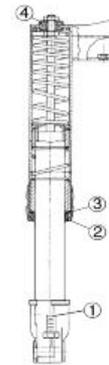
Vedi anche

[Manubrio](#)
[Parafango anteriore](#)
[Pinza freno anteriore](#)

Revisione

Smontaggio smorzatore

- Rimuovere la vite 1 di fissaggio della scarpetta allo stelo e rimuovere la scarpetta scaldandola eventualmente con lo specifico riscaldatore, successivamente togliere l'anello di tenuta 2 e il seeger 3.
- Agire sul dado 4 e rimuovere stelo molla e boccole. Lo smorzatore è parte integrante dello stelo e non è revisionabile quindi qualora si presentasse la necessità di intervenire sullo smorzatore (perdita d'olio della forcella) eseguire le operazioni su citate e sostituire il gruppo smorzatore-stelo.
- Al rimontaggio serrare alla coppia prescritta e applicare sul dado frenafilietti consigliato.



Attrezzatura specifica

020150Y Supporto riscaldatore ad aria

020151Y Riscaldatore ad aria

Prodotti consigliati

Loctite 243 Frenafilietti medio

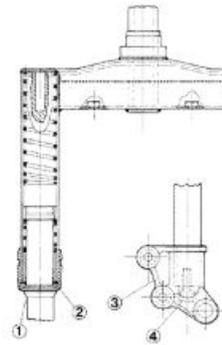
Frenafilletti medio Loctite 243

Coppie di bloccaggio (N*m)

Vite fissaggio scarpetta-stelo 20 ÷ 25 N*m **Coppia di serraggio dado** 20 ÷ 25 N*m

Sostituzione anello di tenuta

- Smontare l'asse ruota.
- Togliere la vite (4).
- Sfilare la scarpetta (3).
- Sfilare il parapolvere (1).
- Inserire il nuovo anello di tenuta dopo aver lubrificato le parti interne dell'anello e facendo attenzione a non danneggiarlo.
- Inserire la scarpetta applicando sulla superficie pulita il prodotto consigliato.
- Bloccare la vite (4).



Prodotti consigliati

Loctite 243 Frenafilletti medio

Frenafilletti medio Loctite 243

Smontaggio stelo

- Togliere il parapolvere (1) facendo leva con un cacciavite.
- Togliere il seager (2) e sfilare il tubo di forza.

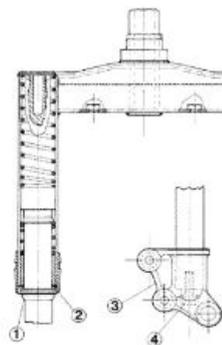
NOTA BENE

INGRASSARE LE MOLLE E LE BUSSOLE PRIMA DEL RIMONTAGGIO, CON UN MINIMO QUANTITATIVO DI GRASSO (~ 3 GR.)

Prodotti consigliati

AGIP GREASE MU3 Grasso camera di rinvio contachilometri

Grasso al sapone di Litio, NLGI 3; ISO-L-XBCHA3, DIN K3K-20



Montaggio

Lubrificare le sedi e le sfere con grasso consigliato.

- Bloccare alla coppia prescritta e ruotare in senso antiorario la chiave di 90° ÷ 100°.



Attrezzatura specifica**020055Y Chiave per ghiera tubo sterzo****Prodotti consigliati****AGIP GREASE PV2 Grasso leve comando sul motore**

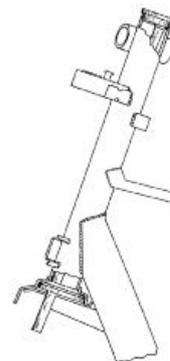
Grasso al calcio anidro bianco protettivo per cuscinetti volventi; campo di temperatura tra -20 °C e +120 °C; NLGI 2; ISO-L-XBCIB2

Coppie di bloccaggio (N*m)**Coppia di bloccaggio: 50 ÷ 60 N•m**

Tubo sterzo

Smontaggio**Smontaggio sede superiore ed inferiore telaio**

- Procedere con la rimozione delle sedi solo in caso di effettiva necessità.
- Mediante l'attrezzo specifico rimuovere la sede ralla superiore inserendo l'attrezzo specifico dalla parte inferiore del canotto sterzo come indicato in figura.
- Inserendo il punzone dalla parte superiore del canotto rimuovere la sede ralla inferiore sul canotto

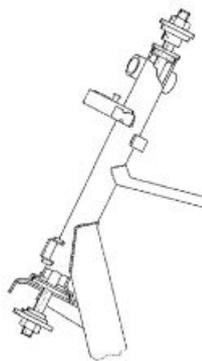
**Attrezzatura specifica****020004Y Punzone per smontaggio ralle dal canotto sterzo**

Montaggio**Rimontaggio sede inferiore e superiore sul telaio**

- Mediante l'attrezzo specifico rimontare le sedi cuscinetti superiore e inferiore su canotto.

Attrezzatura specifica

001330Y Attrezzo per montaggio sedi sterzo



Cuscinetti sterzo

Smontaggio

Revisione sede ralla su forcella

Verificare il buono stato della ralla e della sede ralla sulla forcella (tubo sterzo). Nel caso in cui presentino anomalie procedere con la sostituzione.

- Supportare la forcella in maniera adeguata.
- Mediante attrezzo specifico rimuovere la sede ralla sul tubo sterzo come indicato in foto applicando dei piccoli colpi di mazzuolo.



Attrezzatura specifica

020004Y Punzone per smontaggio ralle dal canotto sterzo

Al rimontaggio utilizzare sempre una sede ralla nuova.

- Mediante attrezzo specifico rimontare la sede ralla con l'ausilio di alcuni colpi di mazzuolo portandola fino a battuta come indicato in foto.

Attrezzatura specifica

006029Y Punzone per montaggio sede ralla su tubo sterzo

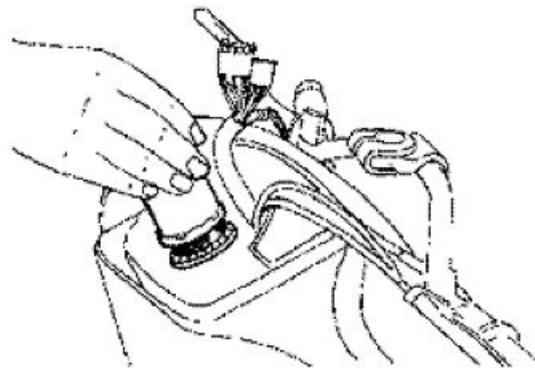


Smontaggio ghiera di bloccaggio sterzo

- Rimuovere il manubrio.
- Rimuovere la ghiera cuscinetto sterzo mediante l'attrezzo specifico.

Attrezzatura specifica

020055Y Chiave per ghiera tubo sterzo



Vedi anche

[Manubrio](#)

Montaggio

Rimontaggio ghiera di bloccaggio sterzo

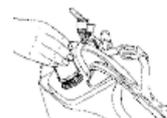
- Dopo aver eseguito il bloccaggio della prima ghiera eseguire il bloccaggio della seconda ghiera mediante attrezzo specifico.

Attrezzatura specifica

020055Y Chiave per ghiera tubo sterzo

Coppie di bloccaggio (N*m)

Coppia di bloccaggio: 30 ÷ 40 N*m



Posteriore

Smontaggio ruota posteriore

- Rimuovere la ruota agendo sui cinque fissaggi.



Montaggio ruota posteriore

- Al rimontaggio serrare alla coppia prescritta seguendo un ordine di bloccaggio incrociato.

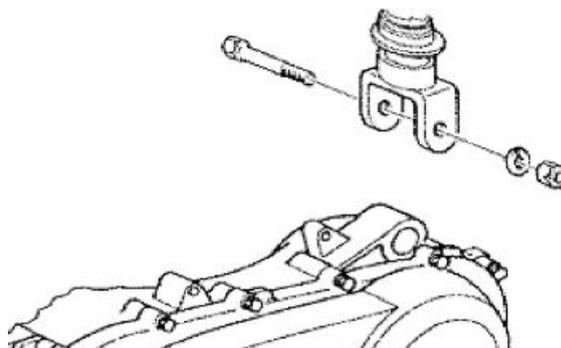
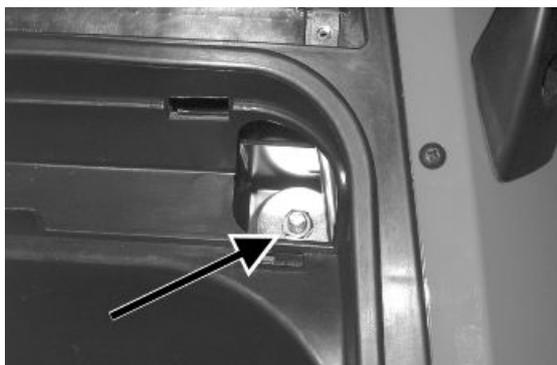
Coppie di bloccaggio (N*m)

Ruota posteriore: 20 - 25 Nm

Ammortizzatori

Smontaggio

Per la sostituzione dell'ammortizzatore, è sufficiente rimuovere lo sportello per accedere alla borsa porta attrezzi e rimuovere il dado di ancoraggio ammortizzatore / telaio. Successivamente rimuovere il bullone di ancoraggio ammortizzatore / motore.



Montaggio

Al rimontaggio serrare il dado ancoraggio ammortizzatore / telaio e il perno ammortizzatore / motore alle coppie prescritte.

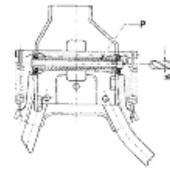
Coppie di bloccaggio (N*m)

Coppia dado ammortizzatore/telaio 20 ÷ 25 N·m Coppia perno ammortizzatore/motore 33 ÷ 41 N·m

Cavalletto centrale

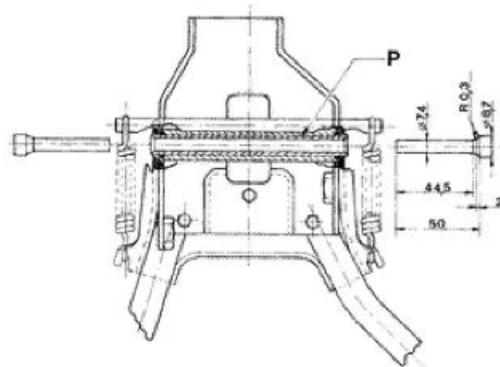
Espulsione perno di fissaggio cavalletto alla staffa

- Smontare la staffa supporto cavalletto dal motore.
- Per permettere la fuoriuscita del perno «P» forarla da un lato per una profondità di 5 mm.



Montaggio e cianfrinatura perno cavalletto alla staffa

- Cianfrinare l'estremità del perno «P» tramite i due punzoni indicati in figura.
- Dopo la cianfrinatura il cavalletto deve ruotare liberamente.

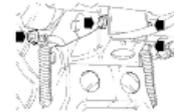


NOTA BENE

AL RIMONTAGGIO USARE O-RING E PERNO NUOVI, INGRASSARE GLI ATTACCHI MOLLA ED IL PERNO.

Sostituzione cavalletto completo

- Agire sulle viti evidenziate in figura.
- Al rimontaggio serrare alla coppia prescritta.



Coppie di bloccaggio (N*m)

Coppia viti cavalletto 18,5 ÷ 19 N·m

INDICE DEGLI ARGOMENTI

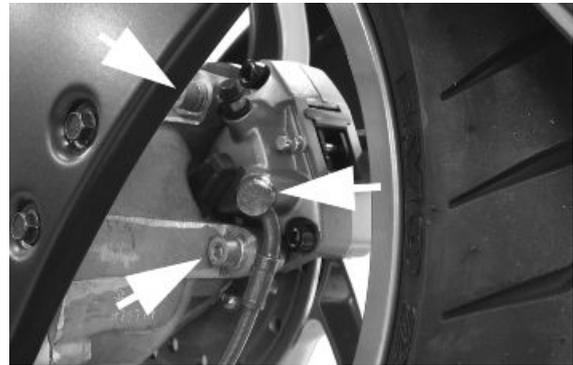
IMPIANTO FRENANTE

IMP FRE

Pinza freno posteriore

Smontaggio

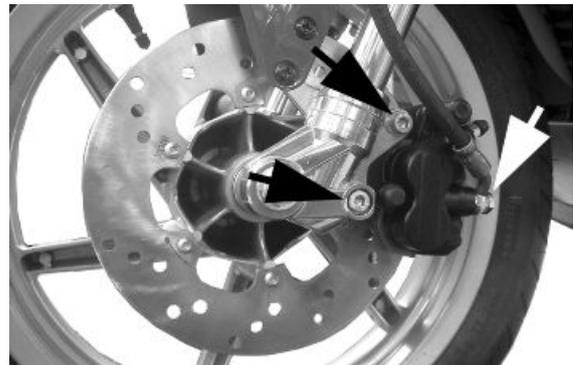
- Scollegare il raccordo idraulico raccogliendo l'olio in un apposito recipiente.
- Agire successivamente sui due fissaggi della pinza al supporto.



Pinza freno anteriore

Smontaggio

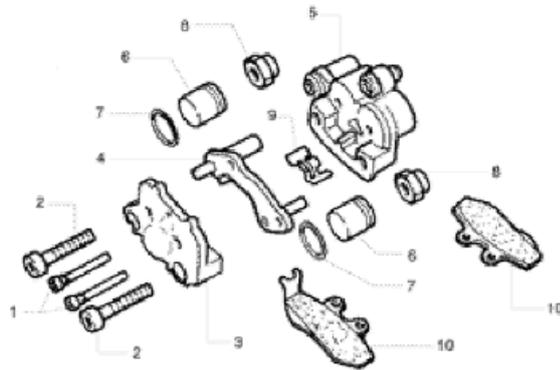
- Verificare il buono stato della tubazione del freno, della guarnizione e del raccordo. Qualora si verificano perdite di liquido sulla pinza freno e/o sui componenti dell'impianto, è necessario procedere con la sostituzione degli stessi.
- Scollegare il tubo olio dalla pinza recuperando l'olio con un recipiente.
- Rimuovere i 2 fissaggi evidenziati in figura.



Revisione

Procedere operando come segue:

- 1) rimuovere le due viti ad esagono incassato (1) e sfilare le due pastiglie (10);
- 2) rimuovere le due viti ad esagono incassato (2) e rimuovere la piastra di reazione (3);
- 3) sfilare la piastra fissa (4) dalle guide;
- 4) rimuovere dal corpo flottante (5) i particolari interni, aiutandosi con aria compressa a piccoli getti attraverso il condotto del liquido freni per facilitare l'espulsione dei pistoni (6).



5) Controllare:

- che le piastre ed il corpo siano integri e in buone condizioni;
- che i cilindri del corpo flottante della pinza non presentino graffiature o erosioni, altrimenti sostituire tutta la pinza;
- che le guide della piastra fissa non presentino graffiature o erosioni, altrimenti sostituire la piastra;
- che la staffa di fermo pastiglie sia efficiente.

Rimontaggio

- 1) inserire nel corpo i pistoni (6) completi di anelli di tenuta (7);
- 2) calzare i gommini delle guide (8) e rimontare la piastra fissa (4);
- 3) montare la piastra di reazione (3) serrando le viti (2), inserire la staffa di fermo pastiglie (9) e quindi le pastiglie fissandole con le relative viti (1);
- 5) posizionare la pinza sul disco e bloccarla al montante serrando le viti di fissaggio;
- 6) bloccare il raccordo della tubazione sulla pinza alla coppia prescritta.

Funzionamento

La pinza adottata è di tipo flottante.

Essa sfrutta il principio di azione e reazione per ottenere la spinta su entrambe le pastiglie.

Il corpo e la piastra di reazione, solidali tra loro, possono muoversi assialmente rispetto alla piastra fissa, solidale al montante.

I pistoni, sollecitati dalla pressione a premere la pastiglia contro il disco, per reazione obbligano la piastra di reazione a premere a sua volta l'altra pastiglia contro il disco.

La staffa di fermo pastiglie

1. Viti fissaggio pastiglie
2. Viti fissaggio piastra di reazione
3. Piastra di reazione
4. Piastra fissa
5. Corpo flottante
6. Pistone
7. Anelli tenuta pistoni
8. Gommini protezione guide
9. Staffa di fermo pastiglie
10. Pastiglie

ATTENZIONE

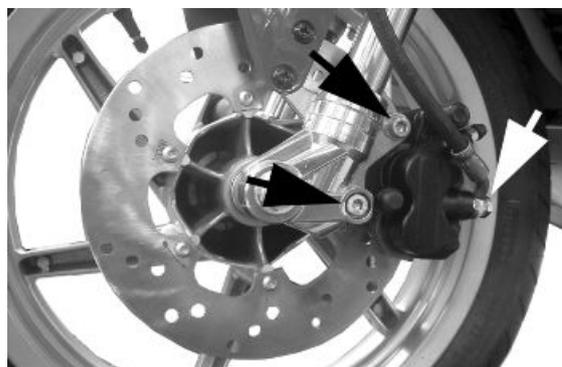
OGNI QUALVOLTA SI PROCEDE ALLA REVISIONE DELLA PINZA, TUTTI I COMPONENTI DI TENUTA DEBBONO ESSERE SOSTITUITI.

Coppie di bloccaggio (N*m)

Vite serraggio pinza 24 ÷ 27 Raccordo olio tubo-pinza 19 ÷ 24

Montaggio

- Rimontare la pinza sul supporto e serrare le viti alla coppia prescritta
- Rimontare la tubazione completa di raccordo con nuove guarnizioni di rame.
- Effettuare lo spurgo aria dall'impianto.

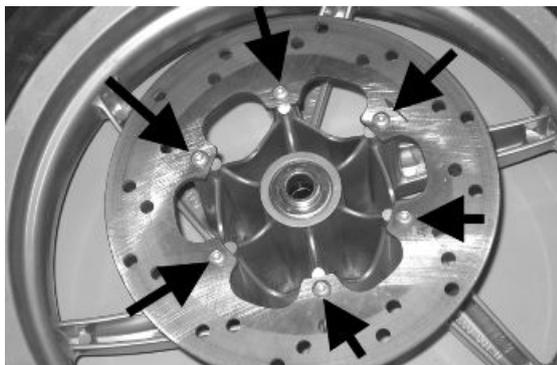
**Coppie di bloccaggio (N*m)**

Raccordo olio tubo pinza 20 ÷ 25 Viti fissaggio pinza al carter 20÷25 Vite spurgo olio 7÷10 N·m

Disco freno anteriore

Smontaggio

- Smontare la ruota anteriore agendo sul fissaggio dell'asse.
- Svitare i 6 fissaggi del disco.



Montaggio

- Al rimontaggio posizionare correttamente il disco, rispettando cioè il senso di rotazione.

Coppie di bloccaggio (N*m)

Vite serraggio disco 8 ÷ 12

Controllo disco

- Mediante micrometro verificare lo spessore del disco come indicato in foto



Caratteristiche tecniche

Spessore standard:

4 +02 -01mm

- Con l'aiuto dell'attrezzo specifico, misurare il fuoripiano del disco con la ruota regolarmente montata. Il fuoripiano, misurato in prossimità del bordo esterno del disco, deve essere minore di 0,1 mm.
- In caso si rilevasse un valore diverso da quello prescritto, smontare la ruota anteriore (Capitolo Sospensione anteriore/Posteriore) e controllare l'eventuale fuoripiano del disco. La misura rilevata dovrà rientrare in 0,1 mm. Qua-



lora quest'ultima sia maggiore sostituire il disco e rifare la prova.

- Se il problema persiste controllare ed eventualmente sostituire il mozzo ruota.

Attrezzatura specifica

020335Y Supporto magnetico per comparatore

Pastiglie anteriori

Smontaggio

Procedere come segue:

- Rimuovere la pinza freno anteriore.
- Svitare i due perni indicati in figura che bloccano le due pastiglie.
- Rimuovere le pastiglie facendo attenzione alla molla di ritegno delle pastiglie.
- Verificare lo spessore delle pastiglie.



Caratteristiche tecniche

Valore minimo

1,5 mm

Vedi anche

[Pinza](#)

freno anteriore

Montaggio

Per il montaggio operare come descritto di seguito:

- Inserire le due pastiglie all'interno della pinza.
- Avvitare i due perni di bloccaggio pastiglie alla giusta coppia di bloccaggio applicando il prodotto consigliato.
- Procedere con il montaggio della pinza sul proprio supporto serrando le due viti alla coppia prescritta.

NOTA BENE

SE DURANTE QUESTO MONTAGGIO NON FOSSE POSSIBILE POSIZIONARE CORRETTAMENTE LA PINZA SUL DISCO DILATARE LE PASTIGLIE DELICATAMENTE.

Prodotti consigliati

Loctite 243 Frenafilletti medio

Frenafilletti medio Loctite 243

Coppie di bloccaggio (N*m)

Vite serraggio pinza al supporto 20 ÷ 25 Perno fissaggio pastiglie 19,6 ÷ 24,5

Riempimento - spurgo impianto frenante

-Chiusa la valvola di spurgo, riempire fino al livello massimo l'impianto con il liquido freni.

-Svitare la vite di spurgo.

-Applicare allo spurgo il tubo dell'attrezzo specifico.

Per effettuare lo spurgo è necessario rifornire costantemente il serbatoio olio e contemporaneamente agire con la pompetta Mityvac sullo spurgo fino a quando non fuoriesce più aria dall'impianto. L'operazione va terminata nel momento in cui dalla vite di spurgo fuoriesce solo olio.

-Chiudere la vite di spurgo.

-Ad operazione conclusa serrare la vite di spurgo olio alla coppia prescritta.

NOTA BENE

SE DURANTE L'OPERAZIONE DI SPURGO, CONTINUASSE AD USCIRE ARIA ESAMINARE TUTTI I RACCORDI:

SE QUESTI NON PRESENTANO ANOMALIE, RICERCARE L'ENTRATA DELL'ARIA DALLE VARIE GUARNIZIONI DI TENUTA DELLA POMPA E DAI PISTONCINI DELLA PINZA.

ATTENZIONE

- DURANTE LE OPERAZIONI IL VEICOLO DEVE TROVARSI SUL CAVALLETTA E IN PIANO.

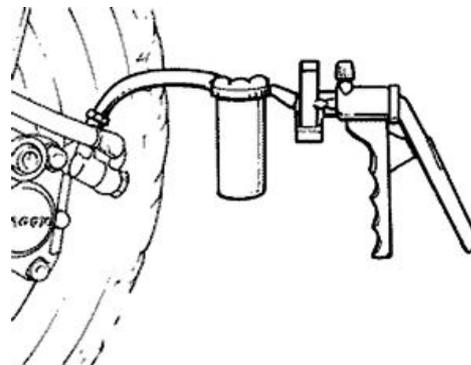
NOTA BENE

DURANTE L'OPERAZIONE DI SPURGO, CONTROLLARE SPESSO IL LIVELLO PER PREVENIRE L'IMMISSIONE DI ARIA NELL'IMPIANTO ATTRAVERSO LA POMPA.

AVVERTENZA

- IL LIQUIDO DEL CIRCUITO FRENANTE È IGROSCOPICO, ASSORBE CIOÉ UMIDITÀ DELL'ARIA CIRCOSTANTE. SE L'UMIDITÀ CONTENUTA NEL LIQUIDO FRENI SUPERA UN CERTO VALORE NE RISULTA UNA FRENATA INEFFICIENTE. È QUINDI OPPORTUNO PRELEVARE IL LIQUIDO DA CONTENITORI SIGILLATI. IN NORMALI CONDIZIONI DI GUIDA E CLIMATICHE È CONSIGLIABILE SOSTITUIRE DETTO LIQUIDO OGNI DUE ANNI. SE I FRENI SONO SOTTOPOSTI A SFORZI GRAVOSI RIMUOVERE IL LIQUIDO CON MAGGIOR FREQUENZA.

ATTENZIONE



NELL'ESEGUIRE L'OPERAZIONE L'OLIO PUÒ TRAFILARE TRA VITE DI SPURGO E SEDE SU PINZA. ASCIUGARE ACCURATAMENTE LA PINZA E SGRASSARE IL DISCO NELL'EVENTUALITÀ VI FOSSE PRESENZA DI OLIO SU DI ESSO.

Attrezzatura specifica

020329Y Pompa a vuoto tipo Mity-Vac

Prodotti consigliati

AGIP BRAKE 4 Liquido freni

Fluido sintetico FMVSS DOT 4

Coppie di bloccaggio (N*m)

Vite spurgo olio 8÷12

Pompa freno anteriore

-Dopo aver rimosso il coprimanubrio anteriore e posteriore, agire sui due fissaggi del cavallotto (vedi figura).

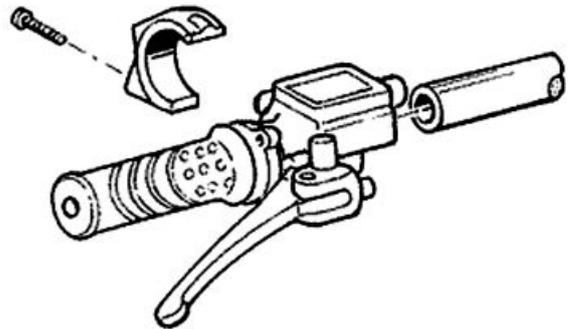
-Scollegare il tubo, recuperando l'olio freno con un recipiente.

-Al rimontaggio eseguire l'operazione in senso inverso.

-Bloccare la tubazione idraulica alla coppia prescritta ed effettuare lo spurgo dell'impianto.

Coppie di bloccaggio (N*m)

Raccordo olio pompa-tubo 20 ÷ 25 Nm



INDICE DEGLI ARGOMENTI

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

IMP RAF

Spurgo impianto

1. Riempire il circuito attraverso il serbatoio di espansione fino al raggiungimento del livello massimo.
2. Fissare un tubo in gomma al raccordo di spurgo sulla testa e infilarlo nel bocchettone del serbatoio di espansione.
3. Allentare il raccordo ed eventualmente ripristinare il livello nel serbatoio.
4. Avviare il motore ed attendere che dal tubo fuoriesca solamente liquido di raffreddamento, quindi serrare il raccordo sulla testa.
5. Spegnerne il motore, ripristinare il livello del liquido fino al massimo, quindi chiudere il serbatoio di espansione.
6. Far scaldare il motore fino alla normale temperatura di funzionamento in modo da eliminare eventuali formazioni di aria nelle tubazioni principali.
7. Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare, quindi verificare che il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione sia al massimo; eventualmente rabboccarlo.



Pompa acqua - Revisione

- Rimuovere il fissaggio sensore giri - tubo entrata liquido di raffreddamento
- Rimuovere il coperchio trasmissione
- Rimuovere il miscelatore
- Posizionare l'attrezzo specifico come indicato in foto

NOTA BENE

PRESTARE ATTENZIONE DURANTE LE FASI DI BLOCCAGGIO DELL'ATTREZZO A NON PRECARICARE ECCESSIVAMENTE LA GIRANTE IN PLASTICA

Attrezzatura specifica

020620Y Fermo girante pompa acqua



- Rimuovere la cinghia di presa movimento comprensivo delle 2 corone dentate



- Rimuovere l'anello elastico di ritegno cuscinetto pompa
- Rimuovere la rondella d'acciaio



- Mediante pistola termica riscaldare il carter nella zona circostante i cuscinetti pompa liquido di raffreddamento come indicato in foto



- Mediante l'attrezzo specifico svitare l'albero ruotando la chiave in senso orario (il filetto è sinistrorso)
- Una volta percepito il fine filetto estrarre l'alberino con pinze

Attrezzatura specifica

020169Y Chiave smontaggio e montaggio albero comando pompa acqua



-
- Mediante il gancio specifico rimuovere l'anello di tenuta dalla sede come indicato in foto

Attrezzatura specifica**020209Y Gancio per molle**

-
- Verificare che l'alberino non presenti usure anormale o rumorosità dei cuscinetti. In caso contrario procedere con la sostituzione dell'albero completo di cuscinetti

- Eseguire un'accurata pulizia degli alloggi paraolio e cuscinetti



-
- Per il rimontaggio usare un nuovo paraolio
 - Posizionare il nuovo paraolio sull'attrezzo specifico con il labbro principale rivolto verso i cuscinetti come indicato in foto



-
- Lubrificare il paraolio e portarlo a battuta mediante l'attrezzo specifico come indicato in foto

Attrezzatura specifica**020168Y Punzone montaggio anello tenuta acqua sul semicarter**

- Mediante pistola termica riscaldare la sede cuscinetti pompa acqua evitando di investire direttamente il paraolio con il flusso di aria calda
- Lubrificare l'estremità dell'albero pompa acqua lato paraolio con il prodotto consigliato

Prodotti consigliati

AGIP GREASE MU3 Grasso camera di rinvio contachilometri

Grasso al sapone di Litio, NLGI 3; ISO-L-XBCHA3, DIN K3K-20



- Inserire l'albero completo di cuscinetti nel proprio alloggiamento spingendo e avvitando nel contempo (ruotare in senso anti-orario per avvitare)
- Agire rapidamente mediante l'attrezzo specifico fino ad avvertire il fondo corsa della filettatura.
- Nel caso in cui questa operazione risultasse difficoltosa evitare di insistere e ripetere da capo riscaldando ulteriormente il carter



NOTA BENE

IL MANCATO RISPETTO DI QUESTA NORMA PUÒ PROVOCARE IL DANNEGGIAMENTO DELLA FILETTATURA DELL'INSERTO IN OTTONE DELLA GIRANTE OPPURE LA SEPARAZIONE DELL'INSERTO DALLA GIRANTE IN PLASTICA

Attrezzatura specifica

020169Y Chiave smontaggio e montaggio albero comando pompa acqua

Vedi anche

[Smontaggio](#)

Termostato

Smontaggio

- Scollegare la tubazione di raffreddamento sulla testa scaricando parzialmente l'impianto.
- Rimuovere la testa del cilindro
- Svitare le 2 viti di fissaggio, quindi rimuovere il termostato



Verifica

- 1) Controllare a vista che il termostato non sia danneggiato.
- 2) Preparare un contenitore metallico con circa 1 litro di acqua.

Immergere il termostato mantenendolo al centro del contenitore.

Immergere la sonda termometrica del multimetro, in prossimità del termostato.

Riscaldare il contenitore mediante la pistola termica.

Verificare la temperatura di inizio apertura del termostato:

Riscaldare fino ad ottenere la piena apertura del termostato

- 3) Sostituire il termostato in caso di cattivo funzionamento.

ATTENZIONE

PER UNA CORRETTA ESECUZIONE DELLA PROVA EVITARE IL CONTATTO DIRETTO TRA TERMOSTATO E CONTENITORE E TRA TERMOMETRO E CONTENITORE.

Attrezzatura specifica

020331Y Multimetro digitale

020151Y Riscaldatore ad aria

Caratteristiche tecniche

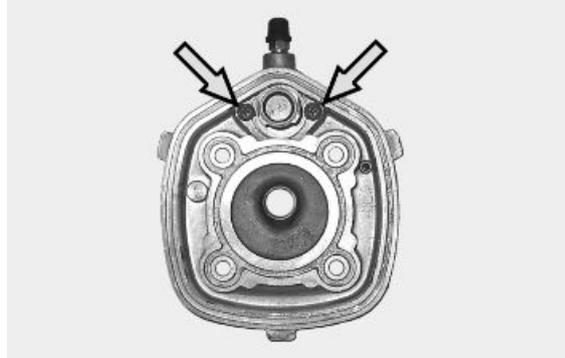
Verifica termostato: Temperatura inizio apertura

60±2°C



Montaggio

- Rimontare il termostato sulla testa operando in senso inverso al montaggio e facendo attenzione al corretto inserimento della scanalatura del termostato sul riferimento presente in testa.



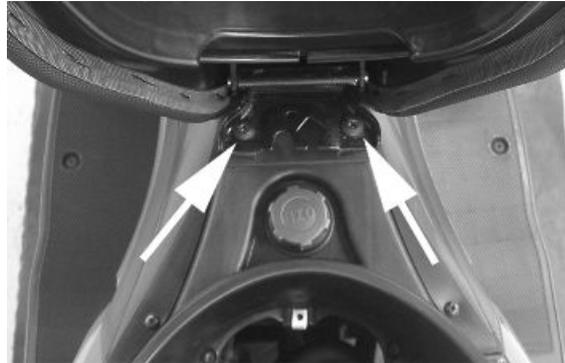
INDICE DEGLI ARGOMENTI

CARROZZERIA

CARROZ

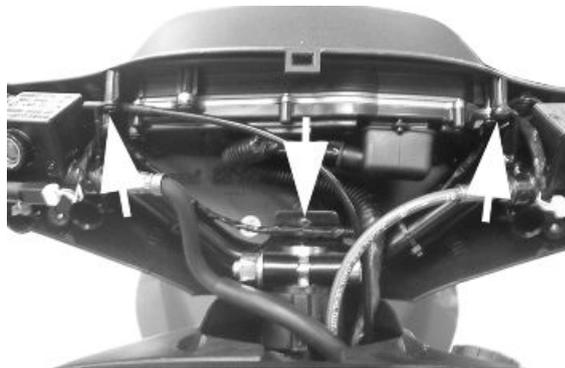
Sella

Alzare la sella e rimuovere le viti indicate in foto



Coprimanubrio posteriore

- Rimuovere il coprimanubrio anteriore
- Rimuovere le 3 viti indicate in figura
- Rimuovere il coprimanubrio posteriore dopo aver scollegato i cablaggi elettrici.

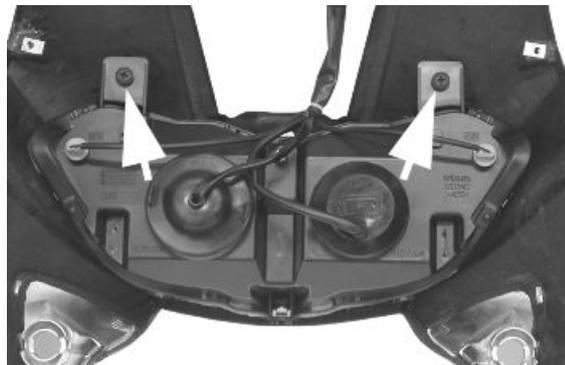


Vedi anche

[Coprimanubrio anteriore](#)

Gruppo ottico anteriore

- Rimuovere lo scudo anteriore
- Smontare le 2 viti indicate in foto sul retro dello scudo, quindi rimuovere il gruppo ottico dopo aver rimosso le connessioni elettriche.

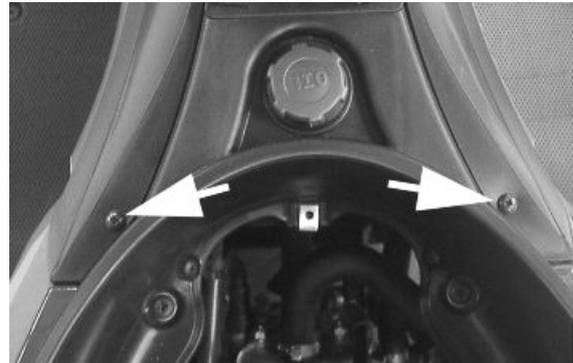


Vedi anche

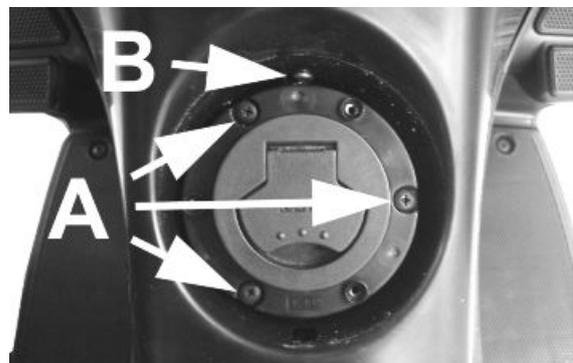
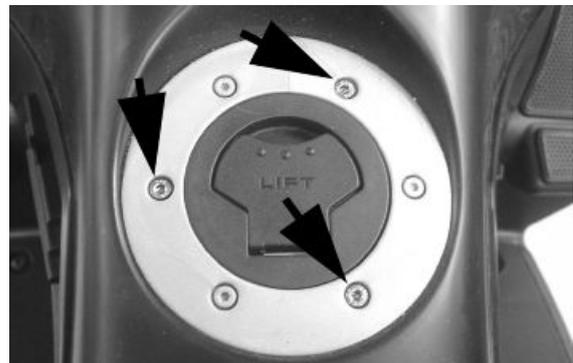
[Scudo anteriore](#)

Copertura centrale telaio

- Rimuovere la sella e le due viti indicate in foto.
- Rimuovere i convogliatori d'aria, quindi agire sulla vite indicata in foto.

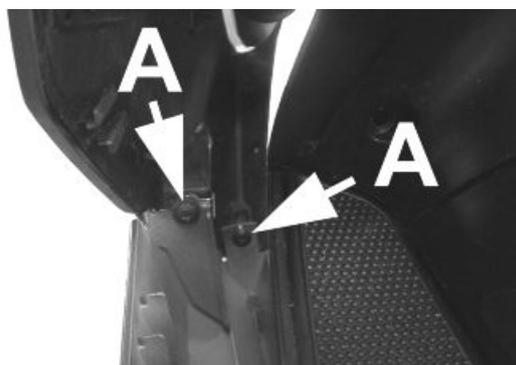
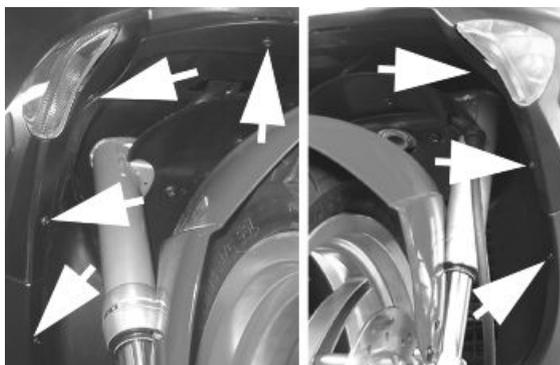
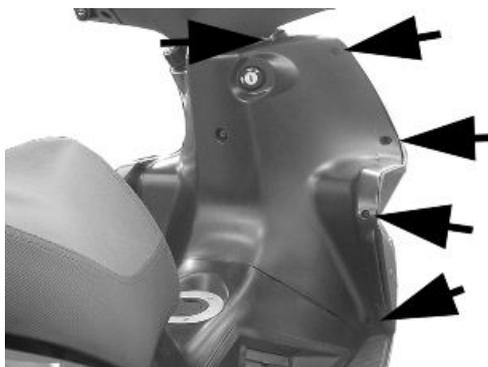
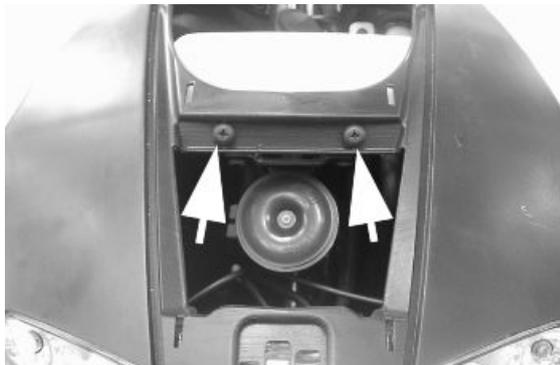


- Rimuovere la ghiera del tappo serbatoio carburante agendo sulle 3 viti indicate in foto.
- Rimuovere il gruppo bocchettone serbatoio carburante agendo sulle 3 viti <A> indicate in foto e allentando la fascetta metallica.
- Rimuovere la vite indicata in foto, quindi sfilare tirando verso l'alto la copertura centrale telaio. Per il montaggio eseguire la procedura inversa avendo cura di sostituire la fascetta metallica del bocchettone serbatoio carburante.



Scudo anteriore

- Rimuovere la copertura centrale scudo.
 - Rimuovere le due viti indicate in foto.
 - Rimuovere le 10 viti (5 x lato) indicate in foto.
 - Rimuovere le 7 viti indicate indicate in foto dal vano ruota anteriore.
 - Fare leva sulle plastiche creando spazio sufficiente a rimuovere le 4 viti (2 x lato) <A> indicate in foto.
 - Rimuovere lo scudo anteriore dopo aver rimosso le connessioni elettriche del gruppo ottico anteriore e degli indicatori di posizione.
- Per il montaggio eseguire la procedura inversa.



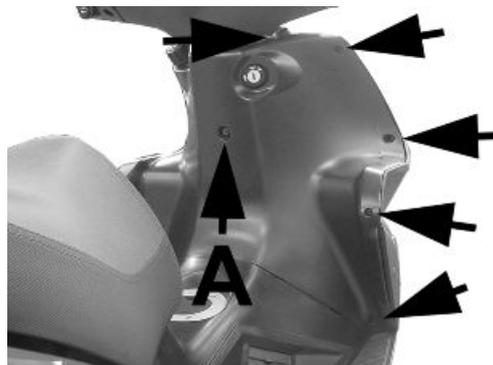
Vedi anche

[Copertura centrale anteriore](#)

Controscudo

- Rimuovere la copertura centrale telaio.
- Rimuovere la copertura centrale scudo e rimuovere la vite di supporto del vaso di espansione.
- Rimuovere le 10 viti (5 x lato) dal controscudo indicate in foto.
- Rimuovere la vite centrale <A> indicata in foto, quindi rimuovere il controscudo.

Per il rimontaggio eseguire l'operazione inversa.



Vedi anche

[Copertura centrale telaio](#)

[Copertura centrale anteriore](#)

Smontaggio serratura in off

- Rimuovere lo scudo anteriore e il controscudo.
- Inserire un piccolo punteruolo nella scanalatura indicata in foto e fare leva fino a estrarre il fermo.
- Estrarre il corpo serratura.

Per il montaggio eseguire il procedimento inverso.



Vedi anche

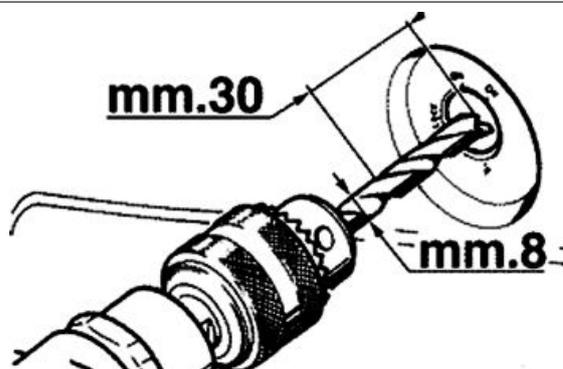
[Scudo anteriore](#)

[Controscudo](#)

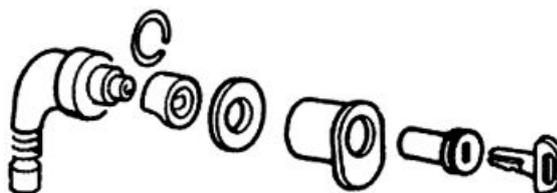
Smontaggio serratura in lock

Smontare lo scudo.

- Smontare l'interruttore del commutatore a chiave.
- Forare il blocchetto con la punta di un trapano, come rappresentato in figura.
- Inserire il cilindretto completo di chiave, e con la linguetta di ancoraggio rivolta verso il basso, nel corpo della serratura fino a circa la sua metà facendo attenzione che nella fase di introduzione la chiave risulti orientata in corrispondenza della posizione "ON" (unica posizione che permette l'in-



gresso del cilindretto nel corpo della serratura);
ruotare a questo punto la chiave a sinistra verso la
posizione "OFF" e contemporaneamente spingere
fino a portare a battuta il cilindretto.



Vedi anche

[Controscudo](#)
[Scudo anteriore](#)

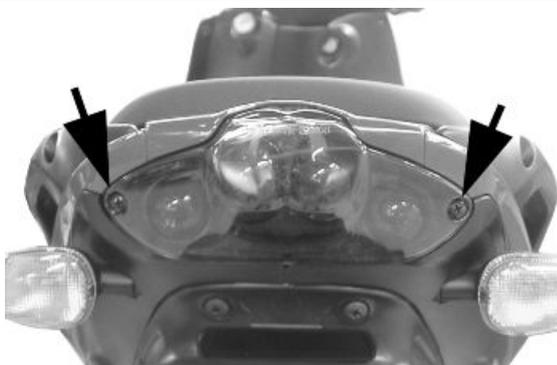
Vano ruota anteriore

- Rimuovere la forcella anteriore;
- Svitare la vite centrale di fissaggio del vano ruota al telaio;
- Scollegare la tubazione freno alla pompa e sfilarla;
- Sfilare la trasmissione contachilometri.



Gruppo ottico posteriore

Rimuovere le due viti e sfilare il gruppo intero.



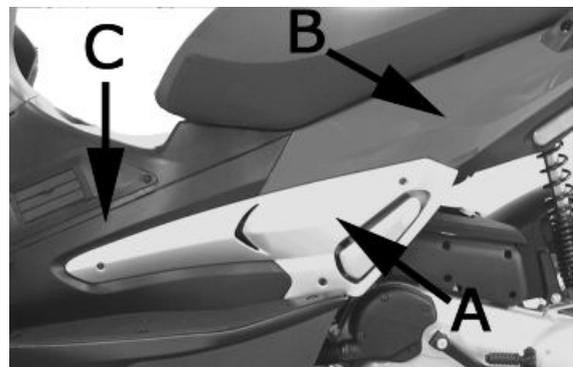
Pedana poggiapiedi

Rimuovere le 3 viti indicate in figura e rimuovere la pedana.



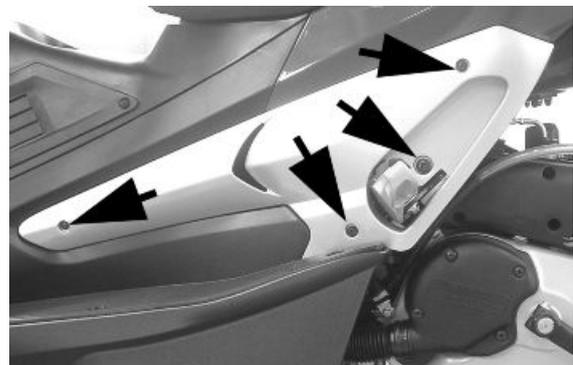
Fiancate laterali

La fiancata laterale è costituita da 3 parti come indicato in figura.



Fiancata A

- Rimuovere le 4 viti indicate in figura e sfilare il carter.



Fiancata B

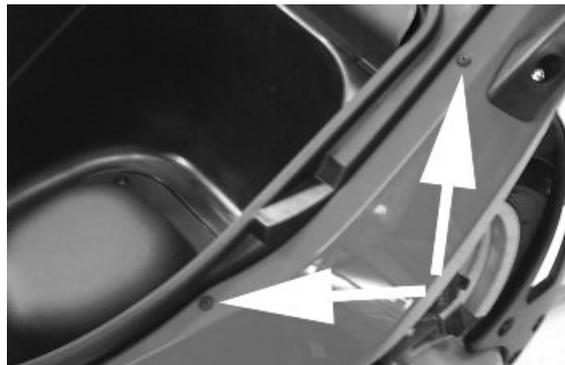
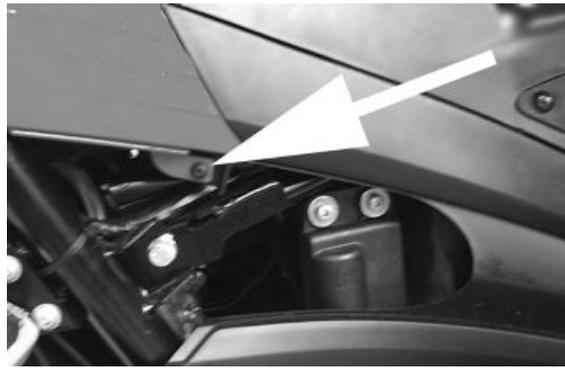
- Rimuovere la fiancata A
- Rimuovere le maniglie passeggero.
- Rimuovere il gruppo ottico posteriore.
- Rimuovere il portatarga agendo sulle 4 viti indicate in figura.
- Rimuovere la vite dal vano ruota posteriore.
- Rimuovere le 2 viti indicate in figura.



- Rimuovere la vite posta al di sotto della fiancata

A

- Sfilare la fiancata.



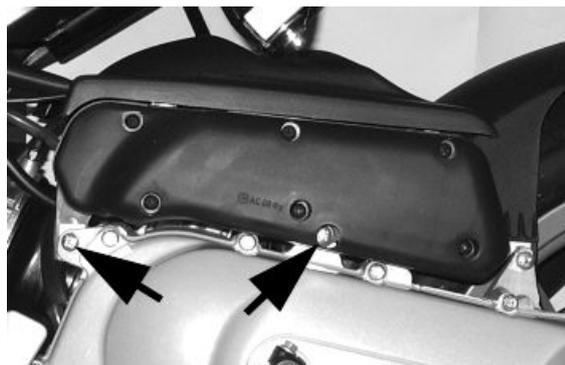
Fiancata C

- Rimuovere la copertura centrale telaio.
- Rimuovere le fiancate laterali **A** e **B**.
- Sfilare la fiancata verso l'alto.

Filtro aria

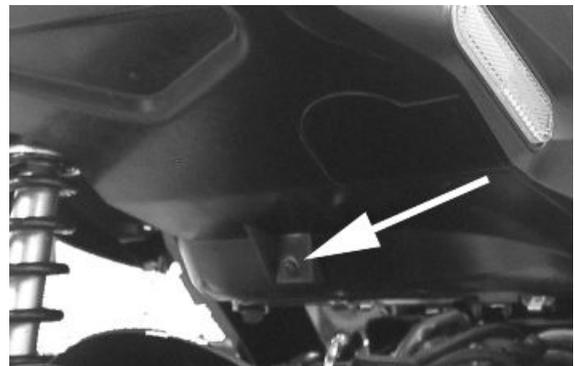
- Rimuovere il carter di protezione carburatore agendo sulle quattro viti.
- Rimuovere le due viti indicate in foto quindi disconnettere il collettore aria al carburatore e sfilare il tutto.

Al rimontaggio fare attenzione ad installare correttamente il collettore aria nella sede del filtro aria.



Vano portacasco

- Rimuovere la batteria.
- Rimuovere la sella.
- Rimuovere la copertura centrale posteriore.
- Rimuovere le fiancate laterali.
- Rimuovere il tappo serbatoio olio mix.
- Rimuovere i cablaggi elettrici all'interno del vano portabatteria.
- Scollegare il cavo del dispositivo apertura sella.
- Rimuovere le 5 viti indicate in figura sulla parte anteriore del vano portacasco.
- Rimuovere le 2 viti indicate in figura sulla parte posteriore del vano portacasco.
- Rimuovere la vite indicata in figura dal vano ruota posteriore, quindi rimuovere il vano portacasco.



Vedi anche

Sella

[Fiancate laterali](#)

Serbatoio carburante

- Rimuovere la copertura centrale telaio.
- Rimuovere le fiancate laterali e il vano portacasco.
- Smontare la vite <C> indicata in figura da ambedue i lati.
- Smontare il bullone <A> e allentare il dado indicati in figura.
- Sollevare il telaio delicatamente avendo cura dei cablaggi ad esso fissati.
- Scollegare le connessioni elettriche e le tubazioni del serbatoio carburante ed estrarlo.



NOTA BENE

questa operazione deve essere eseguita preferibilmente a serbatoio vuoto.

Vedi anche

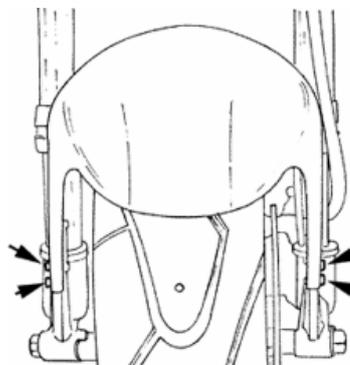
[Copertura centrale telaio](#)

[Vano portacasco](#)

[Fiancate laterali](#)

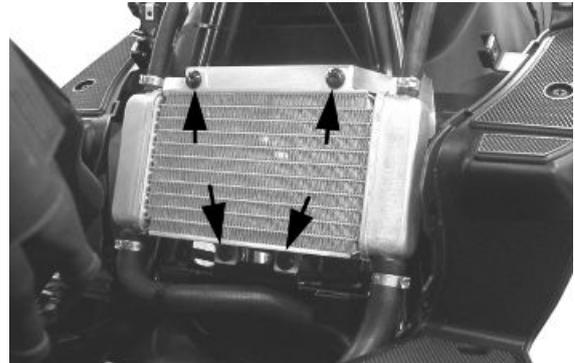
Parafango anteriore

Agire sulle quattro viti che fissano il parafango alla forcella.



Radiatore elettroventilatore

- Predisporre di un recipiente per raccogliere il liquido refrigerante.
- Rimuovere il serbatoio carburante.
- Allentare le fascette e scollegare le 4 tubazioni dal radiatore.
- Rimuovere il radiatore agendo sulle 4 viti di fissaggio indicate in figura.



Vedi anche

Serbatoio carburante
[Copertura centrale telaio](#)

Vaso espansione

- Rimuovere lo scudo anteriore.
 - Rimuovere la vite indicata in figura.
 - Togliere momentaneamente il tappo per poterlo disimpegnare dal controscudo sfilandolo verso il basso.
 - Disimpegnare il vaso di espansione dal supporto ancorato al telaio.
 - Predisporre un recipiente per raccogliere il liquido refrigerante.
 - Rimuovere la tubazione di mandata (alta) e di ritorno (bassa) del liquido refrigerante.
- Per il montaggio eseguire la procedura inversa.



Vedi anche

[Scudo anteriore](#)

Serbatoio olio mix

- Rimuovere il vano portacasco.
- Scollegare il connettore del sensore spia olio e il tubo olio quindi sfilare il serbatoio

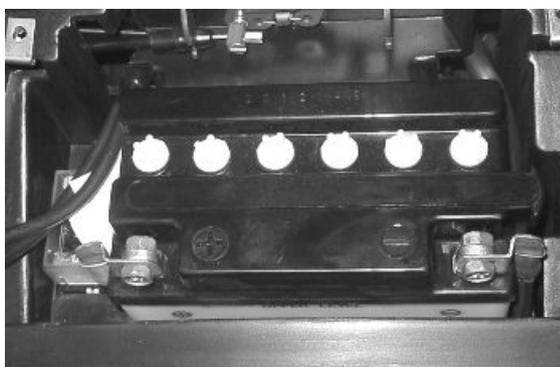
Copertura centrale anteriore

- Rimuovere lo scudetto Gilera inserendo un cacciavite nella scanalatura dx dello stesso.
- Rimuovere la vite indicata in foto e togliere la copertura sfilandola verso l'alto.



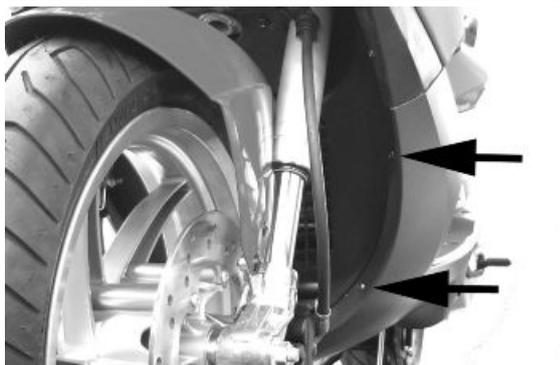
batteria

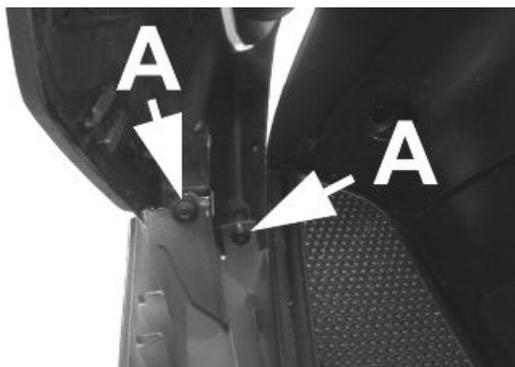
Dopo aver rimosso il coperchio batteria installare la batteria rispettando le polarità come mostrato in foto



copertura inferiore

- Rimuovere le pedane poggiapiedi.
- Rimuovere le 4 viti del vano ruota anteriore (2 x lato) indicate in foto.
- Rimuovere le due viti (1 x lato) inferiori del controscudo, quindi facendo leva sulle plastiche accedere alle viti <A> indicate in foto.
- Rimuovere la copertura inferiore.





INDICE DEGLI ARGOMENTI

PRECONSEGNA

PRECON

Verifica estetica**Verifica Estetica:**

- Vernice
 - Accoppiamento Plastiche
 - Graffi
 - Sporczia
-

Verifica bloccaggi**Verifica Bloccaggi**

- Bloccaggi di Sicurezza
- Viti di fissaggio

Bloccaggi di sicurezza:

Fissaggio superiore ammortizzatori posteriori

Fissaggio inferiore ammortizzatori posteriori

Dado asse ruota anteriore

Dado mozzo ruota

Perno braccio oscillante - Telaio

Perno braccio oscillante - Motore

Perno braccio motore - Braccio telaio

Dado bloccaggio manubrio

Ghiera inferiore sterzo

Ghiera superiore sterzo

Impianto elettrico

Impianto Elettrico:

- Interruttore principale
 - Fari: abbaglianti, anabbaglianti, di posizione, di parcheggio e relative spie
 - Regolazione proiettore secondo norme vigenti
 - Luce posteriore, luce di parcheggio, luce stop
 - Interruttori luce stop anteriore e posteriore
 - Indicatori di direzione e relative spie
 - Luce strumentazione
 - Strumenti: indicatore benzina e temperatura
 - Spie al gruppo strumenti
 - Clacson
 - Starter
-

ATTENZIONE

LA BATTERIA VA CARICATA PRIMA DELL'USO PER ASSICURARE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI. LA MANCANZA DI UNA CARICA ADEGUATA DELLA BATTERIA PRIMA DEL PRIMO IMPIEGO A BASSO LIVELLO DELL'ELETTROLITO, PORTERANNO AD UNA AVARIA PREMATURA DELLA BATTERIA.

AVVERTENZA

PRIMA DI CARICARE LA BATTERIA RIMUOVERE I TAPPI DI OGNI ELEMENTO. TENERE FIAMME LIBERE O SCINTILLE LONTANO DALLA BATTERIA DURANTE LA CARICA. RIMUOVERE LA BATTERIA DAL VEICOLO STACCANDO PRIMA IL CAVETTO NEGATIVO.

ATTENZIONE

QUANDO SI INSTALLA LA BATTERIA, FISSARE PRIMA IL CAVETTO POSITIVO E SUCCESSIVAMENTE QUELLO NEGATIVO.

AVVERTENZA

L'ELETTROLITO DELLA BATTERIA È VELENOSO IN QUANTO CAUSA FORTI USTIONI. CONTIENE ACIDO SOLFORICO. EVITARE QUINDI IL CONTATTO CON GLI OCCHI, LA PELLE ED I VESTITI.

IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI E LA PELLE, LAVARSI ABBONDANTEMENTE CON ACQUA PER CIRCA 15 MINUTI ED AFFIDARSI TEMPESTIVAMENTE ALLE CURE DI UN MEDICO. IN CASO DI INGESTIONE DEL LIQUIDO BERE IMMEDIATAMENTE ABBONDANTI QUANTITÀ DI ACQUA O OLIO VEGETALE. CHIAMARE IMMEDIATAMENTE UN MEDICO.

LE BATTERIE PRODUCONO GAS ESPLOSIVI; TENERE LONTANO DA FIAMME LIBERE, SCINTILLE O SIGARETTE. VENTILARE L'AMBIENTE QUANDO DI RICARICA LA BATTERIA IN AMBIENTI CHIUSI. SCHERMARE SEMPRE GLI OCCHI QUANDO SI LAVORA IN PROSSIMITÀ DI BATTERIE.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

ATTENZIONE

NON UTILIZZARE MAI FUSIBILI DI CAPACITÀ SUPERIORE A QUELLA RACCOMANDATA. L'UTILIZZAZIONE DI UN FUSIBILE DI CAPACITÀ NON ADATTA PUÒ CAUSARE DANNI A TUTTO IL VEICOLO O ADDIRITTURA RISCHI DI INCENDIO.

verifica livelli

Verifica Livelli:

- Livello liquido impianto frenante idraulico.
- Livello olio mozzo posteriore.
- Livello liquido refrigerante motore.

prova su strada

Prova su strada:

- Partenza a freddo
- Funzionamento strumenti
- Risposta al comando gas
- Stabilità in accelerazione e frenata
- Efficienza freno anteriore e posteriore
- Efficienza sospensione anteriore e posteriore
- Rumorosità anomale

Controllo statico

Controllo statico dopo prova su strada:

- Avviamento a caldo
- Funzionamento starter
- Tenuta minimo (ruotando il manubrio)
- Rotazione omogenea dello sterzo
- Perdite eventuali

ATTENZIONE

LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI DEVE ESSERE CONTROLLATA E REGOLATA QUANDO I PNEUMATICI SONO A TEMPERATURA AMBIENTE.

ATTENZIONE

NON SUPERARE LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO PRESCRITTA PERCHÉ IL PNEUMATICO PUÒ SCOPPIARE.

Verifica funzionale

Verifica Funzionale:

Impianto frenante (Idraulico)

- Corsa della leva

Impianto frenante (meccanico)

- Corsa della leva

Frizione

- Verifica corretto funzionamento

Motore

- Verifica corsa del comando gas

Altro

- Verifica documenti
 - Verifica n° di telaio e n° di motore
 - Attrezzi a corredo
 - Montaggio targa
 - Controllo serrature
 - Controllo pressione pneumatici
 - Montaggio specchietti ed eventuali accessori
-

INDICE DEGLI ARGOMENTI

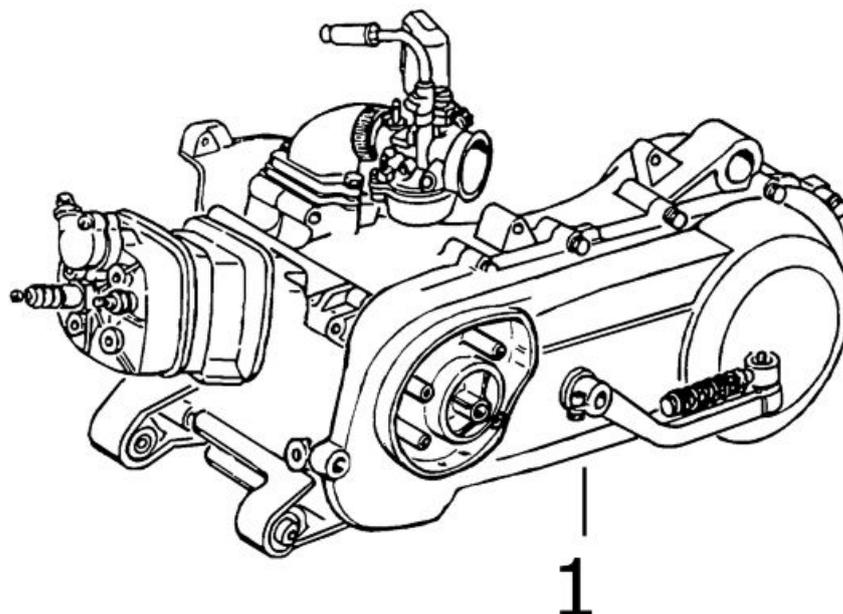
TEMPARIO

TEMP

Questa sezione è dedicata al tempo necessario allo svolgimento delle operazioni di riparazione. Per ogni operazione sono indicati la descrizione e il codice.

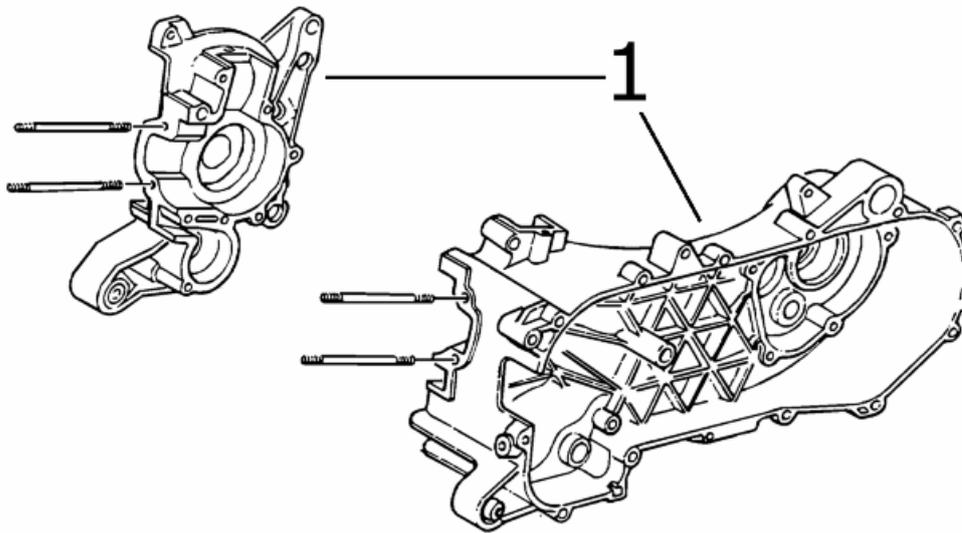


Motore



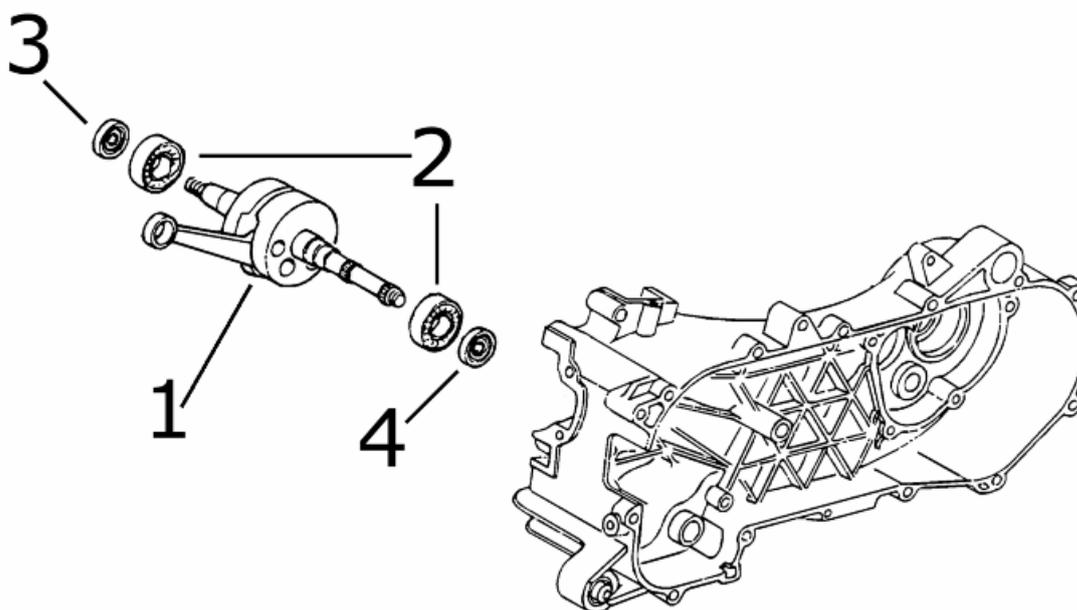
MOTORE

	Codice	Operazione	Durata
1	001001	Motore dal telaio - Sostituzione	

Carter**CARTER**

	Codice	Operazione	Durata
1	001133	Carter motore - Sostituzione	

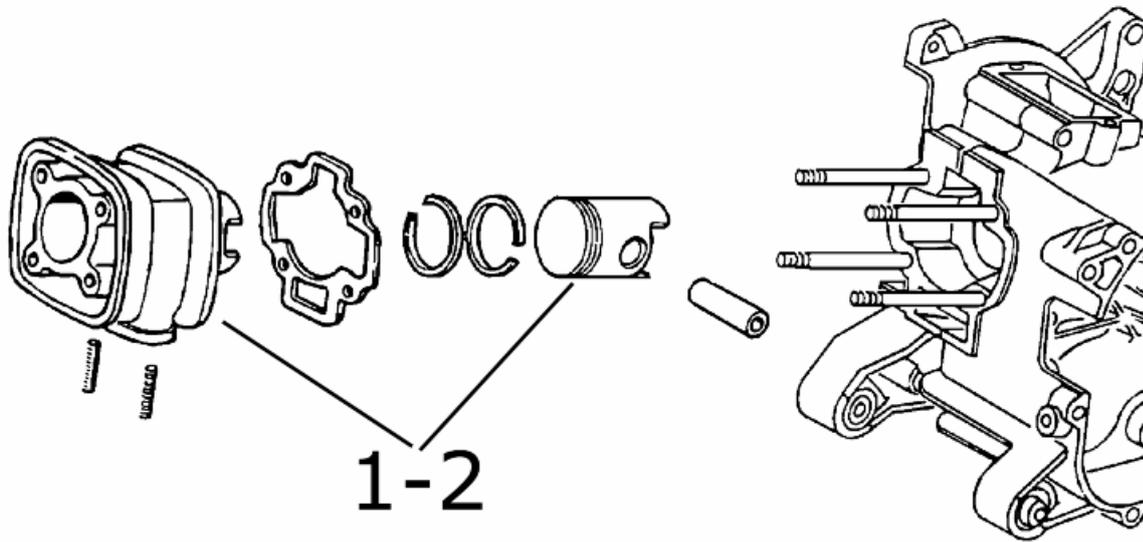
Albero motore



ALBERO MOTORE

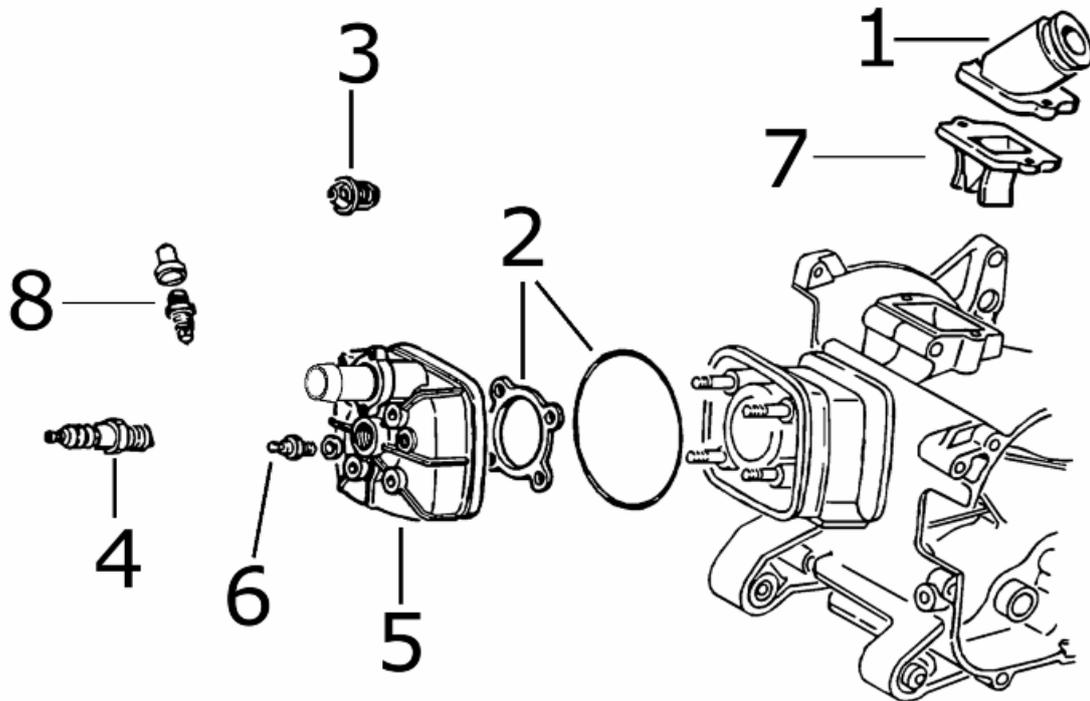
	Codice	Operazione	Durata
1	001117	Albero motore - Sostituzione	
2	001118	Cuscinetti di banco - Sostituzione	
3	001099	Paraolio lato volano - Sostituzione	
4	001100	Paraolio lato frizione - Sostituzione	

Gruppo cilindro

**CILINDRO / PISTONE**

	Codice	Operazione	Durata
1	001002	Cilindro / Pistone - Sostituzione	
2	001107	Cilindro / Pistone - Revisione / Pulizia	

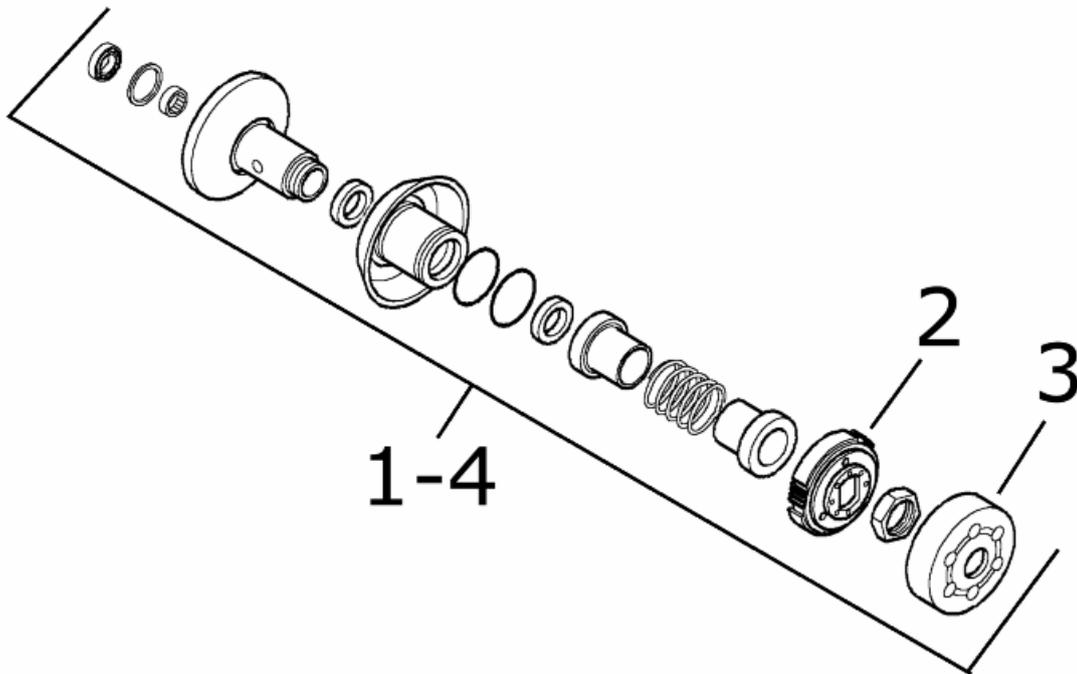
Coperchio testa



GRUPPO TESTA

	Codice	Operazione	Durata
1	001013	Collettore di aspirazione - Sostituzione	
2	001056	Guarnizione di testa - Sostituzione	
3	001057	Termostato - Sostituzione	
4	001093	Candela - Sostituzione	
5	001126	Testa - Sostituzione	
6	007010	Valvola di spurgo - Sostituzione	
7	001178	Pacco lamellare - Sostituzione	
8	001083	Termistore - Sostituzione	

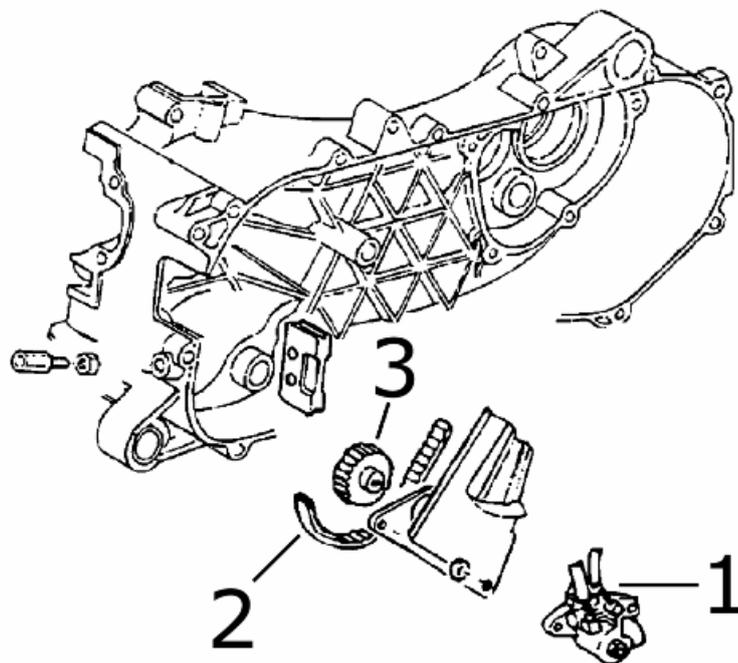
Puleggia condotta



PULEGGIA CONDOTTA

	Codice	Operazione	Durata
1	001110	Puleggia condotta - Sostituzione	
2	001022	Frizione - Sostituzione	
3	001155	Campana frizione - Sostituzione	
4	001012	Puleggia condotta - Revisione	

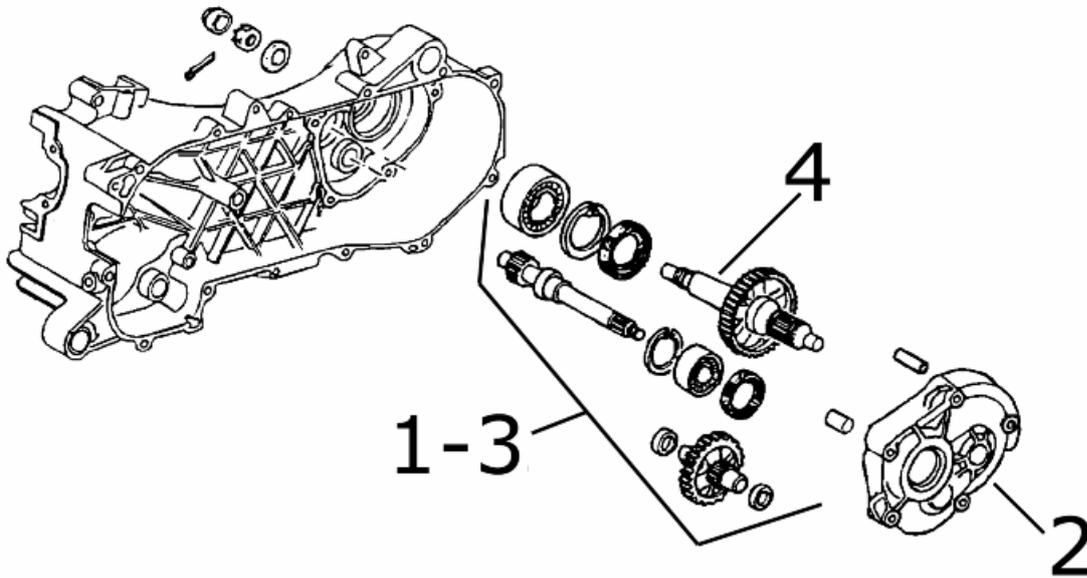
Pompa olio



POMPA OLIO MIX

	Codice	Operazione	Durata
1	001018	Miscelatore - Sostituzione	
2	001019	Cinghia miscelatore - Sostituzione	
3	001028	Ingranaggio presa movimento mix - Sostituzione	

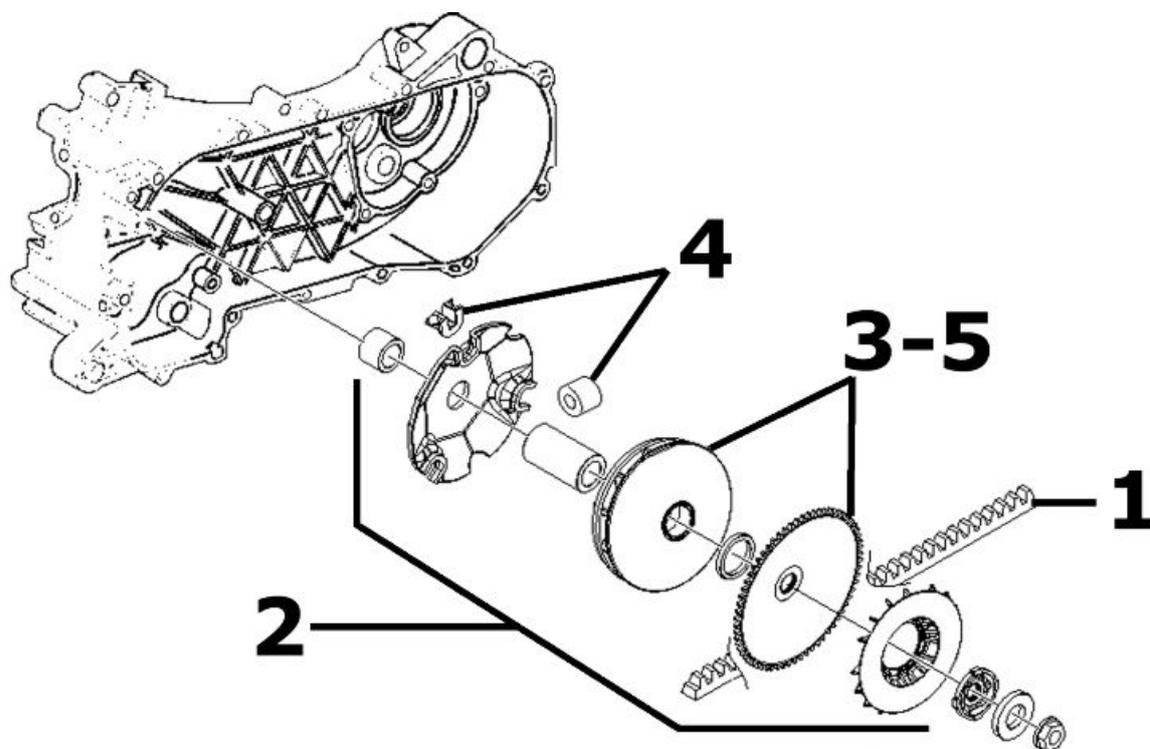
Gruppo riduzione finale



GRUPPO RIDUZIONE FINALE

	Codice	Operazione	Durata
1	001010	Riduttore ad ingranaggi - Revisione	
2	001156	Coperchio riduttore a ingranaggi - Sostituzione	
3	003065	Olio scatola ingranaggi - Sostituzione	
4	004125	Asse ruota posteriore - Sostituzione	

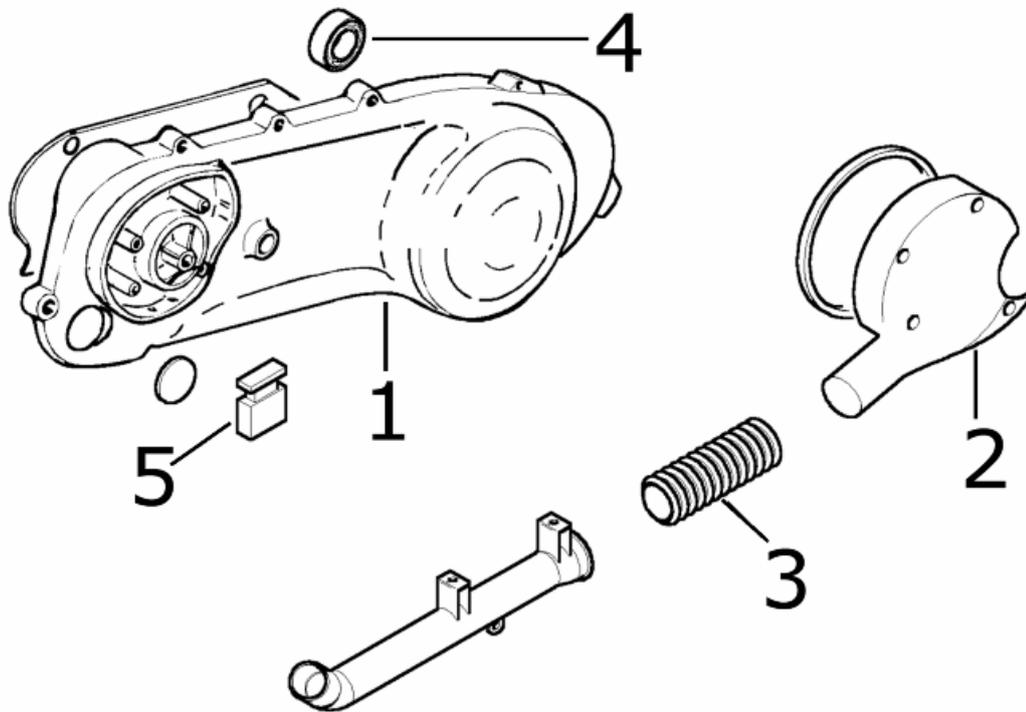
Puleggia motrice



PULEGGIA MOTRICE

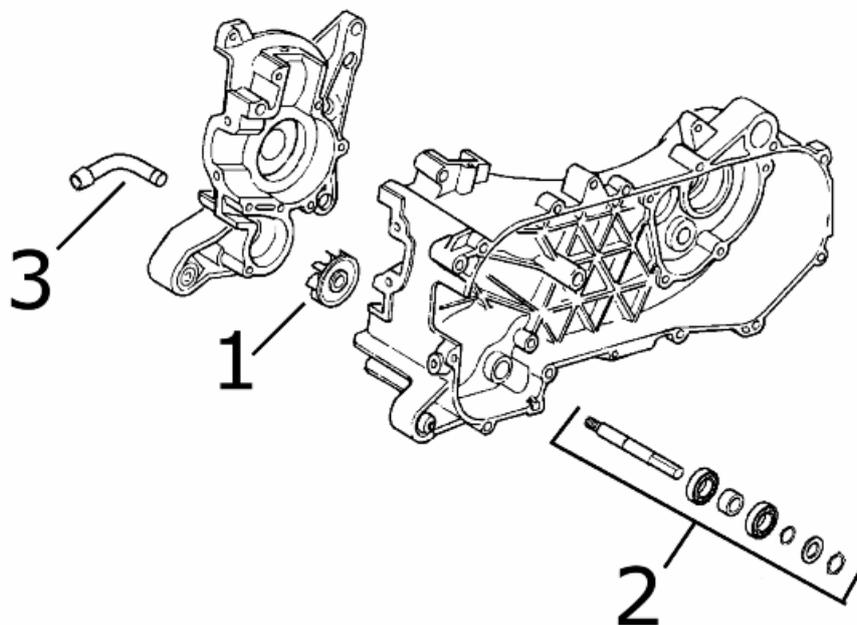
	Codice	Operazione	Durata
1	001011	Cinghia trasmissione - Sostituzione	
2	001066	Puleggia motrice - Sostituzione	
3	001006	Puleggia motrice - Revisione	
4	001177	Rulli / pattini variatore - Sostituzione	
5	001086	Semipuleggia motrice - Sostituzione	

Coperchio trasmissione

**COPERCHIO TRASMISSIONE**

	Codice	Operazione	Durata
1	001096	Coperchio carter trasmissione - Sostituzione	
2	001131	Pres a d'aria trasmissione - Sostituzione	
3	001132	Tubo presa d'aria trasmissione - Sostituzione	
4	001135	Cuscinetto coperchio trasmissione - Sostituzione	
5	004179	Tampone cavalletto - Sostituzione	

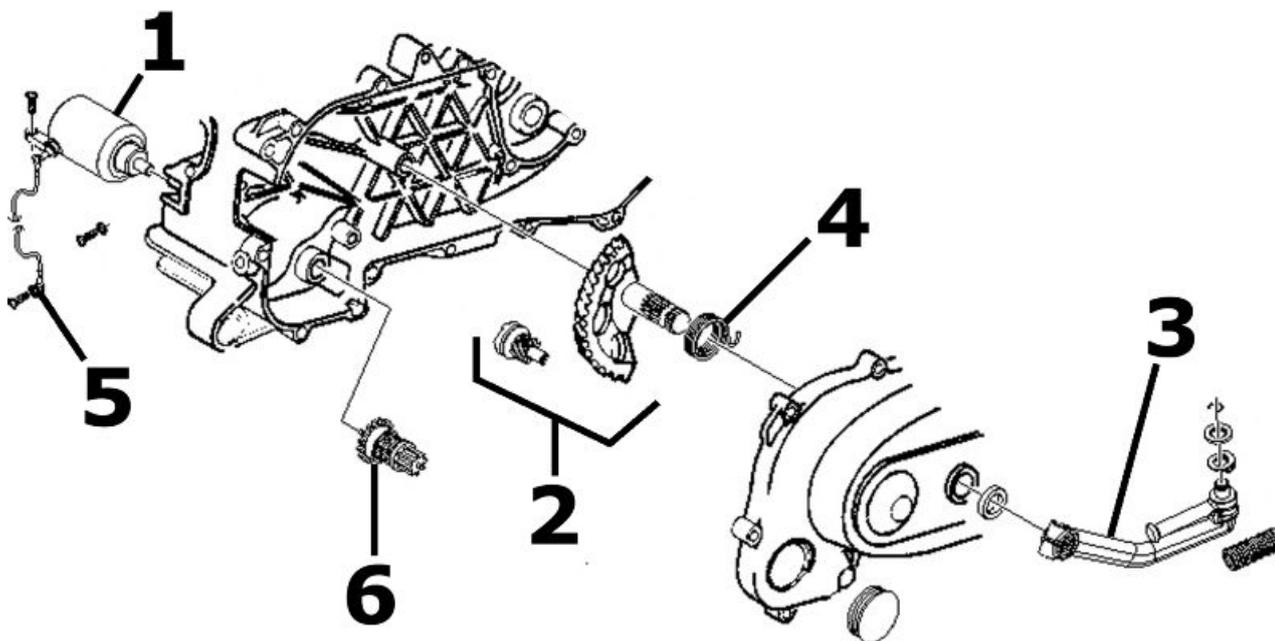
Pompa acqua



POMPA ACQUA

	Codice	Operazione	Durata
1	001113	Pompa acqua - Sostituzione	
2	001062	Albero comando pompa acqua - Sostituzione	
3	007019	Tubazione di collegamento pompa acqua / tubo ritorno - Sostituzione	

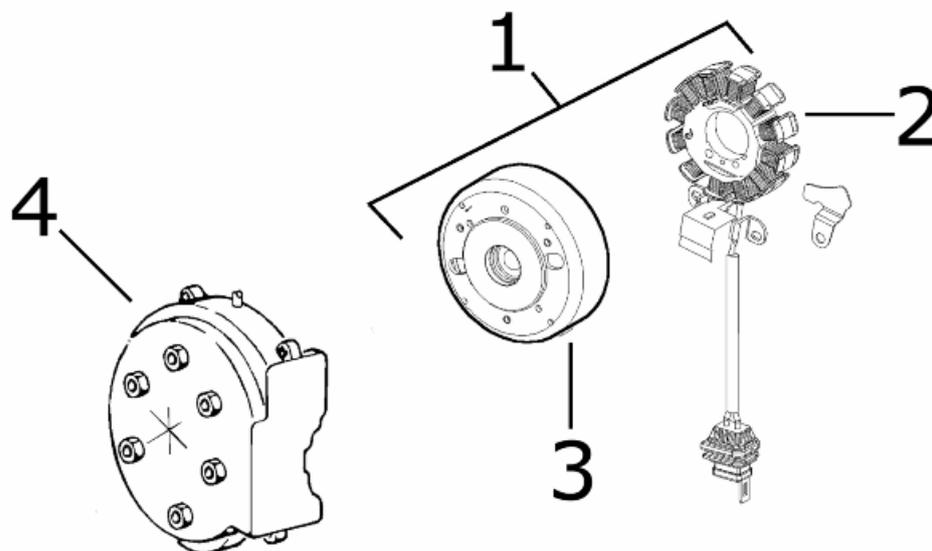
Motorino avviamento



MOTORINO AVVIAMENTO E KICK STARTER

	Codice	Operazione	Durata
1	001020	Motorino avviamento - Sostituzione	
2	001021	Messa in moto a kick - Revisione	
3	001084	Leva messa in moto - Sostituzione	
4	008008	Molla settore messa in moto - Sostituzione	
5	005045	Gruppo cavetti motorino d'avviamento - Sostituzione	
6	001017	Pignone di avviamento - Sostituzione	

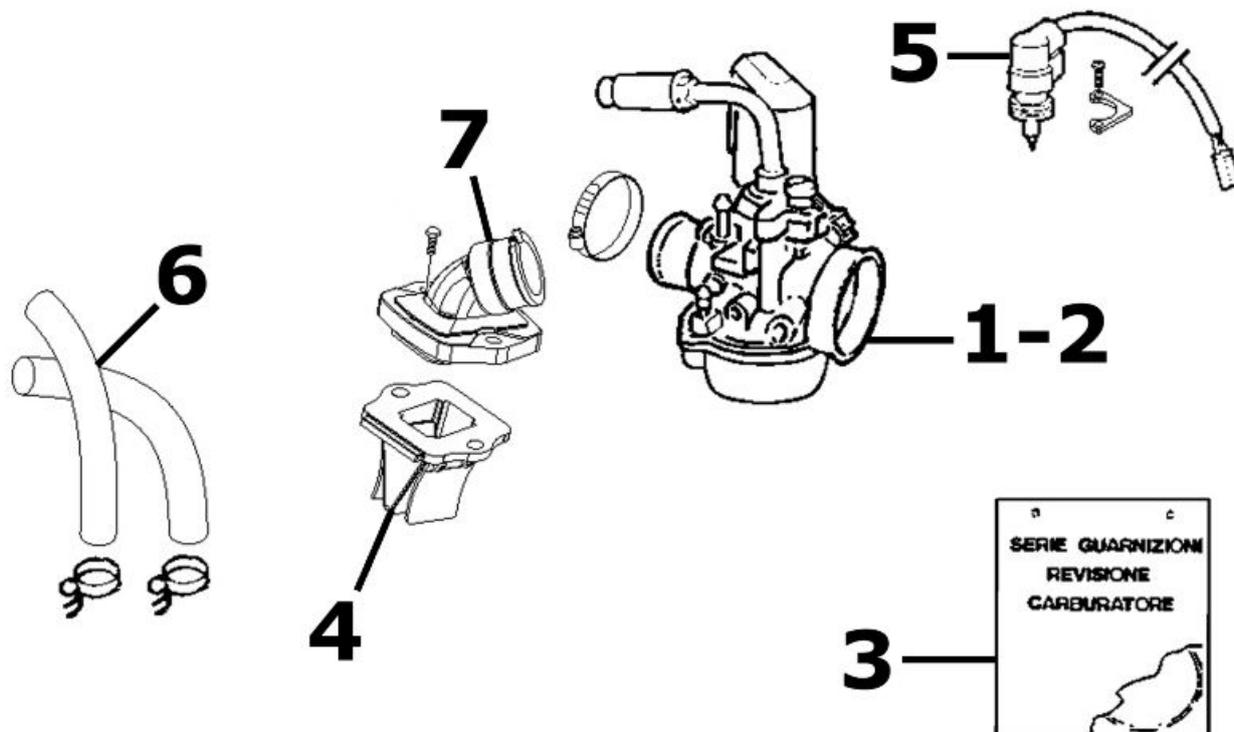
Volano magnete



VOLANO MAGNETE

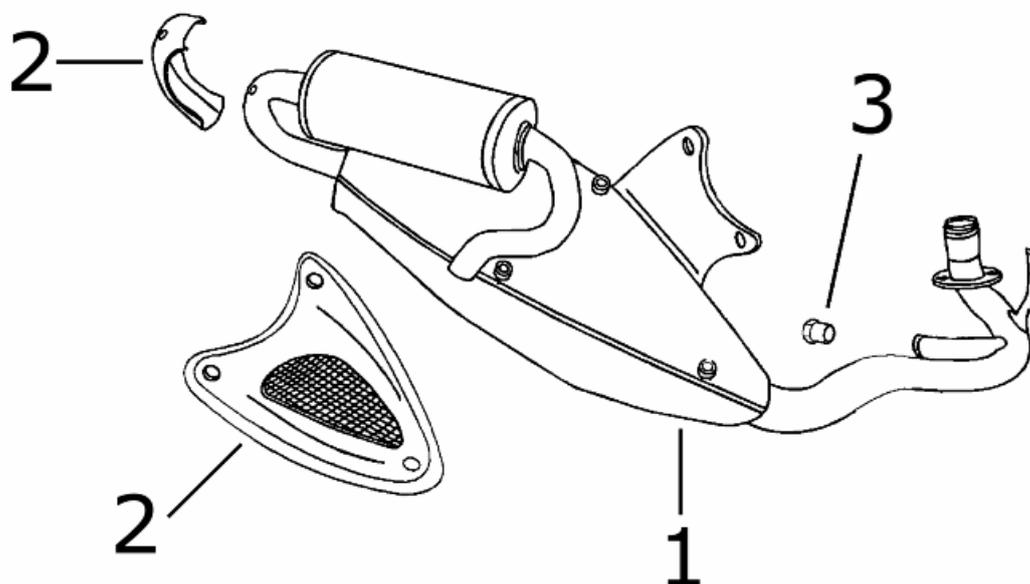
	Codice	Operazione	Durata
1	001058	Volano - Sostituzione	
2	001067	Statore - Sostituzione	
3	001173	Rotore - Sostituzione	
4	001087	Coperchio volano - Sostituzione	

Carburatore

**CARBURATORE**

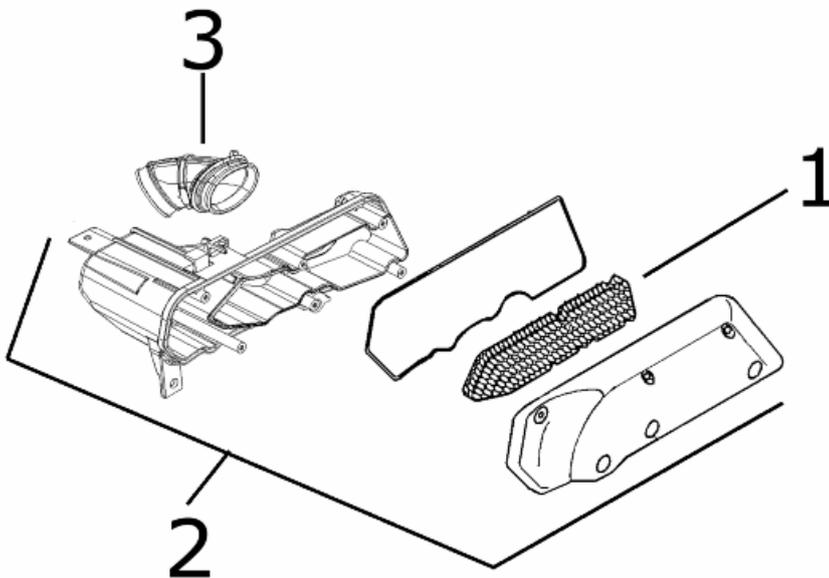
	Codice	Operazione	Durata
1	001063	Carburatore - Sostituzione	
2	003058	Carburatore - Registrazione	
3	001008	Carburatore - Revisione	
4	001178	Pacco lamellare - Sostituzione	
5	001081	Dispositivo avviamento automatico - Sostituzione	
6	007020	Tubazioni riscaldamento carburatore - Sostituzione	
7	001013	Collettore di aspirazione - Sostituzione	

Marmitta



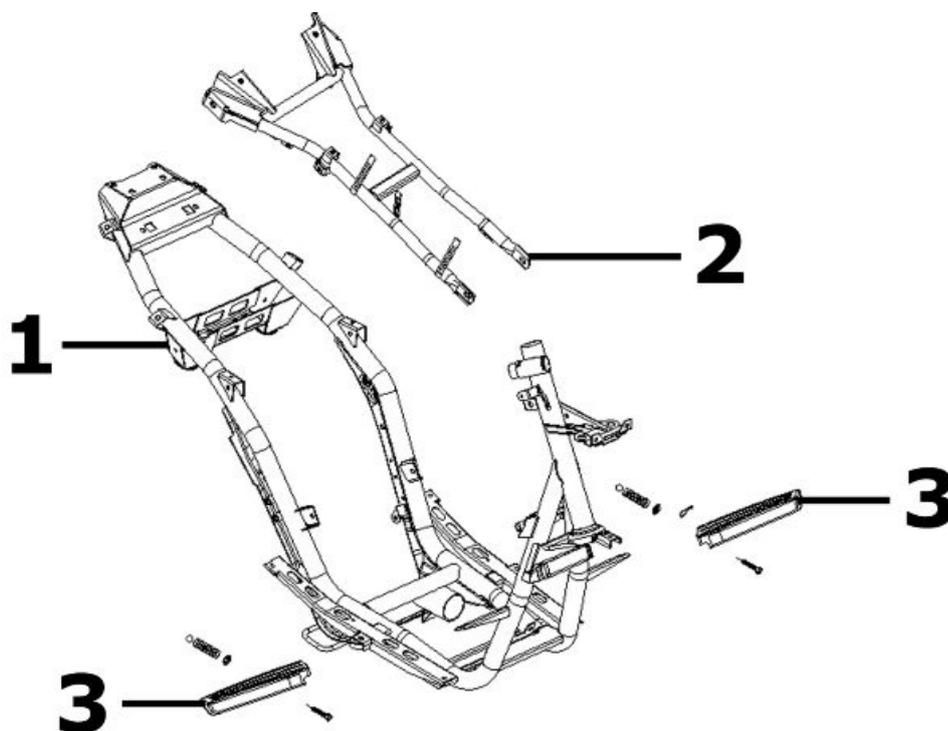
MARMITTA

	Codice	Operazione	Durata
1	001009	Marmitta - Sostituzione	
2	001095	Protezione marmitta - Sostituzione	
3	001136	Emissioni allo scarico - Registrazione	

Depuratore aria**FILTRO ARIA**

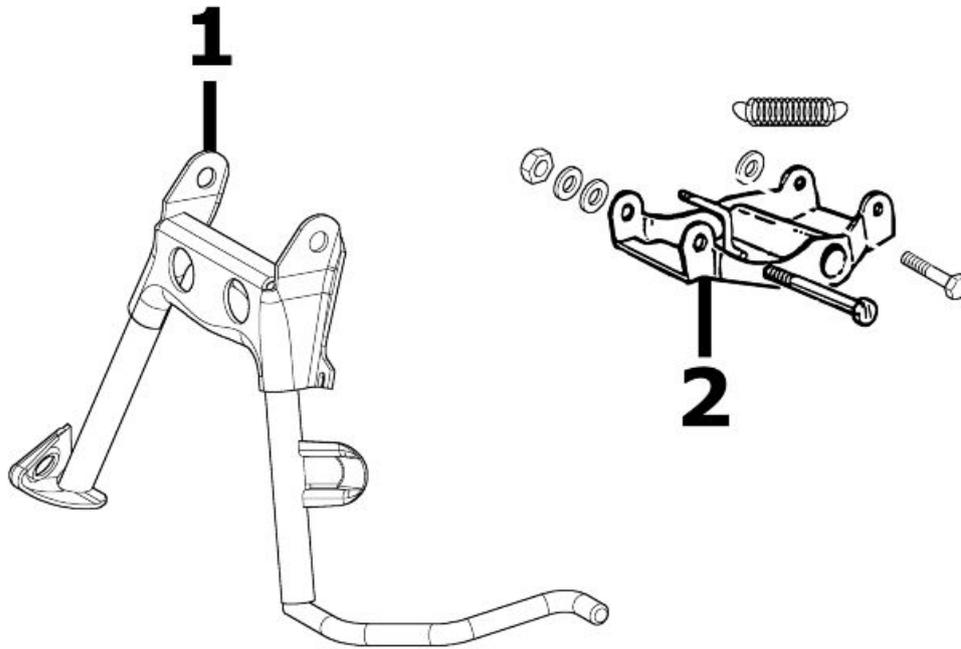
	Codice	Operazione	Durata
1	001014	Filtro aria - Sostituzione / pulizia	
2	001015	Scatola filtro aria - Sostituzione	
3	004122	Raccordo depuratore carburatore - Sostituzione	

Telaio



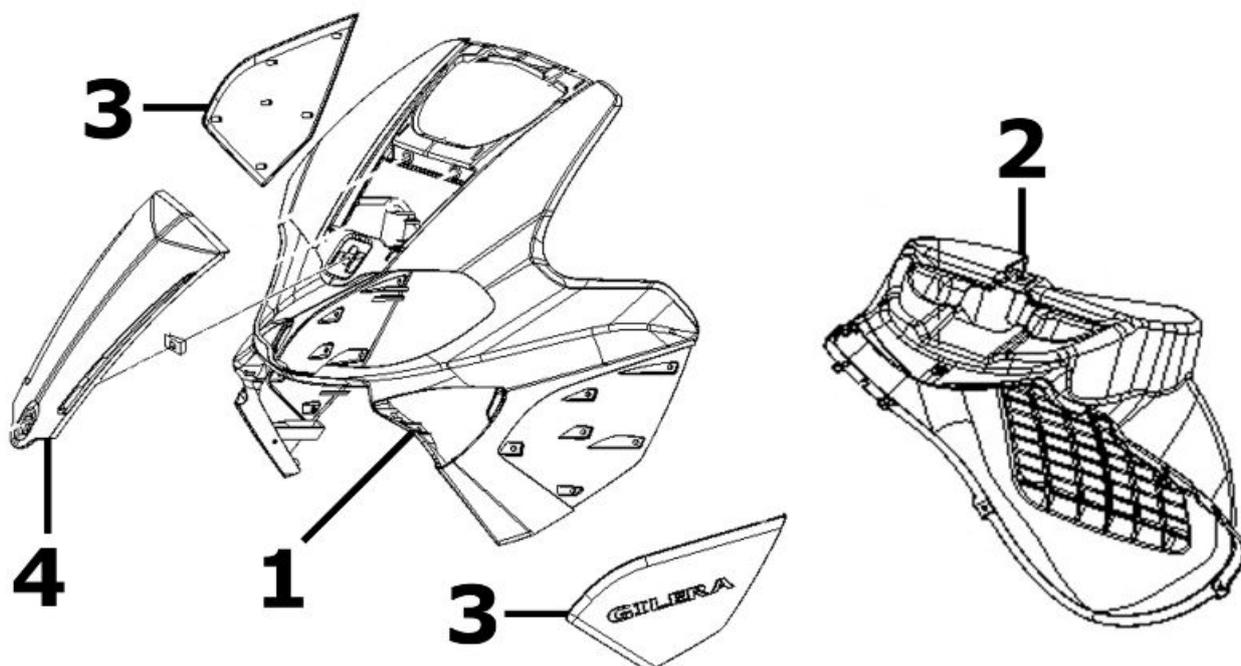
TELAIO

	Codice	Operazione	Durata
1	004001	Telaio - Sostituzione	
2	004116	Telaio posteriore - Sostituzione	
3	004015	Pedane poggiapiedi - Sostituzione	

Cavalletto**CAVALLETTO**

	Codice	Operazione	Durata
1	004004	Cavalletto - Sostituzione	
2	004171	Piastra supporto cavalletto - Sostituzione	

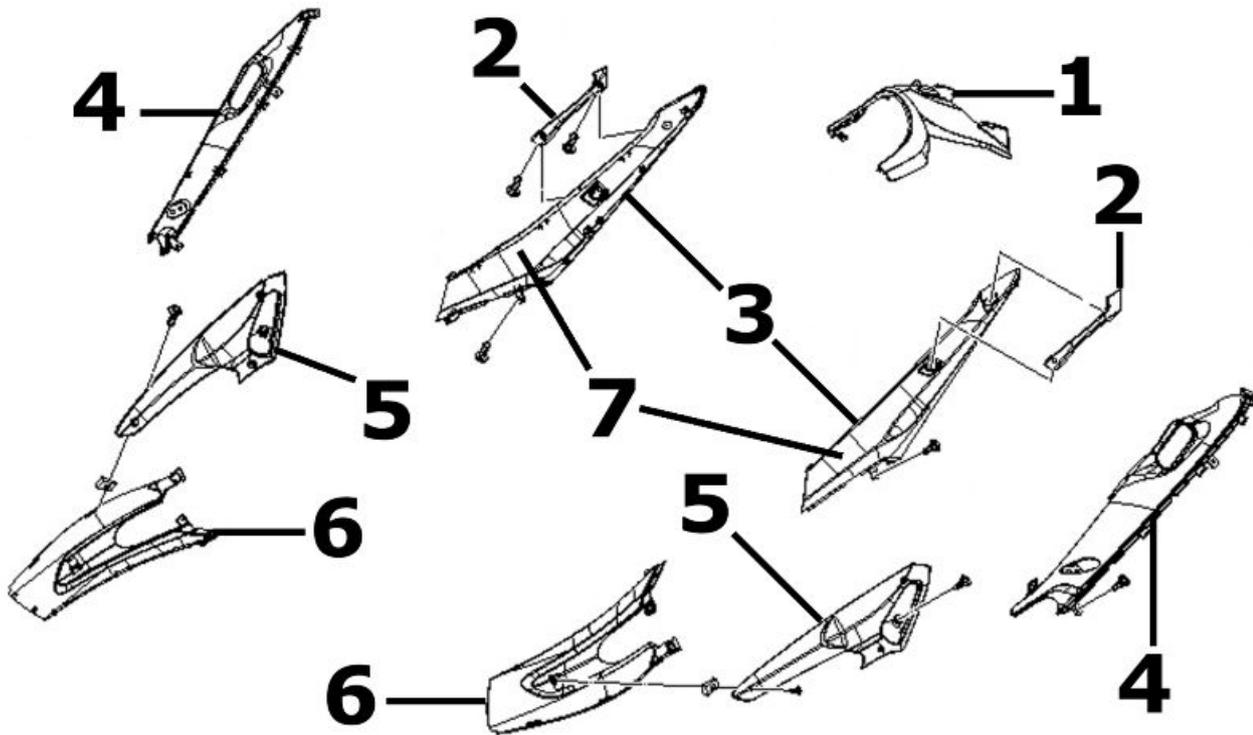
Scudo anteriore spoiler



SCUDO ANTERIORE

	Codice	Operazione	Durata
1	004064	Scudo anteriore - Sostituzione	
2	004053	Spoiler - Sostituzione	
3	004182	Copertura laterale - Sostituzione	
4	004149	Copertura centrale scudo - Sostituzione	

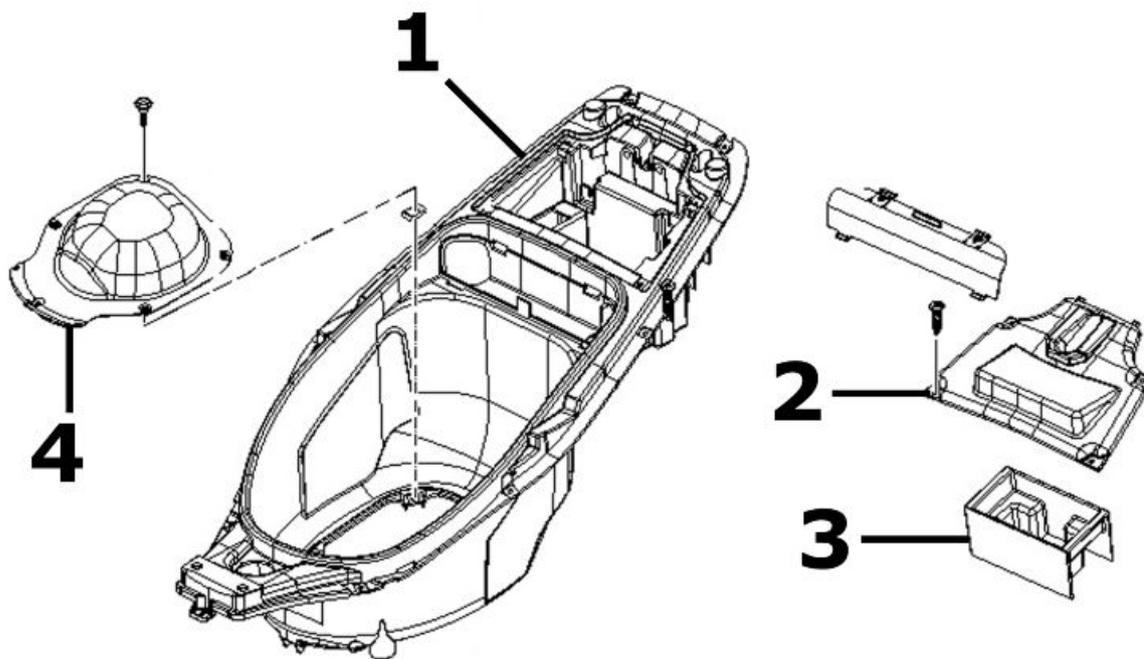
Coperture laterali



COPERTURE LATERALI

	Codice	Operazione	Durata
1	004057	Copertura inferiore faro posteriore - Sostituzione	
2	004068	Maniglia passeggero - Sostituzione	
3	004012	Fiancate posteriori - Smontaggio e ri-montaggio	
4	004129	Fiancata posteriore - Sostituzione	
5	004085	Fiancata (1) - Sostituzione	
6	004036	Copritelaiο inferiore - Sostituzione	
7	004159	Targhette / Adesivi - Sostituzione	

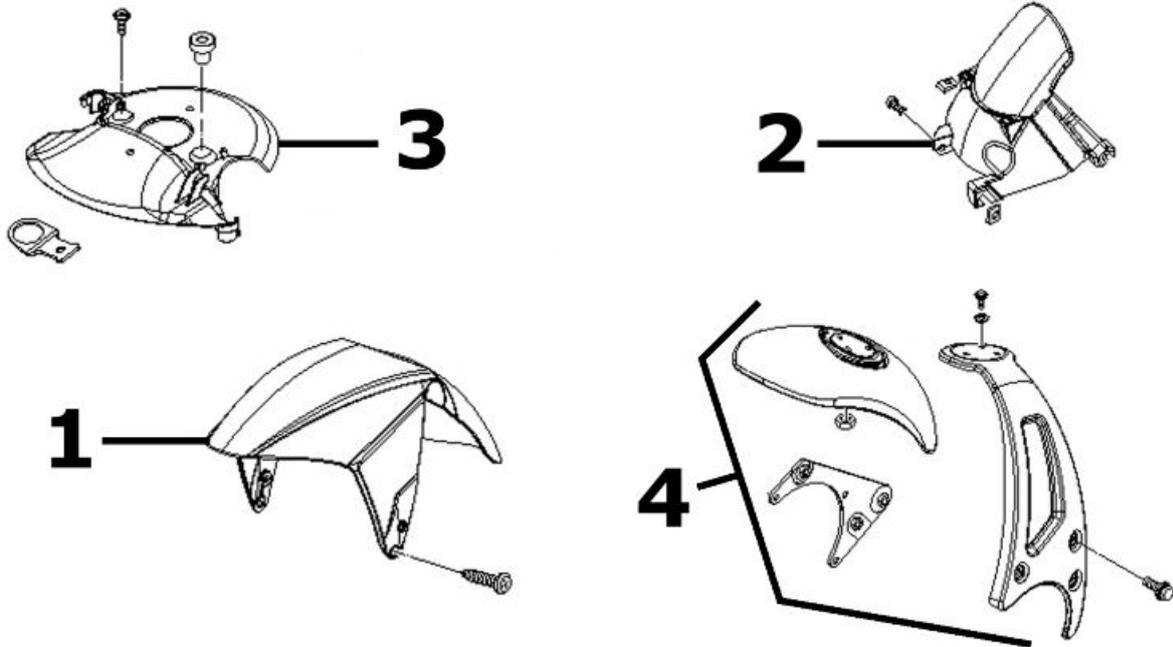
Sottosella



VANO PORTACASCO

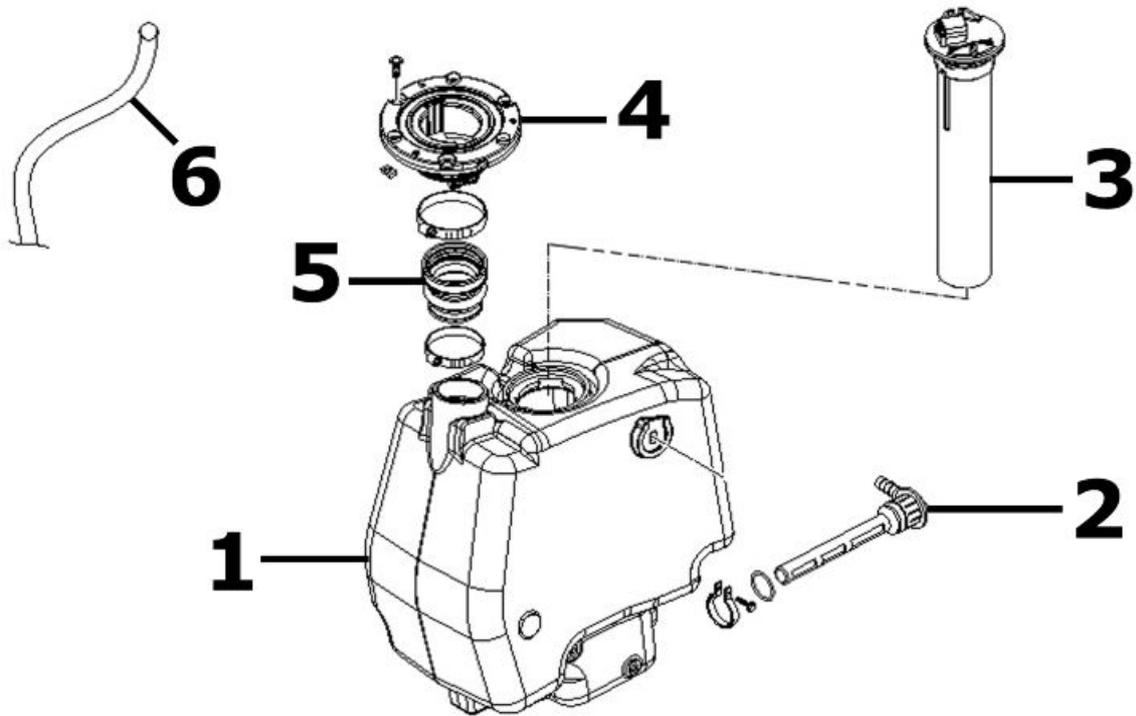
	Codice	Operazione	Durata
1	004016	Vano portacasco - Sostituzione	
2	005046	Coperchio batteria - Sostituzione	
3	004071	Vano portabatteria - sostituzione	
4	004059	Portello ispezione candela - Sostituzione	

parafanghi

**PARAFANGHI**

	Codice	Operazione	Durata
1	004002	Parafango anteriore - Sostituzione	
2	004009	Parafango posteriore - Sostituzione	
3	003044	Copriammortizzatore - Sostituzione	
4	004052	Paraurti - Sostituzione	

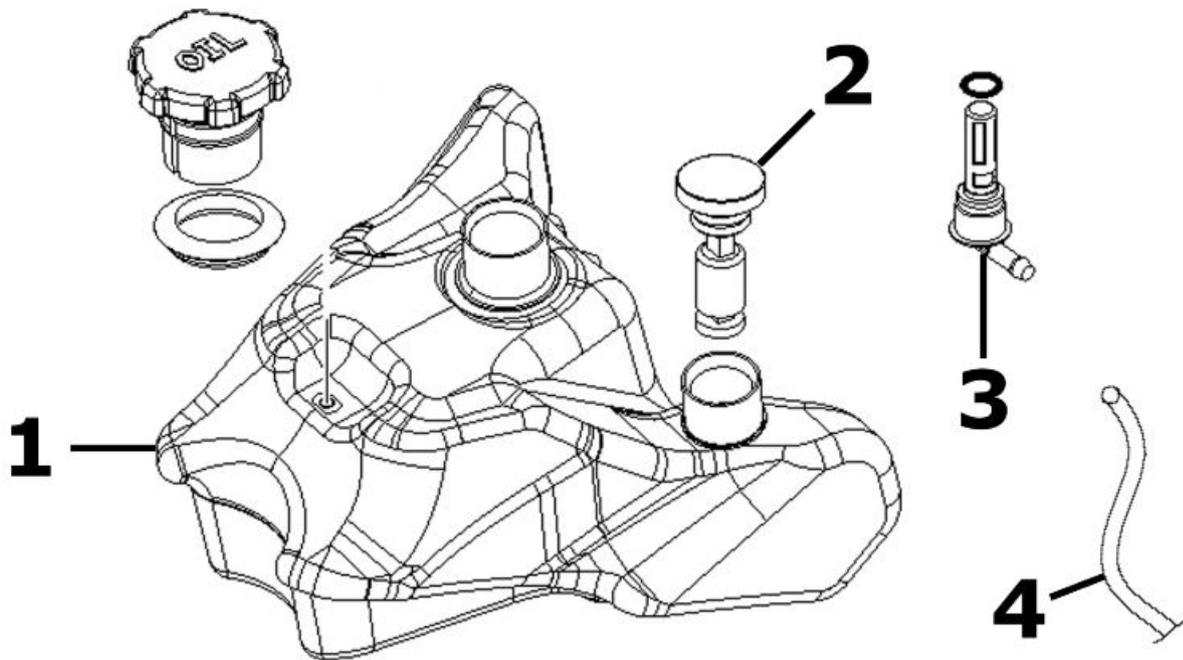
Serbatoio carburante



SERBATOIO CARBURANTE

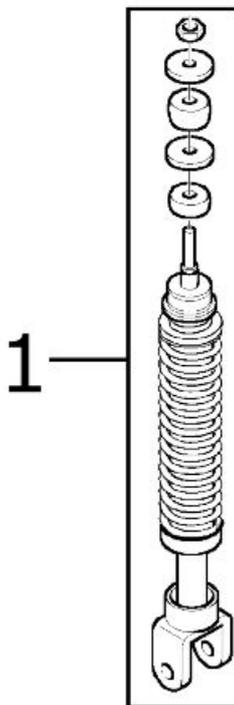
	Codice	Operazione	Durata
1	004005	Serbatoio carburante - Sostituzione	
2	004007	Rubinetto carburante - Sostituzione	
3	005010	Galleggiante serbatoio - Sostituzione	
4	004170	Bocchettone serbatoio - Sostituzione	
5	004110	Tubo serbatoio benzina - Sostituzione	
6	004109	Sfiato serbatoio carburante - Sostituzione	

serbatoio olio

**SERBATOIO OLIO**

	Codice	Operazione	Durata
1	004017	Serbatoio olio - Sostituzione	
2	005018	Galleggiante serbatoio olio - Sostituzione	
3	004095	Rubinetto serbatoio olio - Sostituzione	
4	004091	Tubo serbatoio olio - Sostituzione	

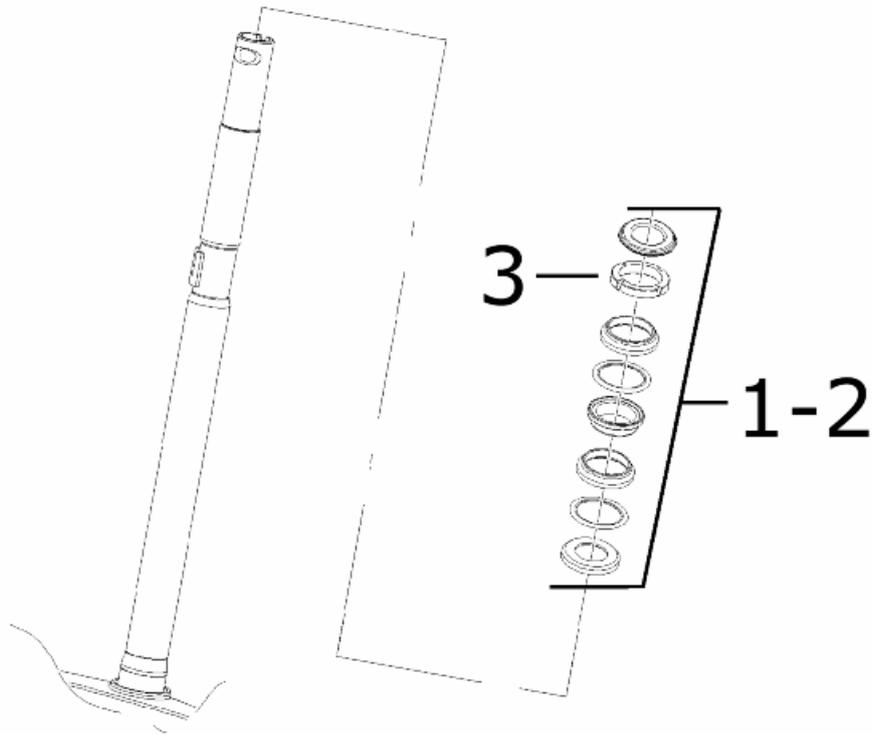
Ammortizzatore posteriore



AMMORTIZZATORE POSTERIORE

	Codice	Operazione	Durata
1	003007	Ammortizzatori posteriori - Sostituzione	

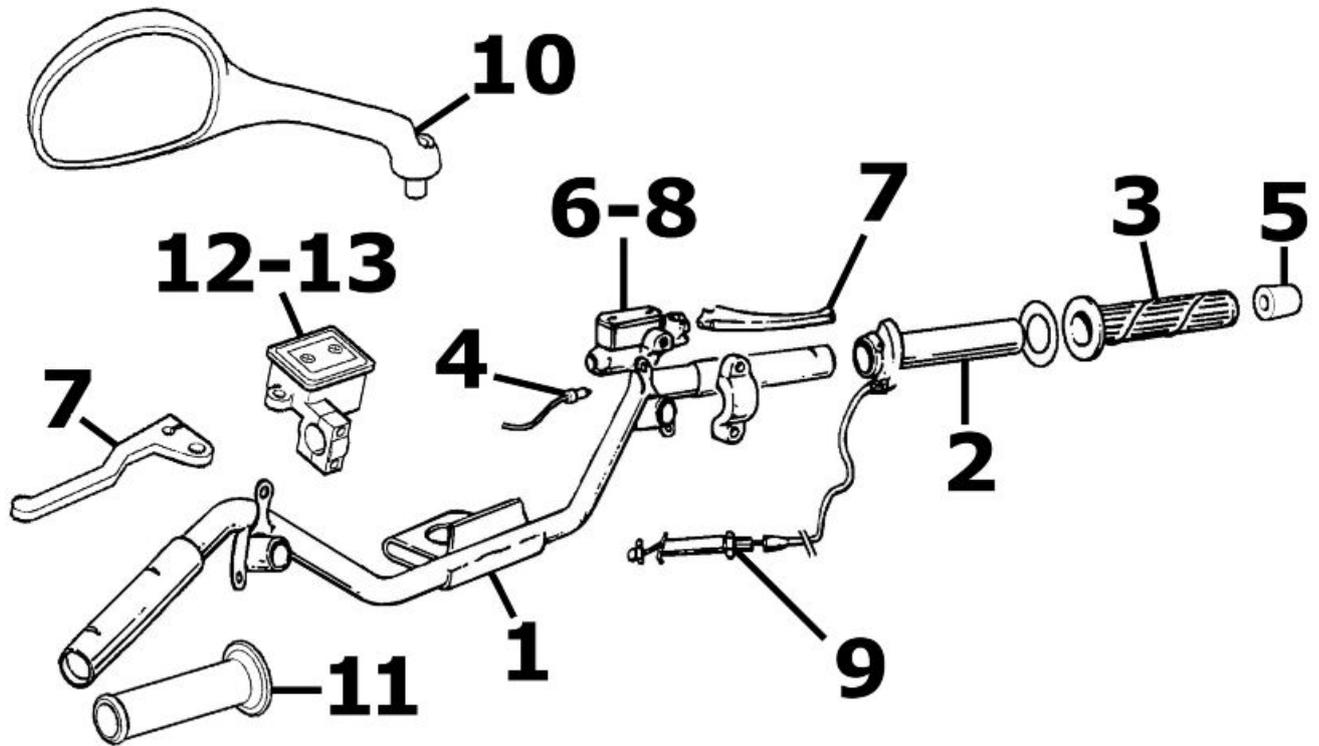
Ralle sterzo



RALLE STERZO

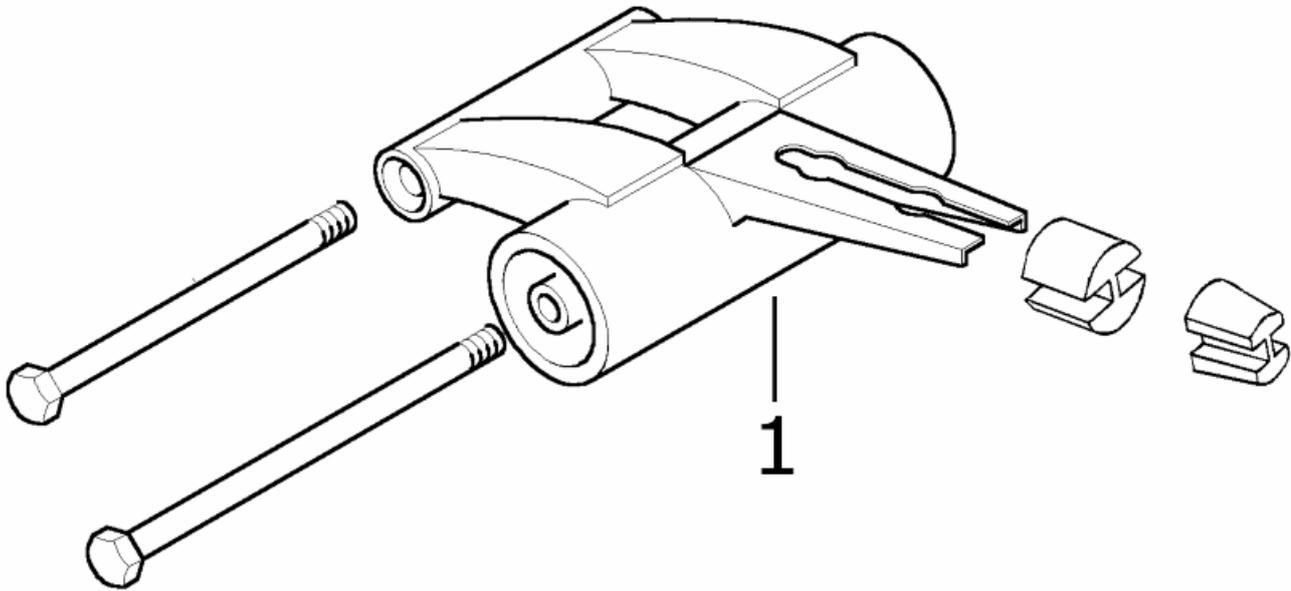
	Codice	Operazione	Durata
1	003002	Ralle sterzo - Sostituzione	
2	003073	Gioco sterzo - Regolazione	
3	004119	Cuscinetto / Ralla superiore sterzo - Sostituzione	

Componenti manubrio



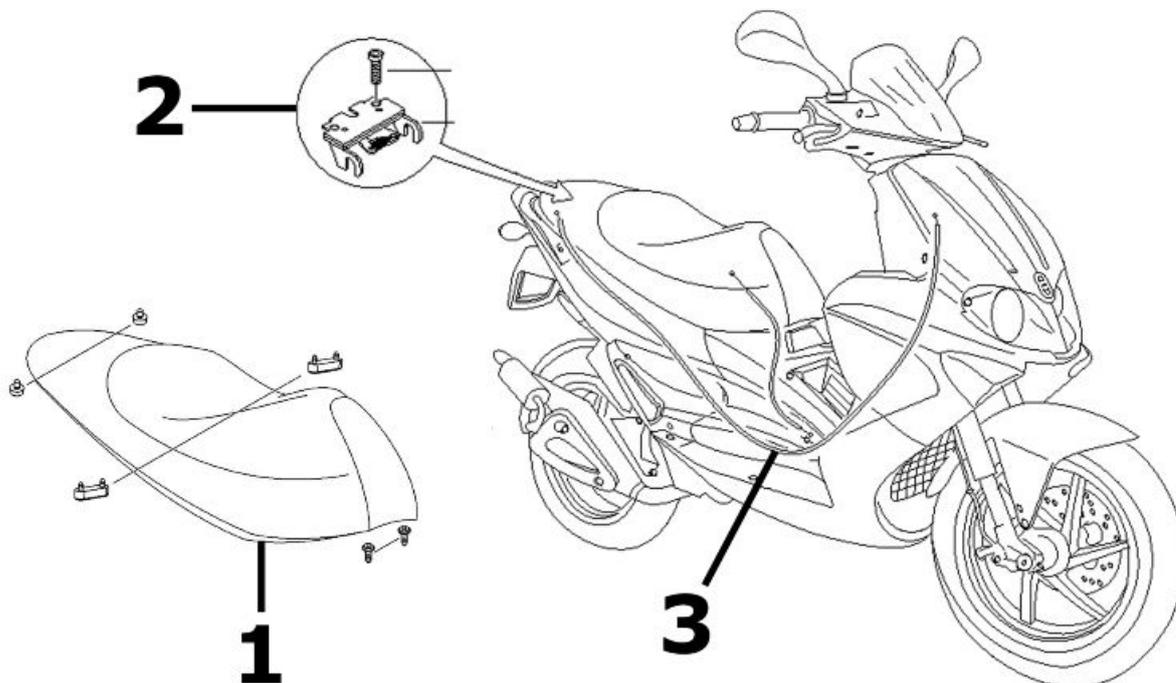
COMPONENTI MANUBRIO

	Codice	Operazione	Durata
1	003001	Manubrio - Sostituzione	
2	002060	Comando completo gas - Sostituzione	
3	002059	Manopola destra - Sostituzione	
4	005017	Interruttore stop - Sostituzione	
5	003059	Contrappeso - Sostituzione	
6	002024	Pompa freno anteriore - Sostituzione	
7	002037	Leva freno o frizione - Sostituzione	
8	002047	Olio freno anteriore e spurgo impianto - Sostituzione	
9	003061	Trasmissione acceleratore - Registrazione	
10	004066	Specchio retrovisore - Sostituzione	
11	002071	Manopola sinistra - Sostituzione	
12	002067	Pompa freno posteriore - Sostituzione	
13	002080	Olio freno posteriore spurgo impianto - Sostituzione	

Braccio oscillante**BRACCIO OSCILLANTE**

	Codice	Operazione	Durata
1	001072	Braccio oscillante attacco motore - telaio - Sostituzione	

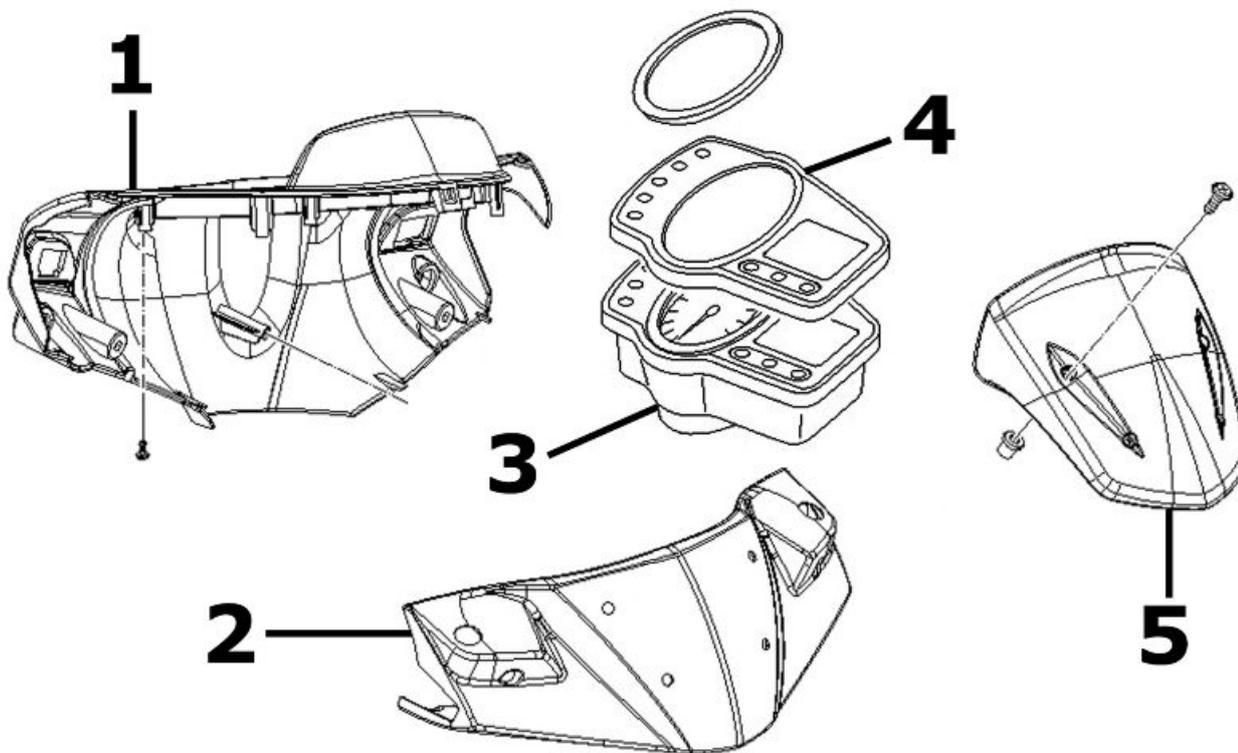
Sella



SELLA

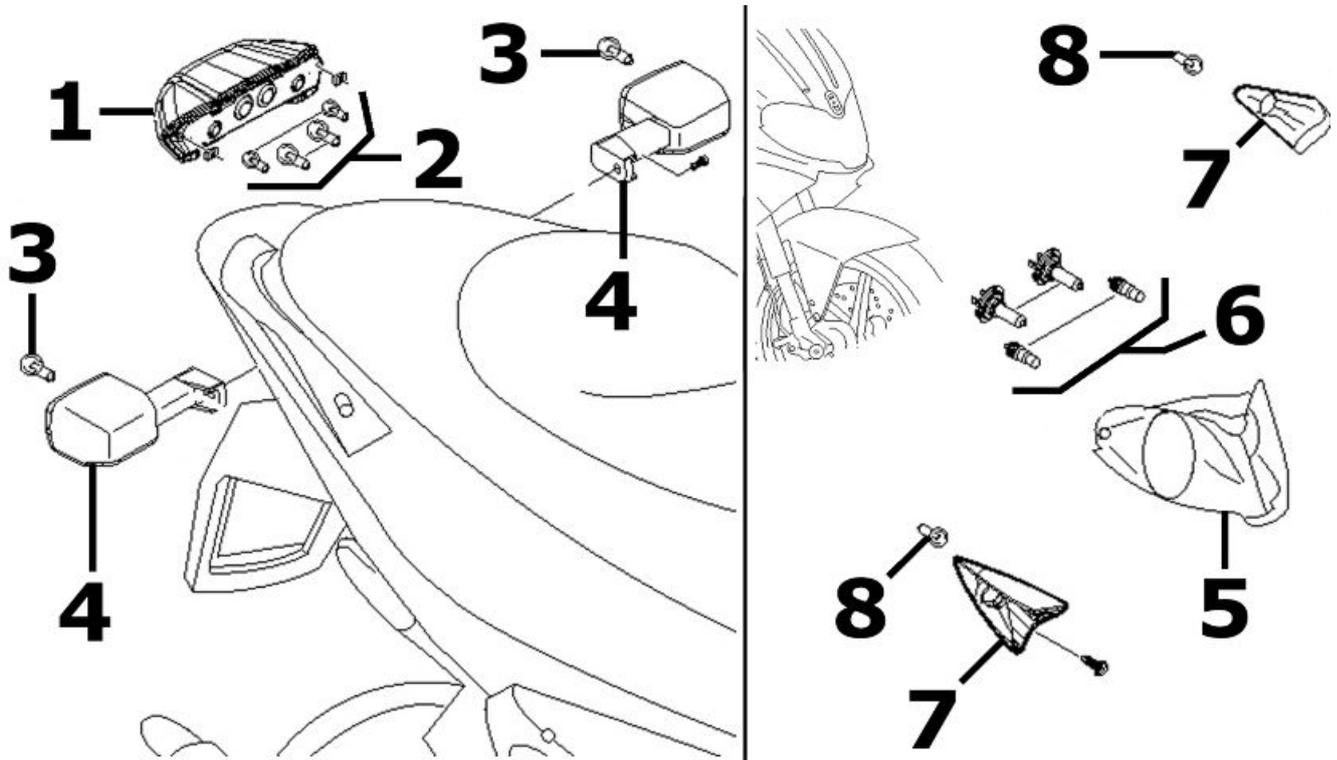
	Codice	Operazione	Durata
1	004003	Sella - Sostituzione	
2	004054	Aggancio chiusura sella - Sostituzione	
3	002083	Trasmissione apertura sella - Sostituzione	

Gruppo strumenti

**GRUPPO STRUMENTI E COPRIMANUBRIO**

	Codice	Operazione	Durata
1	004019	Parte posteriore manubrio - Sostituzione	
2	004018	Parte anteriore manubrio - Sostituzione	
3	005014	Contachilometri - Sostituzione	
4	005078	Trasparente contachilometri - Sostituzione	
5	004117	Cupolino - Sostituzione	

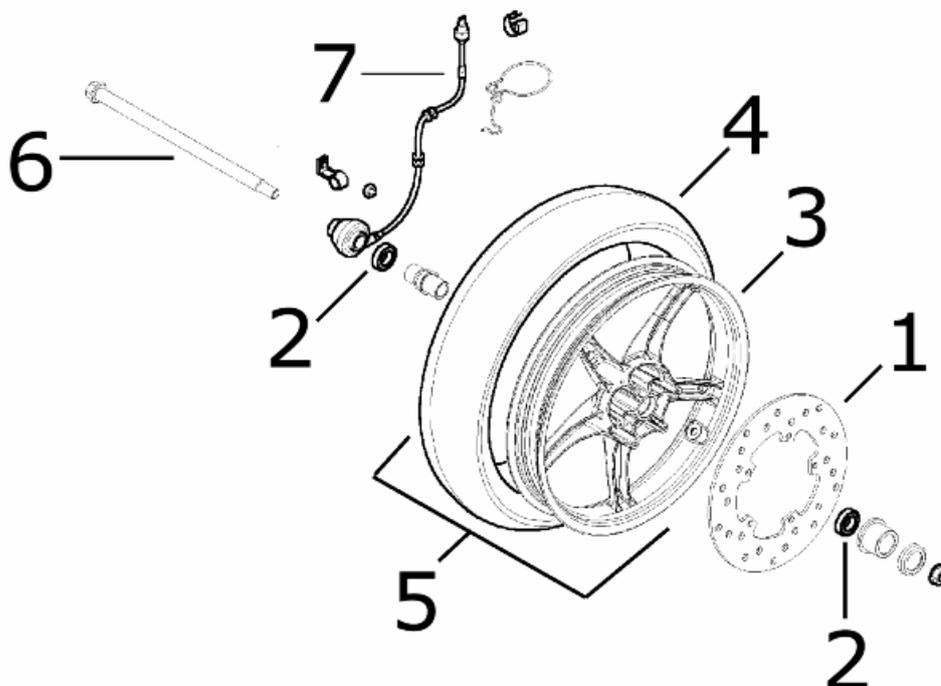
Fanaleria lampeggiatori



FANALERIA E LAMPEGGIATORI

	Codice	Operazione	Durata
1	005005	Fanalino posteriore - Sostituzione	
2	005066	Lampade faro posteriore - Sostituzione	
3	005068	Lampada indicatore direzione posteriore - Sostituzione	
4	005022	Indicatore di direzione posteriore - Sostituzione	
5	005002	Faro anteriore - Sostituzione	
6	005008	Lampade faro anteriore - Sostituzione	
7	005012	Indicatore direzione anteriore - Sostituzione	
8	005067	Lampada indicatore di direzione anteriore - Sostituzione	

Ruota anteriore

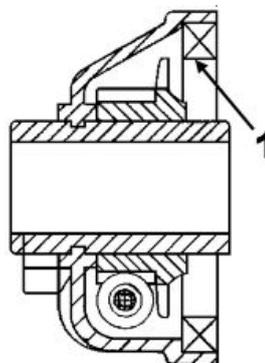
**RUOTA ANTERIORE**

	Codice	Operazione	Durata
1	002041	Disco freno anteriore - Sostituzione	
2	003040	Cuscinetti ruota anteriore - Sostituzione	
3	003037	Cerchio ruota anteriore - Sostituzione	
4	003047	Pneumatico anteriore - Sostituzione	
5	004123	Ruota anteriore - Sostituzione	
6	003038	Asse ruota anteriore - Sostituzione	
7	005089	Ruota fonica - Sostituzione	

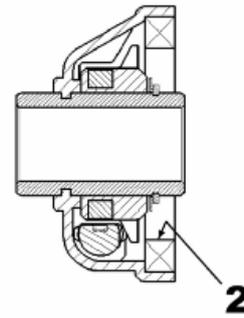
Ingrassaggio ruota fonica o presa di movimento

Vi informiamo che è stato introdotto il codice:
900001 - Ingrassaggio ruota fonica/presa di movimento -15'.

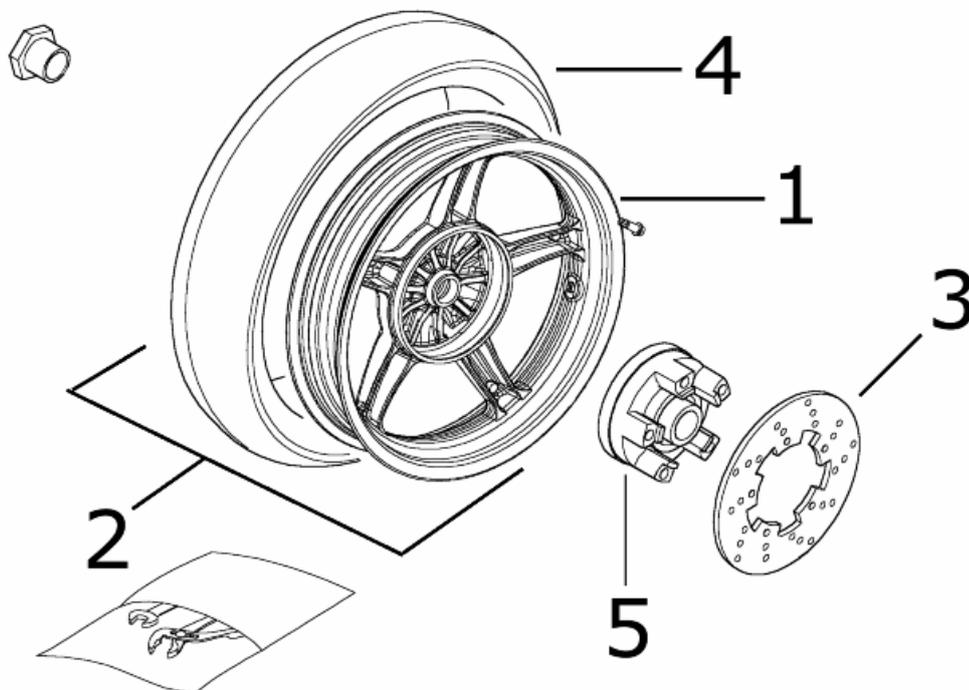
Si raccomanda di non impiegare erroneamente i codici 002011 (sostituzione presa di movimento) e 005089 (sostituzione ruota fonica) nei casi di rumorosità dei componenti indicati. Il grasso consigliato è TUTELA MRM 2 (grasso al bisolfuro di molibdeno e sapone di litio).



Di seguito indichiamo, con una freccia, la zona da ingrassare (1 - Presa di movimento, 2 - Ruota forata)



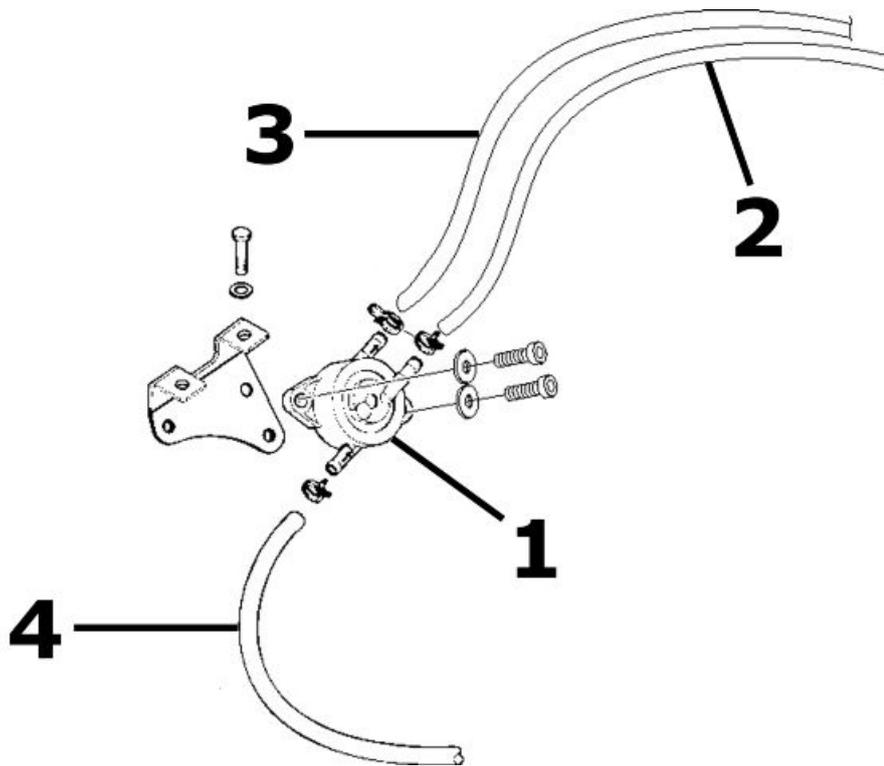
Ruota posteriore



RUOTA POSTERIORE

	Codice	Operazione	Durata
1	001071	Cerchio ruota posteriore - Sostituzione	
2	001016	Ruota posteriore - Sostituzione	
3	002070	Disco freno posteriore - Sostituzione	
4	004126	Pneumatico ruota posteriore - Sostituzione	
5	002028	Mozzo ruota posteriore - Sostituzione	

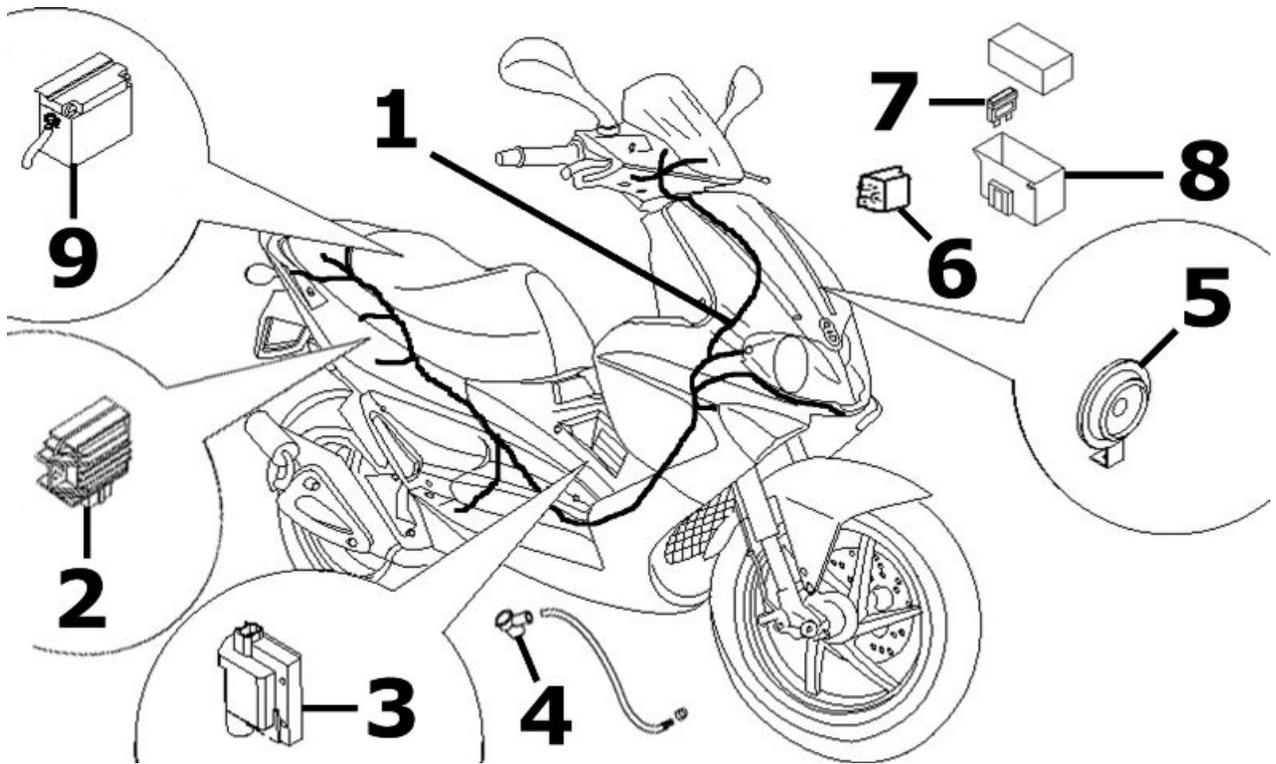
Pompa carburante



POMPA CARBURANTE

	Codice	Operazione	Durata
1	004073	Pompa carburante - Sostituzione	
2	004137	Tubo pompa/carburatore - Sostituzione	
3	004086	Tubo depressione pompa benzina - Sostituzione	
4	004089	Tubo serbatoio / pompa benzina - Sostituzione	

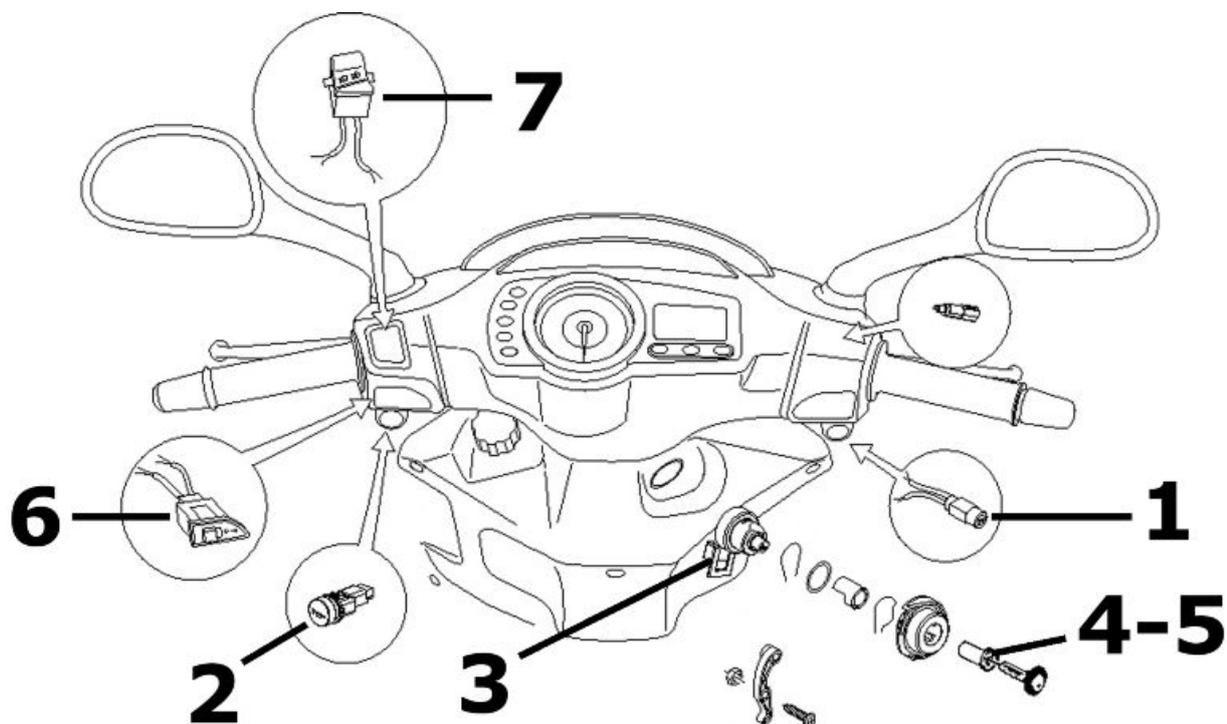
Dispositivi elettrici



COMPONENTI ELETTRICI

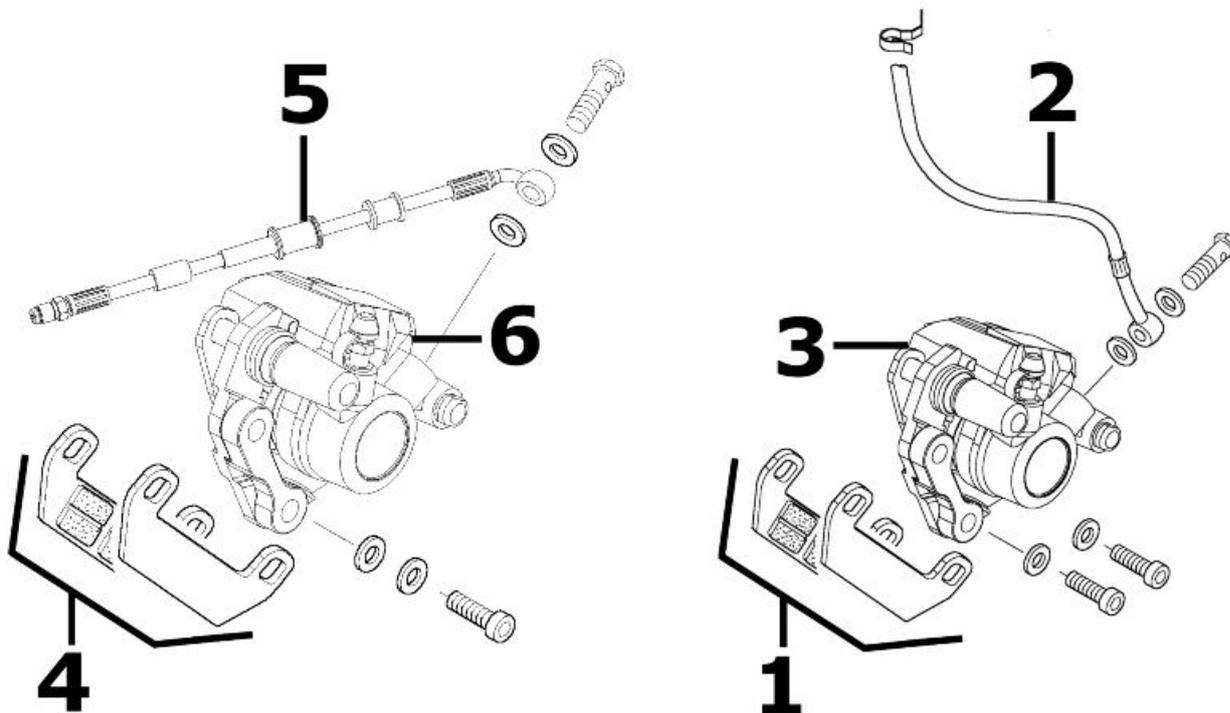
	Codice	Operazione	Durata
1	005001	Impianto elettrico - Sostituzione	
2	005009	Regolatore di tensione - Sostituzione	
3	001023	Centralina - Sostituzione	
4	001094	Cappuccio candela - Sostituzione	
5	005003	Clacson - Sostituzione	
6	005011	Teleruttore di avviamento - Sostituzione	
7	005052	Fusibile (1) - Sostituzione	
8	005054	Portafusibile (1) - Sostituzione	
9	005007	Batteria - Sostituzione	

comandi elettrici

**COMANDI ELETTRICI**

	Codice	Operazione	Durata
1	005041	Pulsante starter - Sostituzione	
2	005040	Pulsante clacson - Sostituzione	
3	005016	Interruttore a chiave - Sostituzione	
4	004096	Serie serrature - Sostituzione	
5	004010	Serratura antifurto - Sostituzione	
6	005006	Commutatore luci o lampeggiatori - Sostituzione	
7	005039	Deviatore luci - Sostituzione	

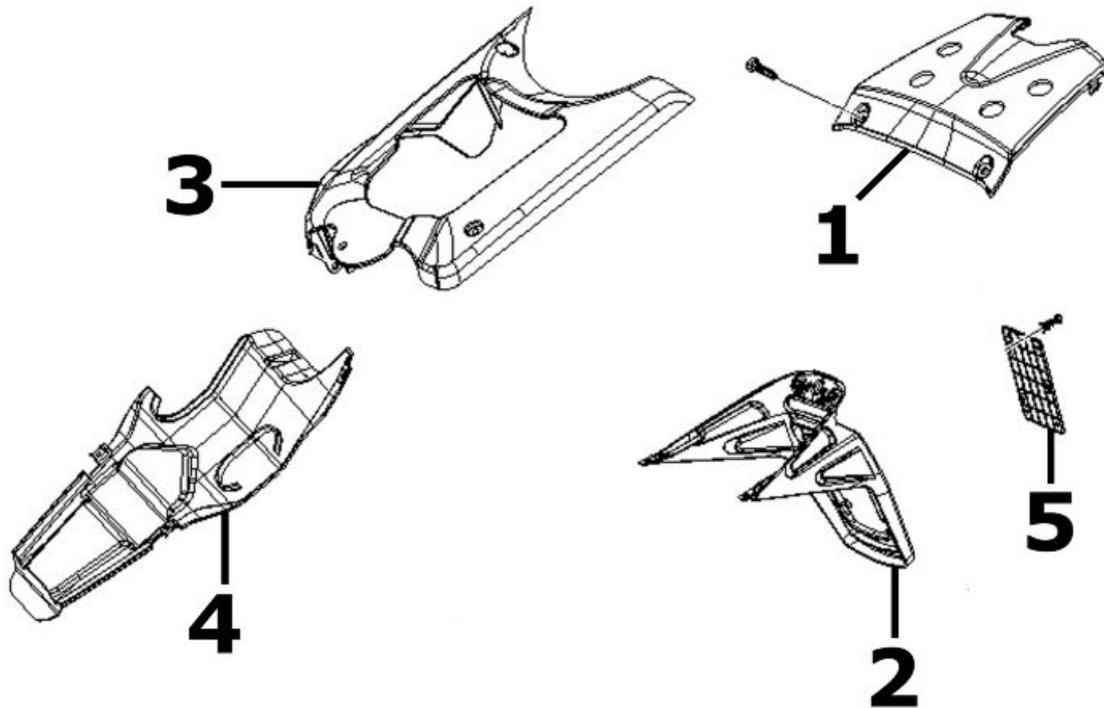
Pinze freni



PINZE FRENO

	Codice	Operazione	Durata
1	002007	Pastiglie freno anteriore - Sostituzione	
2	002021	Tubazione freno anteriore - Sostituzione	
3	002039	Pinza freno anteriore - Sostituzione	
4	002002	Pastiglie freno posteriore - Sostituzione	
5	002020	Tubazione freno posteriore - Sostituzione	
6	002048	Pinza freno posteriore - Sostituzione	

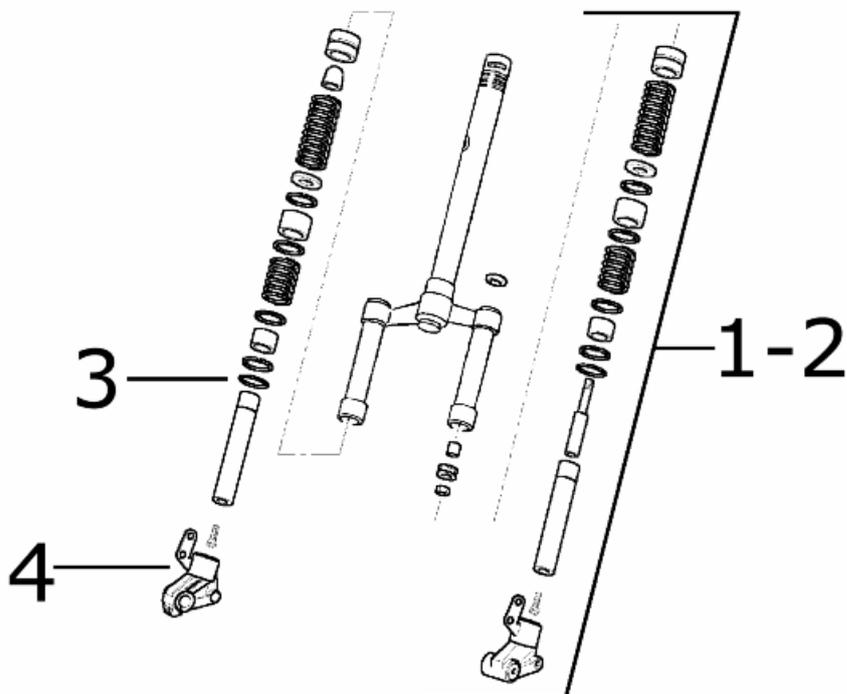
Coperture posteriori



COPERTURE POSTERIORI

	Codice	Operazione	Durata
1	004056	Copertura superiore faro posteriore - Sostituzione	
2	004136	Supporto portatarga - Sostituzione	
3	004183	Copertura componenti motore - Sostituzione	
4	004181	Copertura inferiore - Sostituzione	
5	005048	Portatarga - Sostituzione	

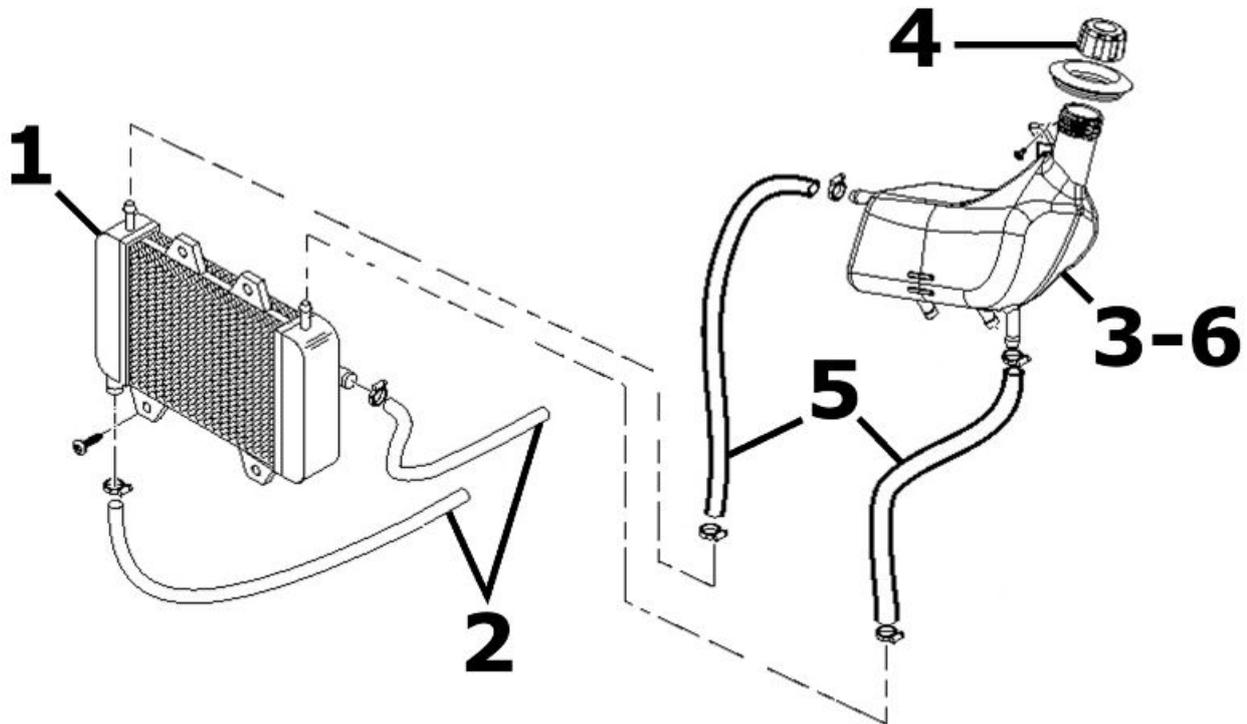
Sospensione anteriore



FORCELLA

	Codice	Operazione	Durata
1	003010	Sospensione anteriore - Revisione	
2	003051	Forcella completa - Sostituzione	
3	003048	Paraolio forcella - Sostituzione	
4	003041	Scarpetta forcella - Sostituzione	

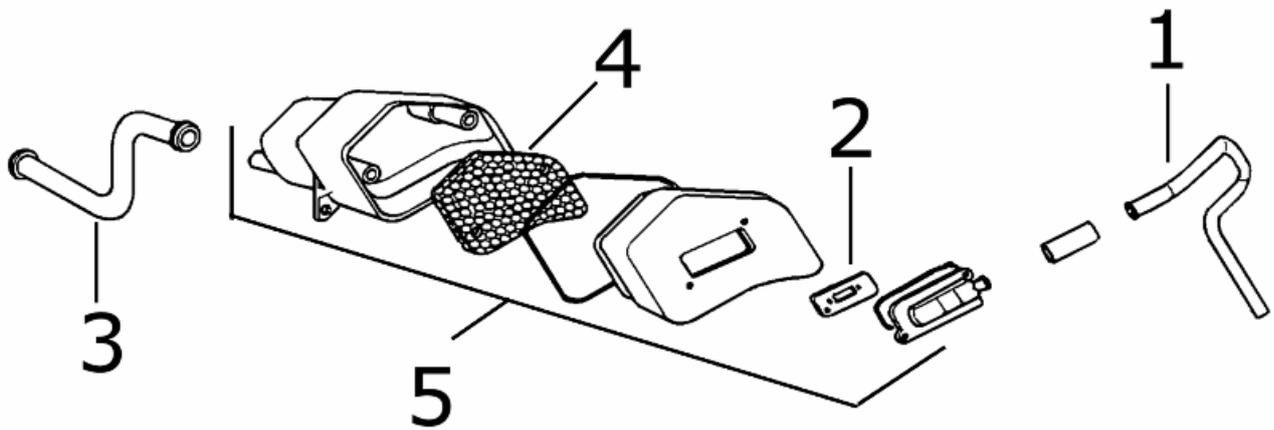
Impianto di raffreddamento



IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

	Codice	Operazione	Durata
1	007002	Radiatore acqua - Sostituzione	
2	007003	Tubo mandata e ritorno liquido raffreddamento - Sostituzione	
3	007001	Vaso di espansione - Sostituzione	
4	007024	Tappo vaso espansione - Sostituzione	
5	007013	Tubo collegamento vaso espansione / radiatore - Sostituzione	
6	001052	Liquido di raffreddamento e spurgo aria - Sostituzione	

Scatola aria secondaria



SISTEMA ARIA SECONDARIA

	Codice	Operazione	Durata
1	001163	Raccordo aria secondaria marmitta - Sostituzione	
2	001165	Lamella aria secondaria - Sostituzione	
3	001164	Raccordo aria secondaria carter - Sostituzione	
4	001161	Filtro aria secondaria - Sostituzione / Pulizia	
5	001162	Scatola aria secondaria - Sostituzione	

A

Ammortizzatori: 108

Avviamento: 38, 48, 67, 82, 84, 154

B

Batteria: 41, 48, 57, 136

C

Candela: 30

Carburante: 40, 98, 134, 135, 165, 176

Carburatore: 10, 156

Cavalletto: 108, 160

Clacson: 50

F

Filtro aria: 32, 132

Freno: 103, 111, 113, 115, 117

Fusibili: 56

G

Gruppo ottico: 126, 130

I

Identificazione: 8

M

Manutenzione: 7, 27

O

Olio mozzo: 31

P

Pneumatici: 10

Proiettore: 36

S

Sella: 126, 133, 171

Serbatoio: 134, 135, 165, 166

T

Trasmissione: 9, 40, 67, 75, 152